



東建発第 14号
平成19年5月2日

国土交通省道路局長 殿

東串良町長 奥園拓夫



中期的な計画の作成にあたっての意見について

平成19年4月2日付国道企第114号により依頼のありましたこのことにつきまして下記の通り報告いたします。

記

鹿児島県大隅半島を考えますと下記三点が早急の整備が必要と思われる。

- ①空港アクセス道路として国道504号の早急の整備
(空港までの所要時間1時間以内)
- ②地域からの農畜産物の移動を目的とした東九州縦貫道の早期整備。
- ③志布志港からの農畜産物の搬入搬出を目的とする国道220号の早期改修及び都城志布志道路の早期完成

上記③関連となりますが志布志港は、改修により九州2番目の港湾となるため、それに伴う関係交通の増が予想される中、交通安全上から東串良町ローソン前付近交差点改修及び歩道の早期完成をお願いしたい。

また、道路特定財源の用途につきましては、「真に必要な道路整備については実施する」となっておりますが、地方部になると主要道路（国道504号・東九州自動車道・国道220号）へのアクセスも併せて早期の整備が必要となる。こういった区市町村道の早期整備にも地域の自立と競争力を高め、地域間格差を広げないためにも整備は欠かせないと思われる。

さらに地方部においては、橋梁等の老朽化等に伴う拡幅改修等の時期もきております。この様な各市町道橋等につきましても改修及び維持的経費を含めた財源的な配慮をお願いしたい。

高速道路料金の値下げについても地方からの農産物の運搬コスト低減のためにも早期実施を重ねてお願いしたい。