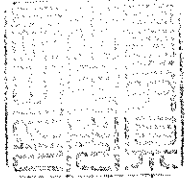




発米都第 25号
平成19年4月25日

国土交通省道路局長 様

米子市長 野坂康夫



中期的な計画の作成にあたっての意見の提出について（回答）

日頃より本市に格別なるご配慮を賜り誠にありがとうございます。
ご依頼のありました件につきまして、下記のとおり回答いたします。

記

『今後の道路政策や道路の整備・管理について』

○重点化を進める上で特に優先度の高い政策

・ 安心・安全の確保

国道9号新日野橋の歩道拡幅

国道9号日ノ出町横断歩道橋の設置

国道9号淀江町歩道改良及び右折レーン設置

・ 豊かな生活環境の創造

国道9号東福原1，2丁目電線類地中化

国道9号久米交差点右折専用車線確保

・ 高速ネットワークの効率的活用・機能強化

山陰自動車道の建設促進

山陰道米子道路4車線化

中国横断自動車道4車線化

○効率化を徹底的に進める上で重視すべきこと

・ 高速道路の利用促進を図る道路料金引下げ、無料化

○ その他

・ 道路補修事業の国庫補助対象範囲の拡大