様式１　客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道２６０号　錦峠
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指　　標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	事業全体：費用便益比（Ｂ／Ｃ）＝1.4 残事業　：費用便益比（Ｂ／Ｃ）＝1.8
	事業実施環境	■ ルート確定済	道路区域変更：Ｓ６３年６月
		■ 円滑な事業執行の環境が整っている	用地買収完

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指　標　（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
１．活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	１工区（L=1.6km区間）…渋滞損失時間（現況）：3.4万人･時間/年 渋滞損失時間：5.4万人･時間/年（7.9万人･時間/年→2.4万人･時間/年） ２工区（L=0.9km区間）…渋滞損失時間（現況）：8.2万人･時間/年 渋滞損失時間：6.8面人･時間/年（8.7万人･時間/年→1.9万人･時間/年）
		□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	紀勢町営バス
		□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	□ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	
		■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	三重県度会郡南島町奈屋浦 奈屋浦漁港（漁港陸揚げ量全国２５番目）、出荷先：東京、大阪、名古屋等
		■ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	総重量25tの車両の規制またはISO規格背高海上コンテナ輸送車の通行規制 対象区間名：南島町棚橋地区から紀勢町錦地区区間（改築対応区間）

1．活力	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		□ 中心市街地内で行う事業である	
		□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		□ 対象区間が現在連絡道路がない住宅宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	□ 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけ有り	
		□ 地域高規格道路の位置づけあり	
		■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	対象となる日常活動圏中心都市：松阪市、尾鷲市 新たに隣接する日常活動圏中心都市間が改良済み（最小車道部幅員５．５ｍ以上が確保されていること）の道路で連結される連絡数：２カ所
		□ 現道等における交通不能区間を解消する	
		■ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	対象区間名：南島町棚橋から紀勢町錦区間（改築対応区間）
		■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	対象自治体名（南島町棚橋、奈屋浦） 日常活動圏中心都市：松阪市改善見込み（９４分⇒６６分）、尾鷲市改善見込み（７４分→７０分）
	個性ある地域の形成	□ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		□ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		□ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	
		□ 特別立法に基づく事業である	
		■ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	紀勢町役場：庁舎Ｈ１５完、移転未定
2．暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	□ 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		□ 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	□ 対象区間が電線類地中化５ヶ年計画に位置づけ有り	
		□ 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心できるくらしの確保	■ 二次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	対象となる三次医療施設名：尾鷲市民病院 アクセス向上が見込まれる自治体名：南島町棚橋及び奈屋浦地区（７５分→６５分）

３．安全	安全な生活環境の確保	□ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		□ 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	□ 近隣市へのルートが１つしかなく、災害による１～２箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	第３次緊急輸送道路
		■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	代替する緊急輸送道路路線名：一般国道４２号 代替する区間（紀勢町崎～紀伊長島町東長島）
		□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		□ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		□ 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		□ 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
４．環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	ＣＯ２排出削減量：１２０t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（現況） 自動車ＮＯｘ・ＰＭ法対策地域指定の別：地域対象外 ＮＯ２測定局数：無し
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（現況） 自動車ＮＯｘ・ＰＭ法対策地域指定の別：地域対象外 ＳＰＭ測定局数：無し
		□ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		□ その他、環境や景観上の効果が期待される	
５．その他	他のﾌﾟﾛｼﾞｪｸﾄとの関係	□ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		□ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		□ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

様式－２

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰの別
一般国道２６０号	錦峠	Ｌ＝６．７ｋｍ	一般一次改築	ＢＰ

計画交通量（台/日）	車線数	事業主体
1,900	2	中部地整

① 費　用

	改　築　費	維持修繕費	合　　計
基 準 年	平成１５年度		
単純合計	66億円	5億円	71億円
うち残事業分	55億円	5億円	60億円
基準年における現在価値（C）	56億円	2億円	58億円
うち残事業分	44億円	2億円	46億円

② 便　益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合　　計
基 準 年	平成１５年度			
供 用 年	平成２４年度			
単年便益 （初年便益）	5億円	0.26億円	0.04億円	5億円
基準年における 現在価値（B）	79億円	4億円	1億円	84億円
うち残事業分	79億円	4億円	1億円	84億円

③ 結　果

費用便益比（事業全体）	１．４
費用便益比（残事業）	１．８

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析　（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（Ｂ／Ｃ）
交通量	－	－	－
事業費	－	－	－
事業期間	－	－	－
割引率	－	－	－

様式－３①

交通状況の変化

事業名：一般国道２６０号　錦峠（事業全体）

（推計時点　　Ｈ３２年）

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路［バイパス等］：2.5km		交通量	[台/日]	0	1,900
		走行時間	[分]	0	3
		走行時間費用	[億円/年]	0	1.43
②主な周辺道路	現道(国道２６０号)：4.1km	交通量	[台/日]	1,700	0
		走行時間	[分]	12	0
		走行時間費用	[億円/年]	5.46	0.00
	国道２６０号：5.6km	交通量	[台/日]	1,500	1,500
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	3.79	3.69
	国道４２号：7.5km	交通量	[台/日]	2,200	2,200
		走行時間	[分]	11	11
		走行時間費用	[億円/年]	6.39	6.21
	国道４２号:4.4km	交通量	[台/日]	6,600	6,500
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	11.29	11.17
③その他道路合計：2009.1km		走行時間費用	[億円/年]	4567.96	4566.89

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A － B)
合計：2033.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	4594.89	4589.39	5.50

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※１： 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

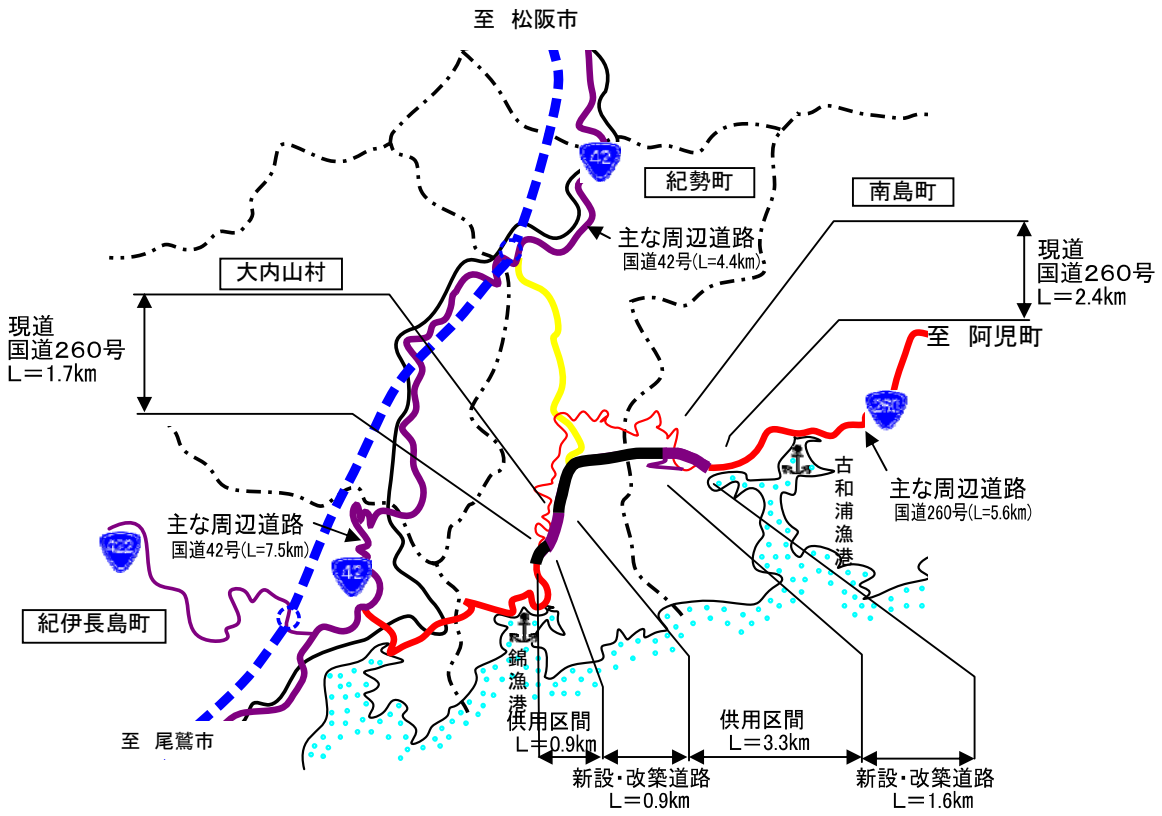
※２： 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※３： 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※４： 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について３～５路線程度以内で記載する。

事業名：一般国道２６０号　錦峠（事業全体）

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること）】



様式－３①

交通状況の変化

事業名：一般国道２６０号　錦峠（残事業）

（推計時点　　Ｈ３２年）

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路［バイパス等］：2.5km		交通量	[台/日]	0	1,900
		走行時間	[分]	0	3
		走行時間費用	[億円/年]	0	1.43
②主な周辺道路	現道(国道２６０号)：4.1km	交通量	[台/日]	1,700	0
		走行時間	[分]	12	0
		走行時間費用	[億円/年]	5.46	0.00
	国道２６０号：5.6km	交通量	[台/日]	1,500	1,500
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	3.79	3.69
	国道４２号：7.5km	交通量	[台/日]	2,200	2,200
		走行時間	[分]	11	11
		走行時間費用	[億円/年]	6.39	6.21
	国道４２号:4.4km	交通量	[台/日]	6,600	6,500
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	11.29	11.17
③その他道路合計：2009.1km		走行時間費用	[億円/年]	4567.96	4566.89

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A － B)
合計：2033.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	4594.89	4589.39	5.50

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※１： 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

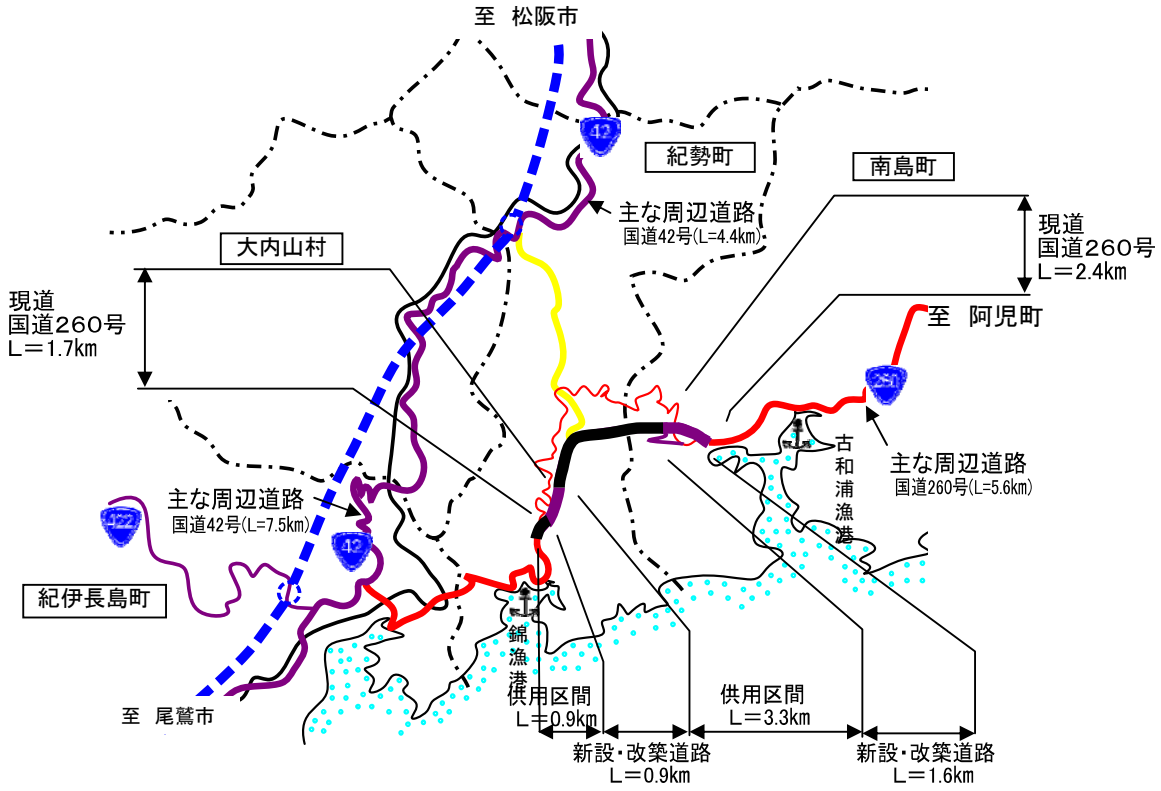
※２： 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※３： 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※４： 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について３～５路線程度以内で記載する。

事業名：一般国道２６０号　錦峠（残事業）

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること）】



様式－３②

費用便益分析の条件

事業名：錦峠

（2）

項目				チェック欄
算出マニュアル		費用便益分析マニュアル （平成15年8月　国土交通省　道路局　都市・地域整備局）		■
		その他		□
分析の基本的事項		分析対象期間		40年間
		社会的割引率		4%
		基準年次		平成15年度
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計		■（H32）
		複数時点での推計		□
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計		■
		整備の有無のいずれかのみ推計		□ 有　□ 無
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 （三段階推定法）		■ （H6センサス）
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 （四段階推定法）		□
		その他（　　）		□
	開発交通量の考慮	無		■
		有		□
		有の場合のみ	考慮した開発交通量（トリップ数）	（　）台ﾄﾘｯﾌﾟ/日
			考慮した理由を記載	
	配分交通量の推計手法	Q－V式を用いた配分		□
		転換率式を用いた配分		□
		均衡配分（リンクパフォーマンス関数を用いた配分）		□
		簡易手法		□
		簡易手法の場合	小規模事業である	□
			山間部海岸部で併行道路が少ない	□
			その他（　　）	
		その他（Q－Vと転換方式の組合せによる配分　）		■
	速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定		■
		採用理由を記載	交通量が、交通容量（Qmax～Qmin）以上の路線、交通容量（Qmin～Qmax）の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
		最終配分の速度		□
		採用理由を記載		
		その他（　　）		□

事業名：錦峠

（3）

項目				チェック欄
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	面的に考慮	□
			対象路線のみ考慮	□
			採用した休日係数	（　　）％
			休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	平成15年8月12日付け事務連絡に基づく設定		■
		その他（　　）		□
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		■
		独自に設定した値を使用		□
		算出根拠を添付すること		
	車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用		■
		独自に設定した値を使用		□
		算出根拠を添付すること		
	交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮		■
		中央分離帯の有無を考慮しない		□
	時間短縮・費用減少・事故減少以外の便益	考慮しない		■
		考慮する		□
		（考慮の場合、算出根拠を添付すること）		
	その他			
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用		■
		標準投資パターンを採用		□
		その他（　　）		□
	維持管理費	費用便益分析マニュアルの値を使用		■
		事務所等の実績値より設定		□
		その他（　　）		□
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である		□
	その他			

4．その他

上記のほか、Ｂ／Ｃの算定にあたっての問題点があれば、記述。

様式－４

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出（消費税相当額含）

採用単価の根拠：一般国道（補助）		
単価（億円）	延長（km）	単純価値(億円)
0.053	2.5	0.13

箇所名：一般国道２６０号　錦峠

年次	年度	割戻率	改　築　費（億円）		維持修繕費（億円）	
			単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-24年目	S 63	1.8009	0.12	0.22	0.00	0.00
-23年目	H 1	1.7317	0.38	0.66	0.00	0.00
-22年目	H 2	1.6651	0.57	0.95	0.00	0.00
-21年目	H 3	1.6010	0.48	0.77	0.00	0.00
-20年目	H 4	1.5395	0.44	0.68	0.00	0.00
-19年目	H 5	1.4802	0.21	0.31	0.00	0.00
-18年目	H 6	1.4233	0.00	0.00	0.00	0.00
-17年目	H 7	1.3686	0.00	0.00	0.00	0.00
-16年目	H 8	1.3159	0.00	0.00	0.00	0.00
-15年目	H 9	1.2653	0.00	0.00	0.00	0.00
-14年目	H 10	1.2167	0.00	0.00	0.00	0.00
-13年目	H 11	1.1699	0.00	0.00	0.00	0.00
-12年目	H 12	1.1249	0.00	0.00	0.00	0.00
-11年目	H 13	1.0816	1.90	2.06	0.00	0.00
-10年目	H 14	1.0400	5.09	5.29	0.00	0.00
-9年目	H 15	1.0000	1.62	1.62	0.00	0.00
-8年目	H 16	0.9615	1.03	0.99	0.00	0.00
-7年目	H 17	0.9246	3.67	3.39	0.00	0.00
-6年目	H 18	0.8890	2.86	2.54	0.00	0.00
-5年目	H 19	0.8548	3.81	3.26	0.00	0.00
-4年目	H 20	0.8219	4.76	3.91	0.00	0.00
-3年目	H 21	0.7903	14.29	11.29	0.00	0.00
-2年目	H 22	0.7599	12.38	9.41	0.00	0.00
-1年目	H 23	0.7307	12.57	9.18	0.00	0.00
共用開始年次	H 24	0.7026	0.00	0.00	0.13	0.09
1年目	H 25	0.6756	0.00	0.00	0.13	0.09
2年目	H 26	0.6496	0.00	0.00	0.13	0.08
3年目	H 27	0.6246	0.00	0.00	0.13	0.08
4年目	H 28	0.6006	0.00	0.00	0.13	0.08
5年目	H 29	0.5775	0.00	0.00	0.13	0.08
6年目	H 30	0.5553	0.00	0.00	0.13	0.07
7年目	H 31	0.5339	0.00	0.00	0.13	0.07
8年目	H 32	0.5134	0.00	0.00	0.13	0.07
9年目	H 33	0.4936	0.00	0.00	0.13	0.06
10年目	H 34	0.4746	0.00	0.00	0.13	0.06
11年目	H 35	0.4564	0.00	0.00	0.13	0.06
12年目	H 36	0.4388	0.00	0.00	0.13	0.06
13年目	H 37	0.4220	0.00	0.00	0.13	0.05
14年目	H 38	0.4057	0.00	0.00	0.13	0.05
15年目	H 39	0.3901	0.00	0.00	0.13	0.05
16年目	H 40	0.3751	0.00	0.00	0.13	0.05
17年目	H 41	0.3607	0.00	0.00	0.13	0.05
18年目	H 42	0.3468	0.00	0.00	0.13	0.05
19年目	H 43	0.3335	0.00	0.00	0.13	0.04
20年目	H 44	0.3207	0.00	0.00	0.13	0.04
21年目	H 45	0.3083	0.00	0.00	0.13	0.04
22年目	H 46	0.2965	0.00	0.00	0.13	0.04
23年目	H 47	0.2851	0.00	0.00	0.13	0.04
24年目	H 48	0.2741	0.00	0.00	0.13	0.04
25年目	H 49	0.2636	0.00	0.00	0.13	0.03
26年目	H 50	0.2534	0.00	0.00	0.13	0.03
27年目	H 51	0.2437	0.00	0.00	0.13	0.03
28年目	H 52	0.2343	0.00	0.00	0.13	0.03
29年目	H 53	0.2253	0.00	0.00	0.13	0.03
30年目	H 54	0.2166	0.00	0.00	0.13	0.03
31年目	H 55	0.2083	0.00	0.00	0.13	0.03
32年目	H 56	0.2003	0.00	0.00	0.13	0.03
33年目	H 57	0.1926	0.00	0.00	0.13	0.03
34年目	H 58	0.1852	0.00	0.00	0.13	0.02
35年目	H 59	0.1780	0.00	0.00	0.13	0.02
36年目	H 60	0.1712	0.00	0.00	0.13	0.02
37年目	H 61	0.1646	0.00	0.00	0.13	0.02
38年目	H 62	0.1583	0.00	0.00	0.13	0.02
39年目	H 63	0.1522	-1.60	-0.24	0.13	0.02
合　計			65	56	5	2

単純事業費計	66	5

注1）事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、
必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
（投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として
評価を実施。）

注2）評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

注3）維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

様式－４

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出（消費税相当額含）

採用単価の根拠：一般国道（補助）		
単価（億円）	延長（km）	単純価値(億円)
0.053	2.5	0.13

箇所名：一般国道２６０号　錦峠

年次	年度	割戻率	改　築　費（億円）		維持修繕費（億円）	
			単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-8年目	H 16	0.9615	1.03	0.99	0.00	0.00
-7年目	H 17	0.9246	3.67	3.39	0.00	0.00
-6年目	H 18	0.8890	2.86	2.54	0.00	0.00
-5年目	H 19	0.8548	3.81	3.26	0.00	0.00
-4年目	H 20	0.8219	4.76	3.91	0.00	0.00
-3年目	H 21	0.7903	14.29	11.29	0.00	0.00
-2年目	H 22	0.7599	12.38	9.41	0.00	0.00
-1年目	H 23	0.7307	12.57	9.18	0.00	0.00
共用開始年次	H 24	0.7026	0.00	0.00	0.13	0.09
1年目	H 25	0.6756	0.00	0.00	0.13	0.09
2年目	H 26	0.6496	0.00	0.00	0.13	0.08
3年目	H 27	0.6246	0.00	0.00	0.13	0.08
4年目	H 28	0.6006	0.00	0.00	0.13	0.08
5年目	H 29	0.5775	0.00	0.00	0.13	0.08
6年目	H 30	0.5553	0.00	0.00	0.13	0.07
7年目	H 31	0.5339	0.00	0.00	0.13	0.07
8年目	H 32	0.5134	0.00	0.00	0.13	0.07
9年目	H 33	0.4936	0.00	0.00	0.13	0.06
10年目	H 34	0.4746	0.00	0.00	0.13	0.06
11年目	H 35	0.4564	0.00	0.00	0.13	0.06
12年目	H 36	0.4388	0.00	0.00	0.13	0.06
13年目	H 37	0.4220	0.00	0.00	0.13	0.05
14年目	H 38	0.4057	0.00	0.00	0.13	0.05
15年目	H 39	0.3901	0.00	0.00	0.13	0.05
16年目	H 40	0.3751	0.00	0.00	0.13	0.05
17年目	H 41	0.3607	0.00	0.00	0.13	0.05
18年目	H 42	0.3468	0.00	0.00	0.13	0.05
19年目	H 43	0.3335	0.00	0.00	0.13	0.04
20年目	H 44	0.3207	0.00	0.00	0.13	0.04
21年目	H 45	0.3083	0.00	0.00	0.13	0.04
22年目	H 46	0.2965	0.00	0.00	0.13	0.04
23年目	H 47	0.2851	0.00	0.00	0.13	0.04
24年目	H 48	0.2741	0.00	0.00	0.13	0.04
25年目	H 49	0.2636	0.00	0.00	0.13	0.03
26年目	H 50	0.2534	0.00	0.00	0.13	0.03
27年目	H 51	0.2437	0.00	0.00	0.13	0.03
28年目	H 52	0.2343	0.00	0.00	0.13	0.03
29年目	H 53	0.2253	0.00	0.00	0.13	0.03
30年目	H 54	0.2166	0.00	0.00	0.13	0.03
31年目	H 55	0.2083	0.00	0.00	0.13	0.03
32年目	H 56	0.2003	0.00	0.00	0.13	0.03
33年目	H 57	0.1926	0.00	0.00	0.13	0.03
34年目	H 58	0.1852	0.00	0.00	0.13	0.02
35年目	H 59	0.1780	0.00	0.00	0.13	0.02
36年目	H 60	0.1712	0.00	0.00	0.13	0.02
37年目	H 61	0.1646	0.00	0.00	0.13	0.02
38年目	H 62	0.1583	0.00	0.00	0.13	0.02
39年目	H 63	0.1522	0.00	0.00	0.13	0.02
合　計			55	44	5	2

単純事業費計	55	5

注1）事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、
必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
（投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として
評価を実施。）

注2）評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

注3）維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

様式－５

走行時間短縮便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道２６０号　錦峠

年次	年度	総走行台キロの年次別伸び率（東海ブロック）			割引率	走行時間短縮便益（億円）						走行経費減少便益（億円）						事故損出便益（億円）		合　計（億円）	
	（基準年）				(A)						現在価値						現在価値		現在価値	費用合計	現在価値
	H 15	乗用車類	貨物車類	全　車		乗用車類		小型貨物	普通貨物	①　計	①×(A)	乗用車類		小型貨物	普通貨物	②　計	(A)×②	③	③×(A)	(①～③)	割戻率4%
供用開始年次	H 24	1.01163	0.99843	1.00765	0.7026	3.01	0.00	1.49	0.73	5.23	3.67	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.18	0.04	0.03	5.53	3.88
1年目	H 25	1.01150	0.99843	1.00759	0.6756	3.04	0.00	1.49	0.73	5.26	3.55	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.18	0.04	0.03	5.56	3.76
2年目	H 26	1.01137	0.99843	1.00753	0.6496	3.08	0.00	1.49	0.73	5.30	3.44	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.17	0.04	0.03	5.60	3.64
3年目	H 27	1.01124	0.99842	1.00748	0.6246	3.11	0.00	1.49	0.73	5.33	3.33	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.16	0.04	0.02	5.63	3.51
4年目	H 28	1.01111	0.99842	1.00742	0.6006	3.15	0.00	1.49	0.73	5.37	3.23	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.16	0.04	0.02	5.67	3.41
5年目	H 29	1.01099	0.99842	1.00736	0.5775	3.18	0.00	1.49	0.73	5.40	3.12	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.15	0.04	0.02	5.70	3.29
6年目	H 30	1.01087	0.99842	1.00731	0.5553	3.22	0.00	1.49	0.73	5.44	3.02	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.14	0.04	0.02	5.74	3.18
7年目	H 31	1.01075	0.99842	1.00726	0.5339	3.25	0.00	1.49	0.73	5.47	2.92	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.14	0.04	0.02	5.77	3.08
8年目	H 32	1.00000	1.00000	1.00000	0.5134	3.28	0.00	1.49	0.73	5.50	2.82	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.13	0.04	0.02	5.80	2.97
9年目	H 33	1.00000	1.00000	1.00000	0.4936	3.28	0.00	1.49	0.73	5.50	2.71	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.13	0.04	0.02	5.80	2.86
10年目	H 34	1.00000	1.00000	1.00000	0.4746	3.28	0.00	1.49	0.73	5.50	2.61	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.12	0.04	0.02	5.80	2.75
11年目	H 35	1.00000	1.00000	1.00000	0.4564	3.28	0.00	1.49	0.73	5.50	2.51	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.12	0.04	0.02	5.80	2.65
12年目	H 36	1.00000	1.00000	1.00000	0.4388	3.28	0.00	1.49	0.73	5.50	2.41	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.11	0.04	0.02	5.80	2.54
13年目	H 37	1.00000	1.00000	1.00000	0.4220	3.28	0.00	1.49	0.73	5.50	2.32	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.11	0.04	0.02	5.80	2.45
14年目	H 38	1.00000	1.00000	1.00000	0.4057	3.28	0.00	1.49	0.73	5.50	2.23	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.11	0.04	0.02	5.80	2.36
15年目	H 39	1.00000	1.00000	1.00000	0.3901	3.28	0.00	1.49	0.73	5.50	2.15	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.10	0.04	0.02	5.80	2.27
16年目	H 40	1.00000	1.00000	1.00000	0.3751	3.28	0.00	1.49	0.73	5.50	2.06	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.10	0.04	0.02	5.80	2.18
17年目	H 41	1.00000	1.00000	1.00000	0.3607	3.28	0.00	1.49	0.73	5.50	1.98	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.09	0.04	0.01	5.80	2.08
18年目	H 42	1.00000	1.00000	1.00000	0.3468	3.28	0.00	1.49	0.73	5.50	1.91	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.09	0.04	0.01	5.80	2.01
19年目	H 43	1.00000	1.00000	1.00000	0.3335	3.28	0.00	1.49	0.73	5.50	1.83	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.09	0.04	0.01	5.80	1.93
20年目	H 44	1.00000	1.00000	1.00000	0.3207	3.28	0.00	1.49	0.73	5.50	1.76	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.08	0.04	0.01	5.80	1.85
21年目	H 45	1.00000	1.00000	1.00000	0.3083	3.28	0.00	1.49	0.73	5.50	1.70	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.08	0.04	0.01	5.80	1.79
22年目	H 46	1.00000	1.00000	1.00000	0.2965	3.28	0.00	1.49	0.73	5.50	1.63	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.08	0.04	0.01	5.80	1.72
23年目	H 47	1.00000	1.00000	1.00000	0.2851	3.28	0.00	1.49	0.73	5.50	1.57	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.07	0.04	0.01	5.80	1.65
24年目	H 48	1.00000	1.00000	1.00000	0.2741	3.28	0.00	1.49	0.73	5.50	1.51	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.07	0.04	0.01	5.80	1.59
25年目	H 49	1.00000	1.00000	1.00000	0.2636	3.28	0.00	1.49	0.73	5.50	1.45	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.07	0.04	0.01	5.80	1.53
26年目	H 50	1.00000	1.00000	1.00000	0.2534	3.28	0.00	1.49	0.73	5.50	1.39	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.07	0.04	0.01	5.80	1.47
27年目	H 51	1.00000	1.00000	1.00000	0.2437	3.28	0.00	1.49	0.73	5.50	1.34	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.06	0.04	0.01	5.80	1.41
28年目	H 52	1.00000	1.00000	1.00000	0.2343	3.28	0.00	1.49	0.73	5.50	1.29	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.06	0.04	0.01	5.80	1.36
29年目	H 53	1.00000	1.00000	1.00000	0.2253	3.28	0.00	1.49	0.73	5.50	1.24	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.06	0.04	0.01	5.80	1.31
30年目	H 54	1.00000	1.00000	1.00000	0.2166	3.28	0.00	1.49	0.73	5.50	1.19	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.06	0.04	0.01	5.80	1.26
31年目	H 55	1.00000	1.00000	1.00000	0.2083	3.28	0.00	1.49	0.73	5.50	1.15	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.05	0.04	0.01	5.80	1.21
32年目	H 56	1.00000	1.00000	1.00000	0.2003	3.28	0.00	1.49	0.73	5.50	1.10	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.05	0.04	0.01	5.80	1.16
33年目	H 57	1.00000	1.00000	1.00000	0.1926	3.28	0.00	1.49	0.73	5.50	1.06	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.05	0.04	0.01	5.80	1.12
34年目	H 58	1.00000	1.00000	1.00000	0.1852	3.28	0.00	1.49	0.73	5.50	1.02	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.05	0.04	0.01	5.80	1.08
35年目	H 59	1.00000	1.00000	1.00000	0.1780	3.28	0.00	1.49	0.73	5.50	0.98	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.05	0.04	0.01	5.80	1.04
36年目	H 60	1.00000	1.00000	1.00000	0.1712	3.28	0.00	1.49	0.73	5.50	0.94	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.04	0.04	0.01	5.80	0.99
37年目	H 61	1.00000	1.00000	1.00000	0.1646	3.28	0.00	1.49	0.73	5.50	0.91	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.04	0.04	0.01	5.80	0.96
38年目	H 62	1.00000	1.00000	1.00000	0.1583	3.28	0.00	1.49	0.73	5.50	0.87	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.04	0.04	0.01	5.80	0.92
39年目	H 63	1.00000	1.00000	1.00000	0.1522	3.28	0.00	1.49	0.73	5.50	0.84	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.04	0.04	0.01	5.80	0.89
合　計						130	0	60	29	219	79	4	0	4	3	10	4	2	1	231	83

様式－５

走行時間短縮便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道２６０号　錦峠

年次	年度	総走行台和の年次別伸び率（東海ブロック）			割引率	走行時間短縮便益（億円）						走行経費減少便益（億円）						事故損出便益（億円）		合　計（億円）	
	（基準年）				(A)						現在価値						現在価値		現在価値	費用合計	現在価値
	H 15	乗用車類	貨物車類	全　車		乗用車類		小型貨物	普通貨物	①　計	①×(A)	乗用車類		小型貨物	普通貨物	②　計	(A)×②	③	③×(A)	(①～③)	割戻率4%
供用開始年次	H 24	1.01163	0.99843	1.00765	0.7026	3.01	0.00	1.49	0.73	5.23	3.67	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.18	0.04	0.03	5.53	3.88
1年目	H 25	1.01150	0.99843	1.00759	0.6756	3.04	0.00	1.49	0.73	5.26	3.55	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.18	0.04	0.03	5.56	3.76
2年目	H 26	1.01137	0.99843	1.00753	0.6496	3.08	0.00	1.49	0.73	5.30	3.44	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.17	0.04	0.03	5.60	3.64
3年目	H 27	1.01124	0.99842	1.00748	0.6246	3.11	0.00	1.49	0.73	5.33	3.33	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.16	0.04	0.02	5.63	3.51
4年目	H 28	1.01111	0.99842	1.00742	0.6006	3.15	0.00	1.49	0.73	5.37	3.23	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.16	0.04	0.02	5.67	3.41
5年目	H 29	1.01099	0.99842	1.00736	0.5775	3.18	0.00	1.49	0.73	5.40	3.12	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.15	0.04	0.02	5.70	3.29
6年目	H 30	1.01087	0.99842	1.00731	0.5553	3.22	0.00	1.49	0.73	5.44	3.02	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.14	0.04	0.02	5.74	3.18
7年目	H 31	1.01075	0.99842	1.00726	0.5339	3.25	0.00	1.49	0.73	5.47	2.92	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.14	0.04	0.02	5.77	3.08
8年目	H 32	1.00000	1.00000	1.00000	0.5134	3.28	0.00	1.49	0.73	5.50	2.82	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.13	0.04	0.02	5.80	2.97
9年目	H 33	1.00000	1.00000	1.00000	0.4936	3.28	0.00	1.49	0.73	5.50	2.71	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.13	0.04	0.02	5.80	2.86
10年目	H 34	1.00000	1.00000	1.00000	0.4746	3.28	0.00	1.49	0.73	5.50	2.61	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.12	0.04	0.02	5.80	2.75
11年目	H 35	1.00000	1.00000	1.00000	0.4564	3.28	0.00	1.49	0.73	5.50	2.51	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.12	0.04	0.02	5.80	2.65
12年目	H 36	1.00000	1.00000	1.00000	0.4388	3.28	0.00	1.49	0.73	5.50	2.41	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.11	0.04	0.02	5.80	2.54
13年目	H 37	1.00000	1.00000	1.00000	0.4220	3.28	0.00	1.49	0.73	5.50	2.32	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.11	0.04	0.02	5.80	2.45
14年目	H 38	1.00000	1.00000	1.00000	0.4057	3.28	0.00	1.49	0.73	5.50	2.23	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.11	0.04	0.02	5.80	2.36
15年目	H 39	1.00000	1.00000	1.00000	0.3901	3.28	0.00	1.49	0.73	5.50	2.15	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.10	0.04	0.02	5.80	2.27
16年目	H 40	1.00000	1.00000	1.00000	0.3751	3.28	0.00	1.49	0.73	5.50	2.06	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.10	0.04	0.02	5.80	2.18
17年目	H 41	1.00000	1.00000	1.00000	0.3607	3.28	0.00	1.49	0.73	5.50	1.98	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.09	0.04	0.01	5.80	2.08
18年目	H 42	1.00000	1.00000	1.00000	0.3468	3.28	0.00	1.49	0.73	5.50	1.91	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.09	0.04	0.01	5.80	2.01
19年目	H 43	1.00000	1.00000	1.00000	0.3335	3.28	0.00	1.49	0.73	5.50	1.83	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.09	0.04	0.01	5.80	1.93
20年目	H 44	1.00000	1.00000	1.00000	0.3207	3.28	0.00	1.49	0.73	5.50	1.76	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.08	0.04	0.01	5.80	1.85
21年目	H 45	1.00000	1.00000	1.00000	0.3083	3.28	0.00	1.49	0.73	5.50	1.70	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.08	0.04	0.01	5.80	1.79
22年目	H 46	1.00000	1.00000	1.00000	0.2965	3.28	0.00	1.49	0.73	5.50	1.63	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.08	0.04	0.01	5.80	1.72
23年目	H 47	1.00000	1.00000	1.00000	0.2851	3.28	0.00	1.49	0.73	5.50	1.57	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.07	0.04	0.01	5.80	1.65
24年目	H 48	1.00000	1.00000	1.00000	0.2741	3.28	0.00	1.49	0.73	5.50	1.51	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.07	0.04	0.01	5.80	1.59
25年目	H 49	1.00000	1.00000	1.00000	0.2636	3.28	0.00	1.49	0.73	5.50	1.45	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.07	0.04	0.01	5.80	1.53
26年目	H 50	1.00000	1.00000	1.00000	0.2534	3.28	0.00	1.49	0.73	5.50	1.39	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.07	0.04	0.01	5.80	1.47
27年目	H 51	1.00000	1.00000	1.00000	0.2437	3.28	0.00	1.49	0.73	5.50	1.34	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.06	0.04	0.01	5.80	1.41
28年目	H 52	1.00000	1.00000	1.00000	0.2343	3.28	0.00	1.49	0.73	5.50	1.29	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.06	0.04	0.01	5.80	1.36
29年目	H 53	1.00000	1.00000	1.00000	0.2253	3.28	0.00	1.49	0.73	5.50	1.24	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.06	0.04	0.01	5.80	1.31
30年目	H 54	1.00000	1.00000	1.00000	0.2166	3.28	0.00	1.49	0.73	5.50	1.19	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.06	0.04	0.01	5.80	1.26
31年目	H 55	1.00000	1.00000	1.00000	0.2083	3.28	0.00	1.49	0.73	5.50	1.15	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.05	0.04	0.01	5.80	1.21
32年目	H 56	1.00000	1.00000	1.00000	0.2003	3.28	0.00	1.49	0.73	5.50	1.10	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.05	0.04	0.01	5.80	1.16
33年目	H 57	1.00000	1.00000	1.00000	0.1926	3.28	0.00	1.49	0.73	5.50	1.06	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.05	0.04	0.01	5.80	1.12
34年目	H 58	1.00000	1.00000	1.00000	0.1852	3.28	0.00	1.49	0.73	5.50	1.02	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.05	0.04	0.01	5.80	1.08
35年目	H 59	1.00000	1.00000	1.00000	0.1780	3.28	0.00	1.49	0.73	5.50	0.98	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.05	0.04	0.01	5.80	1.04
36年目	H 60	1.00000	1.00000	1.00000	0.1712	3.28	0.00	1.49	0.73	5.50	0.94	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.04	0.04	0.01	5.80	0.99
37年目	H 61	1.00000	1.00000	1.00000	0.1646	3.28	0.00	1.49	0.73	5.50	0.91	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.04	0.04	0.01	5.80	0.96
38年目	H 62	1.00000	1.00000	1.00000	0.1583	3.28	0.00	1.49	0.73	5.50	0.87	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.04	0.04	0.01	5.80	0.92
39年目	H 63	1.00000	1.00000	1.00000	0.1522	3.28	0.00	1.49	0.73	5.50	0.84	0.09	0.00	0.10	0.07	0.26	0.04	0.04	0.01	5.80	0.89
合　計						130	0	60	29	219	79	4	0	4	3	10	4	2	1	231	83