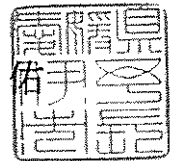


伊(道士)第1030号
平成19年5月7日

国土交通省道路局長 様

伊予市長 中 村



中期的な道路計画の作成にあたっての意見の提出について

平成19年4月2日付け 国道企第114号で依頼のあった標記について別紙のとおり提出いたします。

中期的な計画の作成にあたっての意見提出について

愛媛県・伊予市

今後の道路政策や道路の整備・管理についての意見

・重点化を進める上で特に優先度の高い政策

伊予インターと県都松山を結ぶ国道 56 号線の 4 車線化及び佐田岬半島を最短で結ぶ道路である国道 378 号線バイパスの早期完成を促進することにより当市においては、道路が市民生活、産業振興、地域活性化等、社会活動を支える資本であり、町づくりのためには優先して整備していかなければならない重要政策と考えております。

・効率化を徹底的に進める上で重視すべきこと

中山間地域の道路は、幅員が狭く見通しの悪い 1 車線道路が多く、今後の改良については、財政状況等を踏まえながら局部改良や待避所・離合場所等の設置を含めた 1.5 車線的改良や二次改築・維持修繕整備に取り組む必要があると考えます。