



平成19年5月7日

国土交通省道路局長 殿

鳥取県岩美郡岩美町長



中期的な計画の作成にあたっての意見の提出について

平成19年4月2日付国道企第114号で依頼のありましたことにつきまして、別紙のとおり提出いたします。

- これまでの道路政策に関して、特にどのような改善点があるとお考えですか。  
事業の進捗が遅いことから不信感や非効率で無駄遣いのイメージに繋がっている。  
また、従前の一極一軸集中型の国土構造から、多軸型の自立的地域社会への転換が図られ、広域的な地域間の連携の重要性と意義が見直されたことにより、整備が遅れていた日本海側、特に山陰地方で高速交通ネットワーク整備を進める必要がある。
- 今後、道路政策においては、無駄を排するなど効率化を徹底する必要があると思いますが、特にどのような点を重視すべきとお考えですか。  
費用対効果（道路利用台数等）のみの基準による効率化ではなく、生活道路として地域間格差が生じている地域の格差是正のために真に必要な整備を図るべきである。
- 道路に関して無駄と感じることはありますか。  
道路構造令による構造基準によるものであると思われるが、市街地でもないのに歩道の幅が車道一車線分ぐらい確保してある道路が存在する。  
歩道の幅員基準について、地域性を考慮した基準の細分化を図る必要があるのではないかと。
- 今後、取り組む道路政策の一層の重点化を図ることが必要であると思いますが、優先度が高い又は低い課題への対応は何であるとお考えですか。  
道路利用台数の多寡による優先順位と言うのではなく、公共交通機関（JR、路線バスなど）が不便で、車（マイカー）でしか移動（通勤）手段を持たない地域でありながら道路整備（高速交通ネットワークを含め）が遅れている地域の、地域間格差是正を最重点に取り組んでほしい。
- 国民の皆さまに対し、幅広くご意見を頂くこととしておりますが、特に留意すべき点などがあればお教え下さい。  
高速交通ネットワークの整備の遅れている地方（特に鳥取県東部）は、企業誘致などが困難であることから経済の活性化が思うように進まない状況であり、経済活動も疲弊の傾向にある。  
特に経済界などの切なる意見、要望が反映されるように留意願いたい。
- その他、道路政策全般に関して、ご意見、ご要望等があればお聞かせください。  
高速鉄道（新幹線）も通ずる見込みもなく、高速交通ネットワークの整備の遅れている地方（特に鳥取県東部）の地域間格差がますます広がることのないよう、重点的に整備を図ってほしい。  
特に、岩美町は良好な自然（山陰海岸国立公園・浦富海岸）という観光資源を有しながら、交通アクセスが悪いということがマイナス要因の一つとなり、年々、観光客が減少している。  
また、岩美町民の多くが鳥取市内に勤務をしている状況であり、特に冬場の降雪期には交通の隘路となる駒馳山峠越えの通勤が町外（主には鳥取市内）転出の大きな要因ともなっている。  
本年3月に策定をした総合計画において、重点プロジェクトとして取り組むこととしている定住対策のためには道路交通網、特に駒馳山バイパスの整備促進は不可欠である。  
安全に、短時間で移動が可能となるよう、一日も早い、駒馳山バイパスの開通を望みます。

岩美町長 榎本武利