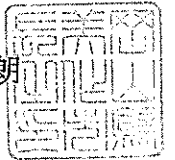




美作建設第 3 号
平成19年 4月27日

国土交通省道路局長 殿

岡山県美作市長 宮 本 俊 朗



中期的な計画の作成にあたっての意見の提出について

このことにつきまして、下記のとおり意見を提出します。

記

【意見】

1. 今後の道路政策や道路整備・管理について

- ①重点化を進める上で特に優先度の高い政策についての意見 . . . 別紙
- ②効率化を徹底的に進める上で重視すべきことの意見 . . . 意見なし
- ③その他、道路政策や道路の整備・管理全般に関することについての意見 . . . 別紙

今後の道路政策や道路の整備・管理について

平成19年4月18日

岡山県美作市 建設部

1 重点化を進める上で特に優先度の高い政策

- ① 財政が非常に厳しい当美作市としては、合併前の旧町村間を連絡する市道の整備が急務となっております。国庫補助事業の採択をお願いしたい。
また、地方ではまだまだ遅れている国県道の改良、歩道整備を強く要望します。

2 効率化を徹底的に進める上で重視すべきこと

3 その他、道路政策や道路の整備・管理全般に関する意見

- ① 鉄道の踏切に関し、鉄道が通っている市町村全ての悩みと思うが、当美作市でも鉄道により南北地域が分断状況のため道路拡張（新設）計画を行うにあたり、踏切が拡がらず断念せざるを得なくなる場合が多々ある。鉄道もちろん必要だが、地方圏では人の移動が九割以上が自動車に依存しているという車社会に応じ、踏切拡張（新設）が可能となる政策を強く要望したい。