

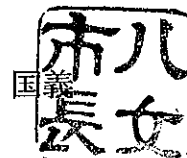
お



19八建道第50号
平成19年5月8日

国土交通省道路局長 殿

八女市長 野田



中期的な計画の策定に当たっての意見書（回答）

1. 重点化を進める上で特に優先度の高い政策

九州自動車道の広川インターから植木インターの間は大型貨物等が一般国道3号への乗り入れが多い状況である。又、主要地方道の整備状況との関連も考慮し交通量の再点検を行い、地域の実情に合った道路計画が必要。

2. 効率化を徹底的に進める上で重視すべきこと

道路の整備には多額の費用及び工期を要する為、危険箇所〔交差点改良〕の整備。

3. その他、道路政策や道路の整備・管理全般に関するご意

- ・交通混雑の緩和対策
- ・道路維持の強化