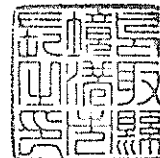




受 境 管 第 1 3 2 号
平成19年 4 月 2 4 日

国土交通省道路局長 様

境港市長



中期的な計画の作成にあたっての意見の提出について（回答）

平成19年4月2日付、国道企第114号で依頼のあった標記の件について
下記のとおり回答します。

記

1. 重点化を進める上で特に優先度の高い施策

山陰自動車道や中国横断自動車道の整備をはじめとした高速交通ネットワークの早期整備が必要。又、地域の活性化のためには、対岸貿易を視野に入れ、地理的な有利性や空港・港湾等社会基盤をフルに活用し、中海圏域における物流・観光振興に結びつく広域的なネットワークが必要である。

2. 効率化を徹底的に進める上で重視すべきこと

自動車交通以外の交通手段に恵まれない地方都市では、道路整備は大変重要な課題である。地方の現状・実情を最優先に考慮した道路整備計画が必要。その上で、建設・管理にかかるコストを新工法・新技術の活用による削減努力や、入札契約の適正化など事業の透明性を確保する。

3. その他

安全で安心できる暮らしの実現に向けて、道路ストックの適切な維持管理は必要不可欠である。今後増大する維持管理・更新は大変重要な課題であり、そのための予算（財源）確保が必要である。

建設部 管理課
(担当) 管理係 Tel: 0859-47-1076