



19黒管理第398号

平成19年4月26日

国土交通省道路局長 殿

黒木町長 小川 光吉

(建設課管理係)



中期的な計画の作成にあたっての意見について (提出)

このことについて、別紙のとおり提出します。

中期的な計画についての意見書

八女郡黒木町

◎重点化政策

① 時間距離の短縮

時短による品物やサービスの限界的供給地の広がりによる質・量の向上と、地域の活性化による地域間格差の解消

- ア) 既存国道未改良区間の整備促進
- イ) バイパス等整備促進に係る国の支援

② 交通弱者・事故対策

幼児、児童生徒や高齢者及び障害者等の保護と事故減少のための取り組み

- ア) 幼児や児童生徒、高齢者及び障害者等いわゆる交通弱者の安全を確保するための取り組み
(道路勾配・曲線の緩和、夜間照明への配慮、見やすいサインや学校保育所周辺で通学路のマウンド化等)
- イ) 年間100万人以上の交通事故死傷者を減少させるためのハードソフト両面からの対策
(乳幼児・児童生徒を対象とした交通安全教室へのドライバーの参加義務、見やすくわかりやすい交通安全施設の検討(色・大きさ・高さ・音等)、カーブ区間の視距改良)

③ 災害対策

温暖化による災害の頻度・強度が増大することへの対処

- ア) 災害に強い道路の建設
(代替道路のネットワーク化、山間部での路側帯の確保、路側の植栽制限)

◎効率化の徹底

① 道路計画

道路の新設・修繕の計画作成のための調査

- ア) 費用対効果の検討(費用対効果に地域格差是正の観点を)
- イ) 道路アセットマネジメントへの支援
(橋りょう等の長寿命化と費用削減のための修繕計画に対する調査や維持補修等への支援)
- ウ) 規制や通行量と道路構造の整合(道路の設計と規制が乖離している)

② 道路付帯施設

サインの統一と共同溝の整備

- ア) サインや案内板の整備(色彩・形状・大きさ・高齢化への対応等)
- イ) 共同溝の設置(国防・災害・景観・維持管理費削減の観点からの推進)

◎ その他

① 環境に配慮した道路

植物による排ガスの影響緩和

- ア) 沿線の植栽等に配慮した道路の整備（透水性舗装による沿線植物への配慮）
- イ) CO₂ を吸収する緑のある道路の検討

② 景観とマッチした道路

森や並木が続き、走るのに心地よい道路の建設

- ア) シーニックロード的な心安らぐ道路の整備
- イ) 景観の妨げにならないよう配慮された案内板等の設置

③ 用地確保の特例

用地の買収不能による工事の中断・中止解消

- ア) 所有者や相続権者等を特定できない用地に対する買収特例の検討

④ 地場産品の使用

交通安全施設への地場産品使用による木材等の利用拡大と地域の活性化

- ア) 木製ガードレール等交通安全施設に対する木製品の検討（強度・耐久性・経済性等）