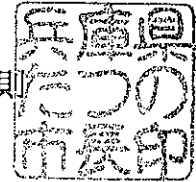




た 建 第 9 1 号
平成19年5月7日

国土交通省道路局長 様

たつの市長 西田 正 則



中期的な計画の作成にあたっての意見の提出について（報告）

国道企第114号、平成19年4月2日付けで依頼がありました、中期的な計画の作成にあたっての意見の提出について、別紙のとおり報告いたします。

・効率化を徹底的に進める上で重視すべきこと

1 社会資本整備プログラムの策定

社会資本整備計画による道路整備の優先順位決定及び集中投資

2 行政改革実施プログラムの推進

コスト縮減・入札制度の見直し

3 国庫補助事業採択

単独事業費の削減を図るため、同一路線における複数の国庫補助事業採択の検討

4 既存ストックの延命化

ライフサイクルコストの内、更新費用が占める割合が大きいため、効率的な維持修繕を行い施設の延命化を図る

5 道路アドプト制度の活用

住民の協働と参画、地域環境美化、維持管理費の削減を図るため、地元への道路管理委託を進める。

・その他、道路政策や道路の整備・管理全般に関する意見

1 道路政策及び整備

① 近隣市町との連携強化（宍粟市、姫路市、本市をつなぐ南北幹線と東西軸の整備）

道路

県道相生宍粟線（新宮町奥小屋から国見山までの整備促進）

市道龍野揖保川御津線の整備促進

橋梁

（仮）龍野揖保川御津大橋の整備促進

（仮）真砂橋の整備促進

② 新市の一体化を図るためアクセス時間の短縮と効率化

主要幹線道路（上沖大道線・広山高駄線・門前松原幹線・龍野揖保川御津線・片島土師線）の整備を進め新市の地域間交流と経済活性化を図る。また、緊急救命医療や災害支援道路として整備を進める。

2 整備上の問題点

- ・揖保川及び林田川架橋の老朽化と耐震性の欠如（後記参考資料参照のこと）
- ・慢性的な渋滞（県道姫路上郡線と市道小宅揖西線）解消
- ・御津町室津地域において災害時の迂回路がない
- ・道路網は南北軸が弱い上に、線形が湾曲しており走行性に難がある

3 管理上の問題点

① 道路台帳の未整備による管理区域が明確でないため、官民境界や幅員明示に現場主義をとっており、道路内民地や赤線青線の処理に苦慮している。

② 道路施設の維持管理

損傷及び目視による対症療法型から施設の延命を図るための予防保全型への手法変換を図る必要がある。

※参考資料

たつの市周辺橋梁架設年度

揖保川

竜野橋（兵庫県）	昭和 9 年度
猪崎橋（兵庫県）	昭和 33 年度
龍野新大橋（たつの市）	昭和 41 年度
揖保川大橋（国土交通省）	昭和 48 年度
王子橋（兵庫県）	昭和 60 年度
祇園橋（たつの市）	平成 11 年度

林田川

真砂橋（兵庫県）	昭和 41 年度
誉橋（たつの市）	昭和 50 年度
中井橋（兵庫県）	昭和 62 年度