



天 町 推 発 1 7 号

平成 1 9 年 5 月 8 日

国土交通省道路局長

大島郡天城町長

大 久 幸 助



中期的な計画の作成にあたっての意見について

標記の件について、別紙のとおり提出いたしますので、宜しくお取り計らい
下さい。

道路政策の中期的な計画について

1 重点化を進める上で特に優先度の高い政策について

現在、本町を含め徳之島には国道はなく、県道が6路線整備されていて、うち4路線が本町をアクセスしている。経済・産業及び観光の基幹道路及び第1次緊急輸送道路、さらには通学道路として大いに利用されている状況である。特に本町はジェット空港を抱えており年間を通じ、利用客の車の往来が多い。第一次産業のさとうきびを中心とした畜産・園芸等を絡めた複合営農が盛んで、製糖期間の12月から翌年4月中旬頃まではさとうきび運搬の大型車両の交通量は急激に増大し、運搬に伴うさとうきびの積み込みのための大型車両の路上作業等により、一般車両及び歩行者の通行に支障をきたしているため、現在歩道整備を含めた道路整備事業が進められているところである。

また、本町の町道認定路線は622路線であり、その多くは幅員が狭く急カーブ、老朽化による路面の劣化が著しく、一部には未舗装道路がある。そのため歩行者及び車両の通行に支障をきたしており、早急な改良舗装工事が必要であると考えられる。さらには橋梁の点検及び付け替え工事も緊急課題である。本町管理の橋梁は64箇所であるが、昭和40年代に架設されたものが大半であり、「長寿命化修繕計画」を策定し、予防的な修繕及び計画的な架け替え工事が必要で、財源確保が急務である。

2 効率化を徹底的に進める上で重視すべきこと

地域住民等が道路維持管理にもっと参画できる政策の検討

3 その他、道路政策や道路の整備・管理全般に関する意見

- ① 道路政策に直接関連しませんが、離島航空運賃の格差是正に対する配慮をお願いしたい。
- ② 徳之島を東西に縦断する当町（瀬滝三京線）及び徳之島町（池田線）管理の町道が徳之島ダム完成を控え急激に交通量が増え、完成後は更に増加すると予想される。そのため高度な安全維持管理が不可欠で、鹿児島県と県道昇格を検討する必要があると考える。