



国土交通省道路局長 様

道路整備の中期的な計画の策定にあたっての意見書

奈良県 東吉野村

平素は、東吉野村の道路・河川・治水・砂防行政に格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

ご承知のとおり、本村は山間過疎地であり、基幹産業であります林業もふるわず、また若者は職を求めて都会に出て行き、地域活力は低下し、深刻な現状であると認識しているところです。

そのような中で、地域活性化策の一つとして温泉開発等観光振興にも努力しておりますが、それには道路網の整備が大変重要な要素と考えております。

また、山間地域で生活する地域住民にとりましては、家族全員が1台ずつ自家用車を持ち生活しており、道路の整備は必要不可欠であります。そして生活道路が整備されることにより、安全で安心して自家用車を走行でき、目的地までの所要時間が短縮できれば、この東吉野村から出て行く人が減少することも考えられます。

貴職をはじめ、関係機関のご尽力により道路改良等が今日まで着実に進められているところではありますが、本村の実態をご賢察いただき、中期計画にその意思を盛り込んでくださることをお願いしまして、意見を述べさせていただきます。

平成19年5月7日

奈良県東吉野村長 水本



重点化を進める上で特に優先度の高い政策

自主財源が年間予算の1割にも満たない本村のような自治体は、地方交付税のみが唯一の財源であります。その地方交付税も三位一体の改革により年々減少し、財政難のまっただ中にあります。

従いまして、既存の橋梁・トンネル・舗装路面等が老朽化してもそれを修繕する予算がなく、極めて劣悪な状態で使用しております。

しかし、それにも限界がありますので、早急に道路特定財源を市町村道の修繕に配分していただきたく、要望・意見とします。

効率化を徹底的に進める上で重視すべきこと

あちらこちらを乗用車で走行しておりますと、時折、「この道路は通行車両が少ないのに、なぜこんなに立派なんだろう。」と思う時があります。

これは、必要性が少ないのに建設したからでありましょうし、経済効果を十分に検討しなかった結果でしょう。

従いまして、事業効果を良く検討することが大切だと思います。

第2に、渋滞路線の解消として、すぐにバイパス道を建設するのではなく、交差点の改良や、局部改良による現道の有効利用を行う方法も重要だと思います。

今後、日本の人口は減少するということですので、それに伴い自動車の通行量も減少するでありましょうから、計画的な道路行政が必要と考えます。

以下、具体的な例を記述します。

- ・ 歩道も広いものが不要な地域もある
- ・ 2車線道路が良い
- ・ 都会と田舎では規格が違っても良い
- ・ 地域実情にあった道路をつくる方が良い

そ の 他

(道路政策や道路の整備・管理全般に関する意見)

国道・県道・市町村道すべてに言えることですが、管理する県や市町村の財政状況によりその整備状況の善し悪しがうかがえます。

道路は日本全国をつないでいますので、自動車ユーザーの立場になれば、地域間に格差があることは納得のいくものではないでしょう。

従いまして、道路特定財源が余るとするならば、全国の県道・市町村道の改良、劣悪構造物修繕に使用していただくことが国としても有効な使途だと考えます。

以下、東吉野村における改良や修繕が必要な具体的な路線を記述します。

(国道)

一般国道166号の舗装修繕、街灯設置及び2つの峠(佐倉峠・木津峠)に熱線を入れる等の冬季対策

(県道)

- 1 主要地方道 県道吉野東吉野線の早期2車線改良
- 2 主要地方道 県道吉野室生寺針線の早期改良
(未改良部分は道幅が狭く、突角カーブ多数存在)
- 3 一般県道 大又小川線の早期改良
(未改良部分は道幅が狭く、対向がスムーズにできない箇所多数存在)
- 4 一般県道 小木津線の早期改良
(未改良部分は道幅が極端に狭く、対向がスムーズにできない箇所多数存在)
- 5 主要地方道 県道榛原菟田野御杖線の改良
(未改良部分は道幅が極端に狭く、対向がスムーズにできない箇所多

数存在)

6 一般県道 谷尻木津線の改良

(改良部分はなく、道幅が極端に狭く、突角カーブ多数存在)

(村道)

- 1 1級村道国樫小川線 橋梁架け替え1橋・修繕6橋、拡幅改良2百メートル、舗装修繕
- 2 1級村道日裏線 橋梁1橋修繕、突角改良2カ所、舗装・側溝修繕
- 3 1級村道麦谷線 拡幅改良百メートル、舗装修繕
- 4 1級村道伊豆尾萩原線 突角改良1カ所、舗装修繕
- 5 2級村道大豆生線 橋梁1橋修繕、崩壊土砂対策1カ所、舗装修繕
- 6 2級村道伊豆尾日裏線 拡幅改良450メートル、舗装修繕
- 7 2級村道文珠線 待避所2カ所、舗装修繕
- 8 2級村道野見線 突角改良1カ所、落石対策2カ所、舗装修繕
- 9 村道杉谷高見山線 トンネル1本修理、舗装・側溝修繕
- 10 村道武木小川線 落石対策2カ所、舗装修繕
- 11 村道中瀬線 橋梁1橋修繕、舗装修繕
- 12 村道麦谷地蔵線 落石対策2カ所、舗装修繕
- 13 村道木津川線 橋梁1橋修繕、舗装修繕
- 14 村道西村野村線 橋梁1橋架け替え、舗装修繕