



香建庶第29号  
平成19年5月7日

国土交通省道路局長 様

香春町長 加 治 忠



道路整備の中期計画の作成にあたっての意見提出について (回答)

平成19年4月2日付、国道企第114号で依頼のありました標記の件について、  
別紙のとおり回答いたします。

## 1、国道 201 号、322 号バイパスの建設促進について

新緑の候、貴職におかれましては、益々ご清栄のこととお慶び申し上げます。

さて、云うまでもなく国道 201 号、322 号は、福岡県を東西南北に縦横断し、福岡・北九州両都市圏と筑豊地域及び周防灘臨海工業地帯を結ぶ唯一の動脈であり、筑豊地域をはじめ、沿線地域の開発を先導する基幹道路であるのみならず、北部九州の経済発展の一翼を担う重要な基幹産業道路でもあります。

内陸部に位置する筑豊の田川地域にとって、両線は地域振興のための主要パイプであり、当地域が永年抱えてきた旧産炭地域の石炭後遺症からの脱却を目指し、地方分権を見据えた活力ある地域圏形成の実現を図る上でその整備促進は最も緊急かつ重要と考え、全力を傾注しているところであります。

福岡県におきましても、北部九州自動車 150 万台生産拠点地域と位置付け、最重要地域として取り組みを強化してきています。

また、新北九州空港も開港され、東京との往来も漸次増えつつあり、これらに対応するアクセス道路の整備も喫緊の課題となっています。

以上のことから、次の項目を「中期計画」に反映していただきたく、お願いいたします。

### (1)、国道 201 号バイパス建設促進

- ① 飯塚 201 号バイパス建設促進
- ② 仲哀改良の建設と 4 車線化の促進
- ③ 自動車関連産業及び IT 関連産業の誘致を図るための道路網の整備、改良促進

### (2)、国道 322 号バイパス建設促進

- ① 香春大任バイパスの建設促進
- ② 県道 64 号（採銅所苧田線）野早期完成
- ③ 主要地方道 52 号（八女香春線）の国道昇格の実現と整備促進

平成 19 年 5 月 7 日

香春町長 加 治 忠

