



・その他、道路政策や道路の整備・管理全般に関すること

この地域は食糧生産基地として、農林漁業が盛んな地域であるが、物流を考えると空港、高速道路までのアクセス整備が遅れているのが実情である。東九州自動車道、アクセス道路となっている大隅縦貫道の早期完成を強く要望します。

広域農道や、農免農道などの農道として整備された道路についても、利用者にとっては同じ道路である。道路網としての整備計画の際は関連を持たせた整備はできないか。突然、農道の交差点が増えていることが多々ある。

道路の規格・構造は一本化できないか。農道で整備された道路を大型車が頻繁に通行すると強度不足から沈下や損傷が激しく維持補修の頻度が増す状況にある。