

# 沖縄・道路の課題と提案

2007年8月6日

琉球新報社編集局・前泊博盛

## ・重点化を進める上で優先度の高い政策

テーマは「車から歩行者」へ

### ①歩道の整備（緑化、電柱対策、ガードレール対策）

芝の歩道、ひんやり土の歩道、踏み石の歩道

電柱の民間地化＝道路からの駆逐

芸術的なガードレールのある道、歩行を制限しない防護柵の考案

糸満市名城の「歩道のない国道」の見直し

### ②通学路の確保

歩道がない通学路＝車より歩道を優先、子供の命を守る

遊べる道路＝土日は遊び場になる道路（地域の歩行者天国）

電柱対策＝電柱が往来妨害、傘が差せない、すれ違えない幅の狭さ

### ③街路樹の整備

歩きたくなる道＝涼しい歩道、花の咲く道、香りのする道路

健康にいい道、出会いのある道

熱くない道＝島ぞうりが復活できる「熱くない道」珊瑚道

木陰を作る＝道路は舞台、歴史の舞台、伝統芸能の舞台＝

栈敷席、木陰席、観客席を作る

### ④ヒートアイランド対策＝湧水のある歩道、道路の実験＝涼を与える道路

## ・効率化を徹底的に進める上で重視すべきこと

### ①「ムダな歩道」の見直し＝ヤンバル林道の整備見直し（農水予算のムダ）

二車線整備から一車線整備も柔軟に対応

### ②地方の道路整備方針の見直し

### ③段階的改修の見直し（都市政策とのリンク）

## ・その他

### 道路政策

#### ①高速道路の無料化、通行料金の低減の検討による利用促進

### 道路利用法の改善

#### ①ドライバー教育の徹底（幹線道路の低、中、高速区分けの徹底）

※低速車の高速車線利用に罰金、減点措置などで周知徹底

#### ②若葉、紅葉の保護

※「低」は若葉、シルバー優先道路に。パッシングや追い越し禁止。

#### ③軽自動車規制の検討（速度制限、高速通行帯の規制など）

※軽自動車・ミニバイクの「高速車線」使用禁止

## 税源対策

- ①軽自動車税、重量税の増税検討（現行 7,000 円、普通自動車 35,000 円）
  - ・軽自動車の駐車場所確保の徹底（保管場所確保の義務化）

## カーナビ

- ①使えるカーナビ
  - ・目的地まで「最速」「最短」「最安全」「最安」の基準で選択
- ②カーナビ更新の行政負担
  - ・道路建設費の中に「広報宣伝費」を計上
  - ※新製品には開発費、製造費のほかに販売促進費が必要。
  - 新道路も広報宣伝で活用を促進する＝カーナビに情報提供