

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道56号 中村宿毛道路
事業主体	四国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	(全事業)費用便益比(B/C)=2.1 (残事業)費用便益比(B/C)=5.7
	事業実施環境 (新規事業採択時)	<input type="checkbox"/> ルート確定済	
		<input type="checkbox"/> 円滑な事業執行の環境が整っている	
事業実施環境 (新規着工準備採択時)	<input type="checkbox"/> 都市計画手続等、環境影響評価の手続等の着手に必要な調査が完了している		

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況:H13):826千人・時間/年 渋滞損失削減時間(H42):4,900千人・時間/年(9,070千人・時間/年⇒4,170千人・時間/年)
		<input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	西南交通バス等
		<input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		<input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	中村市～宿毛湾港間の所要時間が約18分短縮(44分⇒26分) 宿毛湾港～宿毛10間の所要時間が10分以内に短縮
	■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	農林水産業を主体とする地域:宿毛市(タイ、ハマチ等の養殖漁業) 主な出荷先等:関西(およそ9割)	
	<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する		

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	古津賀地区区画整理事業
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input checked="" type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけあり	四国横断自動車道
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する(A'路線としての位置づけがある場合)	宿毛市～高知市間：約18分短縮(2時間48分→2時間30分) 中村市～松山市間：約18分短縮(4時間06分→3時間48分)
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	日常活動圏中心都市：中村市 中村市街地～中村市間：約7分短縮(14分→7分) 中村市街地～宿毛市平田間：約15分短縮(27分→12分) 中村市街地～宿毛市宿毛間：約18分短縮(36分→18分)
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	高知西南中核工業団地
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	四万十観光(中村市)：約17万人(平成14年) 足摺観光(土佐清水市)：約21万人(平成14年)
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての当該区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	
<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する			
安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	三次医療施設：高知赤十字病院(高知市)、南予救命救急センター(愛媛県宇和島市)	

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	現国道56号が高知県緊急輸送道路ネットワーク計画において第一次緊急輸送道路に指定
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	一般国道56号（第一次緊急輸送道路：中村市～宿毛市間）
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する			
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：9,600t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（推計結果） 評価対象区間：中村市～宿毛市 排出削減量：55.4t-NOx/年、排出削減率：約7割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてNOx排出増加量：23.0t/年
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（推計結果） 評価対象区間：中村市～宿毛市 排出削減量：4.8t-SPM/年、排出削減率：7割削減 （バイパス事業の場合）バイパス等についてSPM排出増加量：2.0t/年
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	計画名称：高知県西南地方拠点都市地域基本計画 位置づけ：当該地域内において東西軸を形成する主要路線であり、中核都市である中村市と宿毛市を連絡する。
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
一般国道56号	中村宿毛道路	L = 23.2 km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
5,100~14,600	2	四国地方整備局

① 費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成15年度		
単純合計	1,135億円	239億円	1,374億円
うち残事業分	444億円	167億円	611億円
基準年における 現在価値 (C)	1,218億円	93億円	1,311億円
うち残事業分	389億円	65億円	454億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合 計
基準年	平成15年度			
供用年	平成21年度			
単年便益 (初年便益)	164億円	8億円	2億円	174億円
基準年における 現在価値 (B)	2,539億円	117億円	31億円	2,688億円
うち残事業分	2,511億円	67億円	14億円	2,592億円

③ 結 果

費用便益比 (事業全体)	2.1
費用便益比 (残事業)	5.7

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

事業名：中村宿毛道路（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 23.3km	交通量	[台/日]	10,500	10,000	
	走行時間	[分]	3	26	
	走行時間費用	[億円/年]	8	72	
②主な周辺道路	現道(国道56号) : 20.6km	交通量	[台/日]	16,500	5,900
		走行時間	[分]	67	29
		走行時間費用	[億円/年]	294	44
	国) 321号 : 6.5km	交通量	[台/日]	5,900	5,000
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	15	13
	主) 宿毛宗呂下川口線 : 6.6km	交通量	[台/日]	1,300	500
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	3	1
	国) 441号 : 7.4km	交通量	[台/日]	900	800
		走行時間	[分]	11	11
		走行時間費用	[億円/年]	2	2
③その他道路合計 : 423.4km	走行時間費用	[億円/年]	258	287	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益
合計：487.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	580	419	162

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

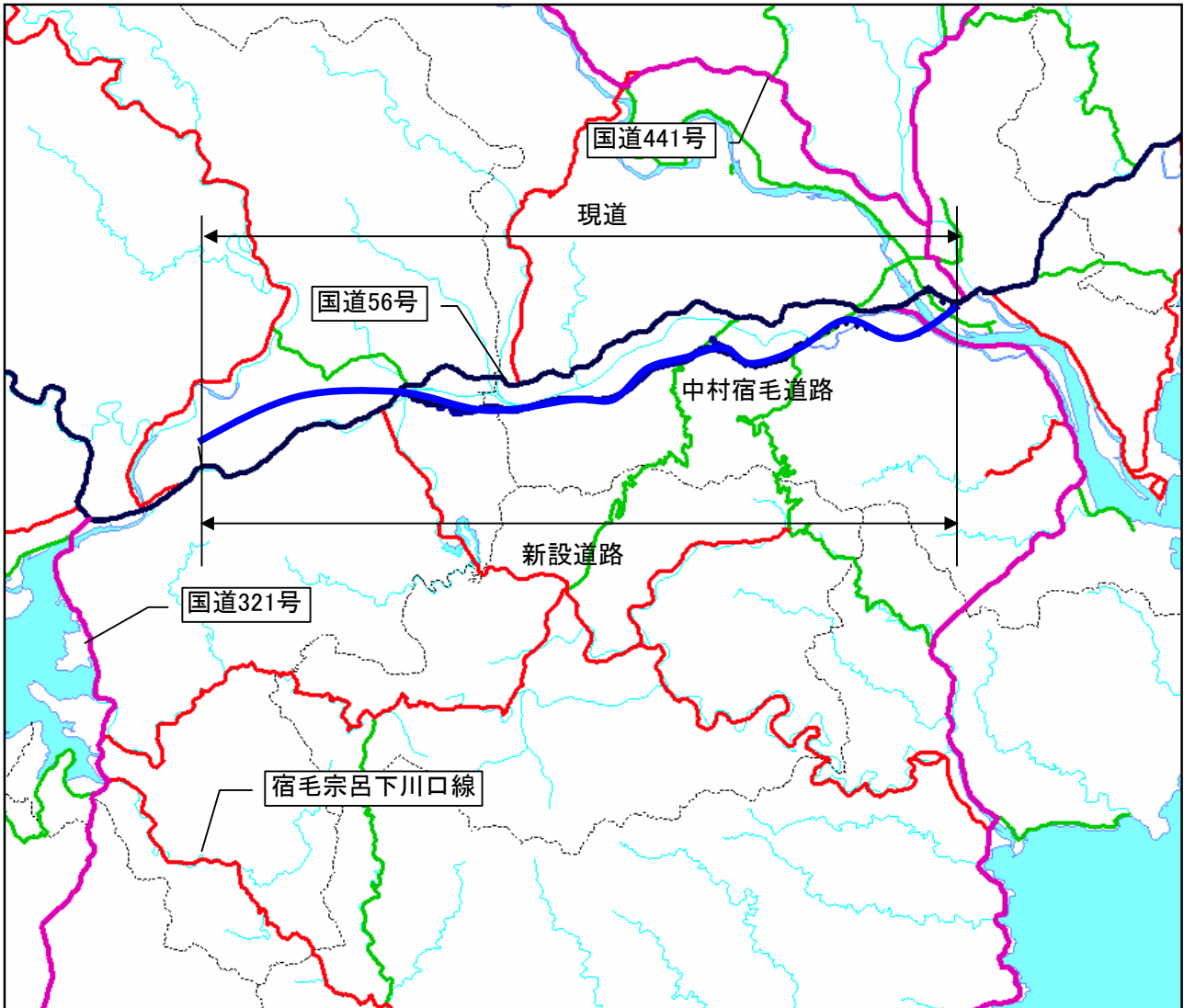
※ 1： 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※ 2： 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3： 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4： 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：中村宿毛道路（事業全体）



交通状況の変化

事業名：中村宿毛道路（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 23.3km	交通量	[台/日]	12,200	10,000	
	走行時間	[分]	12	26	
	走行時間費用	[億円/年]	38	72	
②主な周辺道路	現道(国道56号) : 20.6km	交通量	[台/日]	9,800	5,900
		走行時間	[分]	58	29
		走行時間費用	[億円/年]	212	44
	国) 321号 : 6.5km	交通量	[台/日]	5,900	5,000
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	15	13
	主) 宿毛宗呂下川口線 : 6.6km	交通量	[台/日]	1,300	500
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	3	1
	国) 441号 : 7.4km	交通量	[台/日]	800	800
		走行時間	[分]	11	11
		走行時間費用	[億円/年]	2	2
③その他道路合計 : 423.4km	走行時間費用	[億円/年]	309	287	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益
合計：487.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	579	419	160

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

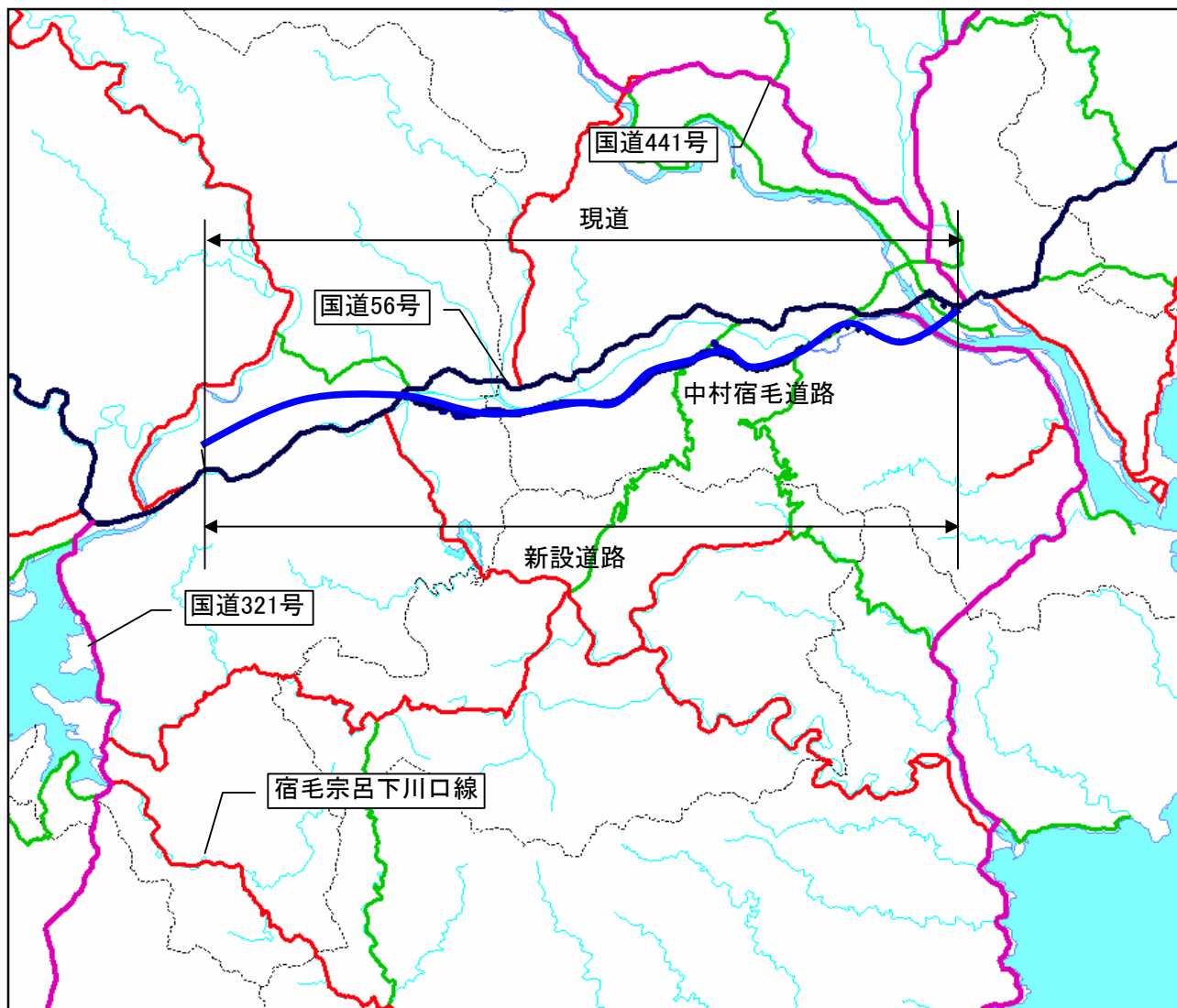
※ 1： 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※ 2： 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3： 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4： 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：中村宿毛道路（残事業）



費用便益分析の条件

事業名：一般国道56号 中村宿毛道路

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他	<input type="checkbox"/>		
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間		
	社会的割引率	4%		
	基準年次	平成15年		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H11センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
		その他()	<input type="checkbox"/>	
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
		有	<input type="checkbox"/>	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日	
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
		転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
		簡易手法	<input type="checkbox"/>	
		簡易手法の場合	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
			山間部海岸部で併行道路が少ない その他()	<input type="checkbox"/>
	その他(Q-V式と転換率式の組合せによる配分)	<input checked="" type="checkbox"/>		
	速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
最終配分の速度 採用理由を記載		<input checked="" type="checkbox"/>		
最終的な配分交通量を反映させた速度を適用した				
その他()		<input type="checkbox"/>		

費用の現在価値算定表【全事業】

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道56号 中村宿毛道路

採用単価の根拠 一般国道(直轄)		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.27	23.2	6.26

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-32年目	S 51	2.8834	0	0	0	0
-31年目	S 52	2.7725	0	0	0	0
-30年目	S 53	2.6658	1	4	0	0
-29年目	S 54	2.5633	2	4	0	0
-28年目	S 55	2.4647	1	3	0	0
-27年目	S 56	2.3699	1	3	0	0
-26年目	S 57	2.2788	1	1	0	0
-25年目	S 58	2.1911	2	4	0	0
-24年目	S 59	2.1068	2	3	0	0
-23年目	S 60	2.0258	0	1	0	0
-22年目	S 61	1.9479	0	1	0	0
-21年目	S 62	1.8730	0	1	0	0
-20年目	S 63	1.8009	3	6	0	0
-19年目	H 1	1.7317	5	9	0	0
-18年目	H 2	1.6651	18	31	0	0
-17年目	H 3	1.6010	67	108	0	0
-16年目	H 4	1.5395	2	3	0	0
-15年目	H 5	1.4802	3	4	0	0
-14年目	H 6	1.4233	31	44	0	0
-13年目	H 7	1.3686	19	26	0	0
-12年目	H 8	1.3159	21	27	0	0
-11年目	H 9	1.2653	30	38	0	0
-10年目	H 10	1.2167	58	71	0	0
-9年目	H 11	1.1699	89	104	0	0
-8年目	H 12	1.1249	76	86	0	0
-7年目	H 13	1.0816	91	99	0	0
-6年目	H 14	1.0400	92	96	0	0
-5年目	H 15	1.0000	74	74	0	0
-4年目	H 16	0.9615	52	50	0	0
-3年目	H 17	0.9246	103	95	0	0
-2年目	H 18	0.8890	113	100	0	0
-1年目	H 19	0.8548	101	87	0	0
-0年目	H 20	0.8219	51	42	0	0
-1年目	H 21	0.7903	24	19	0	0
供用開始年次	H 22	0.7599	0	0	6	5
1年目	H 23	0.7307	0	0	6	4
2年目	H 24	0.7026	0	0	6	4
3年目	H 25	0.6756	0	0	6	4
4年目	H 26	0.6496	0	0	6	4
5年目	H 27	0.6246	0	0	6	4
6年目	H 28	0.6006	0	0	6	4
7年目	H 29	0.5775	0	0	6	3
8年目	H 30	0.5553	0	0	6	3
9年目	H 31	0.5339	0	0	6	3
10年目	H 32	0.5134	0	0	6	3
11年目	H 33	0.4936	0	0	6	3
12年目	H 34	0.4746	0	0	6	3
13年目	H 35	0.4564	0	0	6	3
14年目	H 36	0.4388	0	0	6	3
15年目	H 37	0.4220	0	0	6	3
16年目	H 38	0.4057	0	0	6	2
17年目	H 39	0.3901	0	0	6	2
18年目	H 40	0.3751	0	0	6	2
19年目	H 41	0.3607	0	0	6	2
20年目	H 42	0.3468	0	0	6	2
21年目	H 43	0.3335	0	0	6	2
22年目	H 44	0.3207	0	0	6	2
23年目	H 45	0.3083	0	0	6	2
24年目	H 46	0.2965	0	0	6	2
25年目	H 47	0.2851	0	0	6	2
26年目	H 48	0.2741	0	0	6	2
27年目	H 49	0.2636	0	0	6	2
28年目	H 50	0.2534	0	0	6	2
29年目	H 51	0.2437	0	0	6	1
30年目	H 52	0.2343	0	0	6	1
31年目	H 53	0.2253	0	0	6	1
32年目	H 54	0.2166	0	0	6	1
33年目	H 55	0.2083	0	0	6	1
34年目	H 56	0.2003	0	0	6	1
35年目	H 57	0.1926	0	0	6	1
36年目	H 58	0.1852	0	0	6	1
37年目	H 59	0.1780	0	0	6	1
38年目	H 60	0.1712	0	0	6	1
39年目	H 61	0.1646	-150	-25	6	1
合計			985	1,218	239	93
単純事業費計			1,135		239	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

費用の現在価値算定表【残事業】

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道56号 中村宿毛道路

採用単価の根拠 一般国道(直轄)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.27	16.2	4.37

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-4年目	H 16	0.9615	52	50	0	0
-3年目	H 17	0.9246	103	95	0	0
-2年目	H 18	0.8890	113	100	0	0
-1年目	H 19	0.8548	101	87	0	0
-0年目	H 20	0.8219	51	42	0	0
-1年目	H 21	0.7903	24	19	0	0
供用開始年次	H 22	0.7599	0	0	4	3
1年目	H 23	0.7307	0	0	4	3
2年目	H 24	0.7026	0	0	4	3
3年目	H 25	0.6756	0	0	4	3
4年目	H 26	0.6496	0	0	4	3
5年目	H 27	0.6246	0	0	4	3
6年目	H 28	0.6006	0	0	4	3
7年目	H 29	0.5775	0	0	4	2
8年目	H 30	0.5553	0	0	4	2
9年目	H 31	0.5339	0	0	4	2
10年目	H 32	0.5134	0	0	4	2
11年目	H 33	0.4936	0	0	4	2
12年目	H 34	0.4746	0	0	4	2
13年目	H 35	0.4564	0	0	4	2
14年目	H 36	0.4388	0	0	4	2
15年目	H 37	0.4220	0	0	4	2
16年目	H 38	0.4057	0	0	4	2
17年目	H 39	0.3901	0	0	4	2
18年目	H 40	0.3751	0	0	4	2
19年目	H 41	0.3607	0	0	4	2
20年目	H 42	0.3468	0	0	4	1
21年目	H 43	0.3335	0	0	4	1
22年目	H 44	0.3207	0	0	4	1
23年目	H 45	0.3083	0	0	4	1
24年目	H 46	0.2965	0	0	4	1
25年目	H 47	0.2851	0	0	4	1
26年目	H 48	0.2741	0	0	4	1
27年目	H 49	0.2636	0	0	4	1
28年目	H 50	0.2534	0	0	4	1
29年目	H 51	0.2437	0	0	4	1
30年目	H 52	0.2343	0	0	4	1
31年目	H 53	0.2253	0	0	4	1
32年目	H 54	0.2166	0	0	4	1
33年目	H 55	0.2083	0	0	4	1
34年目	H 56	0.2003	0	0	4	1
35年目	H 57	0.1926	0	0	4	1
36年目	H 58	0.1852	0	0	4	1
37年目	H 59	0.1780	0	0	4	1
38年目	H 60	0.1712	0	0	4	1
39年目	H 61	0.1646	-24	-4	4	1
合計			421	389	167	65
単純事業費計			444		167	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

便益の現在価値算定表

【全事業】

箇所名：一般国道56号 中村宿毛道路

年次	年度 (基準年) H15	総走行台キロの年次別伸び率 (四国ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割戻率4%
供用開始年次	H 22	1.00953	0.99427	1.00458	0.7599	108	0	38	18	164	125	4	0	2	1	8	6	2	2	174	132
1年目	H 23	1.00451	0.99589	1.00174	0.7307	108	0	38	18	164	120	4	0	2	1	8	6	2	1	174	127
2年目	H 24	1.00449	0.99587	1.00173	0.7026	109	0	38	18	164	116	4	0	2	1	8	5	2	1	174	122
3年目	H 25	1.00447	0.99585	1.00173	0.6756	109	0	37	18	165	111	4	0	2	1	8	5	2	1	174	118
4年目	H 26	1.00445	0.99583	1.00173	0.6496	110	0	37	18	165	107	4	0	2	1	8	5	2	1	175	113
5年目	H 27	1.00443	0.99582	1.00173	0.6246	110	0	37	18	165	103	4	0	2	1	8	5	2	1	175	109
6年目	H 28	1.00441	0.99580	1.00172	0.6006	111	0	37	18	165	99	4	0	2	1	8	5	2	1	175	105
7年目	H 29	1.00439	0.99578	1.00172	0.5775	111	0	37	18	166	96	4	0	2	1	8	4	2	1	175	101
8年目	H 30	1.00437	0.99576	1.00172	0.5553	112	0	37	17	166	92	4	0	2	1	8	4	2	1	176	98
9年目	H 31	1.00435	0.99574	1.00171	0.5339	112	0	36	17	166	89	4	0	2	1	8	4	2	1	176	94
10年目	H 32	1.00433	0.99573	1.00171	0.5134	113	0	36	17	166	85	4	0	2	1	8	4	2	1	176	90
11年目	H 33	0.99893	0.99384	0.99739	0.4936	113	0	36	17	166	82	4	0	2	1	8	4	2	1	176	87
12年目	H 34	0.99893	0.9938	0.99738	0.4746	113	0	36	17	166	79	4	0	2	1	8	4	2	1	175	83
13年目	H 35	0.99893	0.99376	0.99738	0.4564	112	0	36	17	165	75	4	0	2	1	8	3	2	1	175	80
14年目	H 36	0.99893	0.99372	0.99737	0.4388	112	0	35	17	165	72	4	0	2	1	8	3	2	1	174	76
15年目	H 37	0.99893	0.99368	0.99736	0.4220	112	0	35	17	164	69	4	0	2	1	8	3	2	1	174	73
16年目	H 38	0.99893	0.99364	0.99736	0.4057	112	0	35	17	164	66	4	0	2	1	8	3	2	1	173	70
17年目	H 39	0.99893	0.99360	0.99735	0.3901	112	0	35	17	163	64	4	0	2	1	8	3	2	1	173	67
18年目	H 40	0.99892	0.99356	0.99734	0.3751	112	0	35	16	163	61	4	0	2	1	7	3	2	1	172	65
19年目	H 41	0.99892	0.99352	0.99734	0.3607	112	0	34	16	162	59	4	0	2	1	7	3	2	1	172	62
20年目	H 42	0.99892	0.99348	0.99733	0.3468	112	0	34	16	162	56	4	0	2	1	7	3	2	1	171	59
21年目	H 43	0.99686	0.99447	0.99616	0.3335	111	0	34	16	161	54	4	0	2	1	7	2	2	1	171	57
22年目	H 44	0.99685	0.99444	0.99615	0.3207	111	0	34	16	161	52	4	0	2	1	7	2	2	1	170	55
23年目	H 45	0.99684	0.99441	0.99613	0.3083	111	0	34	16	160	49	4	0	2	1	7	2	2	1	169	52
24年目	H 46	0.99683	0.99438	0.99612	0.2965	110	0	33	16	159	47	4	0	2	1	7	2	2	1	169	50
25年目	H 47	0.99682	0.99435	0.99610	0.2851	110	0	33	16	159	45	4	0	2	1	7	2	2	1	168	48
26年目	H 48	0.99680	0.99432	0.99609	0.2741	109	0	33	16	158	43	4	0	2	1	7	2	2	1	167	46
27年目	H 49	0.99679	0.99428	0.99607	0.2636	109	0	33	16	158	42	4	0	2	1	7	2	2	1	167	44
28年目	H 50	0.99678	0.99425	0.99605	0.2534	109	0	33	16	157	40	4	0	2	1	7	2	2	0	166	42
29年目	H 51	0.99677	0.99422	0.99604	0.2437	108	0	32	15	156	38	4	0	2	1	7	2	2	0	165	40
30年目	H 52	0.99676	0.99418	0.99602	0.2343	108	0	32	15	156	36	4	0	2	1	7	2	2	0	165	39
31年目	H 53	0.99591	0.99645	0.99607	0.2253	108	0	32	15	155	35	4	0	2	1	7	2	2	0	164	37
32年目	H 54	0.99589	0.99644	0.99605	0.2166	107	0	32	15	154	33	4	0	2	1	7	2	2	0	163	35
33年目	H 55	0.99588	0.99643	0.99603	0.2083	107	0	32	15	154	32	4	0	2	1	7	1	2	0	163	34
34年目	H 56	0.99586	0.99642	0.99602	0.2003	106	0	32	15	153	31	4	0	2	1	7	1	2	0	162	32
35年目	H 57	0.99584	0.99640	0.99600	0.1926	106	0	32	15	153	29	4	0	2	1	7	1	2	0	161	31
36年目	H 58	0.99582	0.99639	0.99599	0.1852	105	0	32	15	152	28	4	0	2	1	7	1	2	0	161	30
37年目	H 59	0.99581	0.99638	0.99597	0.1780	105	0	31	15	151	27	4	0	2	1	7	1	2	0	160	29
38年目	H 60	0.99579	0.99636	0.99595	0.1712	105	0	31	15	151	26	4	0	2	1	7	1	2	0	160	27
39年目	H 61	0.99577	0.99635	0.99594	0.1646	104	0	31	15	150	25	4	0	2	1	7	1	2	0	159	26
合計						4,384	0	1,374	656	6,415	2,539	174	0	74	48	296	117	80	31	6,790	2,688

便益の現在価値算定表

【残事業】

箇所名：一般国道56号 中村宿毛道路

年次	年度 (基準年) H15	総走行台キロの年次別伸び率 (四国ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 22	1.00953	0.99427	1.00458	0.7599	105	0	38	19	162	123	3	0	1	1	4	3	1	1	168	127
1年目	H 23	1.00451	0.99589	1.00174	0.7307	106	0	38	19	163	119	3	0	1	1	4	3	1	1	168	123
2年目	H 24	1.00449	0.99587	1.00173	0.7026	106	0	37	19	163	114	3	0	1	1	4	3	1	1	168	118
3年目	H 25	1.00447	0.99585	1.00173	0.6756	107	0	37	19	163	110	3	0	1	1	4	3	1	1	168	114
4年目	H 26	1.00445	0.99583	1.00173	0.6496	107	0	37	19	163	106	3	0	1	1	4	3	1	1	169	109
5年目	H 27	1.00443	0.99582	1.00173	0.6246	108	0	37	19	163	102	3	0	1	1	4	3	1	1	169	105
6年目	H 28	1.00441	0.99580	1.00172	0.6006	108	0	37	19	164	98	3	0	1	1	4	3	1	1	169	101
7年目	H 29	1.00439	0.99578	1.00172	0.5775	108	0	37	19	164	95	3	0	1	1	4	3	1	1	169	98
8年目	H 30	1.00437	0.99576	1.00172	0.5553	109	0	37	19	164	91	3	0	1	1	4	2	1	1	169	94
9年目	H 31	1.00435	0.99574	1.00171	0.5339	109	0	36	19	164	88	3	0	1	1	4	2	1	1	170	91
10年目	H 32	1.00433	0.99573	1.00171	0.5134	110	0	36	19	165	85	3	0	1	1	4	2	1	0	170	87
11年目	H 33	0.99893	0.99384	0.99739	0.4936	110	0	36	18	164	81	3	0	1	1	4	2	1	0	170	84
12年目	H 34	0.99893	0.9938	0.99738	0.4746	110	0	36	18	164	78	3	0	1	1	4	2	1	0	169	80
13年目	H 35	0.99893	0.99376	0.99738	0.4564	110	0	36	18	163	75	3	0	1	1	4	2	1	0	169	77
14年目	H 36	0.99893	0.99372	0.99737	0.4388	109	0	35	18	163	71	3	0	1	1	4	2	1	0	168	74
15年目	H 37	0.99893	0.99368	0.99736	0.4220	109	0	35	18	162	69	3	0	1	1	4	2	1	0	168	71
16年目	H 38	0.99893	0.99364	0.99736	0.4057	109	0	35	18	162	66	3	0	1	1	4	2	1	0	167	68
17年目	H 39	0.99893	0.99360	0.99735	0.3901	109	0	35	18	161	63	3	0	1	1	4	2	1	0	167	65
18年目	H 40	0.99892	0.99356	0.99734	0.3751	109	0	34	18	161	60	3	0	1	1	4	2	1	0	166	62
19年目	H 41	0.99892	0.99352	0.99734	0.3607	109	0	34	18	161	58	3	0	1	1	4	2	1	0	166	60
20年目	H 42	0.99892	0.99348	0.99733	0.3468	109	0	34	17	160	56	3	0	1	1	4	1	1	0	165	57
21年目	H 43	0.99686	0.99447	0.99616	0.3335	108	0	34	17	159	53	3	0	1	1	4	1	1	0	165	55
22年目	H 44	0.99685	0.99444	0.99615	0.3207	108	0	34	17	159	51	3	0	1	1	4	1	1	0	164	53
23年目	H 45	0.99684	0.99441	0.99613	0.3083	108	0	33	17	158	49	3	0	1	1	4	1	1	0	163	50
24年目	H 46	0.99683	0.99438	0.99612	0.2965	107	0	33	17	158	47	3	0	1	1	4	1	1	0	163	48
25年目	H 47	0.99682	0.99435	0.99610	0.2851	107	0	33	17	157	45	3	0	1	1	4	1	1	0	162	46
26年目	H 48	0.99680	0.99432	0.99609	0.2741	107	0	33	17	156	43	3	0	1	1	4	1	1	0	161	44
27年目	H 49	0.99679	0.99428	0.99607	0.2636	106	0	33	17	156	41	3	0	1	1	4	1	1	0	161	42
28年目	H 50	0.99678	0.99425	0.99605	0.2534	106	0	33	17	155	39	3	0	1	1	4	1	1	0	160	41
29年目	H 51	0.99677	0.99422	0.99604	0.2437	106	0	32	17	154	38	3	0	1	1	4	1	1	0	159	39
30年目	H 52	0.99676	0.99418	0.99602	0.2343	105	0	32	16	154	36	3	0	1	1	4	1	1	0	159	37
31年目	H 53	0.99591	0.99645	0.99607	0.2253	105	0	32	16	153	35	3	0	1	1	4	1	1	0	158	36
32年目	H 54	0.99589	0.99644	0.99605	0.2166	104	0	32	16	153	33	3	0	1	1	4	1	1	0	158	34
33年目	H 55	0.99588	0.99643	0.99603	0.2083	104	0	32	16	152	32	3	0	1	1	4	1	1	0	157	33
34年目	H 56	0.99586	0.99642	0.99602	0.2003	104	0	32	16	151	30	3	0	1	1	4	1	1	0	156	31
35年目	H 57	0.99584	0.99640	0.99600	0.1926	103	0	32	16	151	29	3	0	1	1	4	1	1	0	156	30
36年目	H 58	0.99582	0.99639	0.99599	0.1852	103	0	31	16	150	28	3	0	1	1	4	1	1	0	155	29
37年目	H 59	0.99581	0.99638	0.99597	0.1780	102	0	31	16	150	27	2	0	1	1	4	1	1	0	154	27
38年目	H 60	0.99579	0.99636	0.99595	0.1712	102	0	31	16	149	26	2	0	1	1	4	1	1	0	154	26
39年目	H 61	0.99577	0.99635	0.99594	0.1646	101	0	31	16	148	24	2	0	1	1	4	1	1	0	153	25
合計						4,272	0	1,371	701	6,344	2,511	104	0	30	34	168	67	36	14	6,549	2,592