

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道56号 宇和島道路
事業主体	四国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	残事業：費用便益比(B/C) = 6.7 全体事業：費用便益比(B/C) = 1.7
	事業実施環境	■ ルート確定済	宇和島市保田～宇和島市高串：都市計画決定：昭和59年4月 津島町高田～宇和島市保田：都市計画決定：平成11年6月
		■ 円滑な事業執行の環境が整っている	

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況)：10,846千人・時間/年 渋滞損失削減時間：7,891千人・時間/年(10,846千人・時間/年⇒2,955千人・時間/年) 区間b(当該区間/平行区間)について：(津島IC～宇和島北IC) 並行区間等(当該区間)の渋滞損失時間：7,836千人・時間/年(津島IC～宇和島北IC) 並行区間等(当該区間)の渋滞損失削減率：7割削減(津島IC～宇和島北IC)
		■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	宇和島市祝森(旅行速度18.9km/h)
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	宇和島バス
		■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	JR宇和島駅
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	松山空港(第2種空港：津島町～松山空港 2時間40分⇒1時間40分)
	物流効率化の支援	■ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	宇和島港(重要港湾)
		■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	農林水産業を主体とする地域名：北宇和郡津島町 主な出荷先等：松山市
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である		
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する		
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり		
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である		
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である		
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する		
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる		
	国土・地域ネットワークの構築	<input checked="" type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	四国横断自動車道	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり		
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	宇和町～宇和島市 宿毛市～宇和島市	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する		
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する		
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	宇和島市	
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する		
		<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	愛媛国体(平成29年 開催)	
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	南楽園(年間利用者数 92,796人) 津島やすらぎの里(年間利用者数 340,389人)	
		<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である		
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		
	2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
			<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
		無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する				
安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	市立宇和島病院 南予救命救急センター		

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	第一次緊急輸送道路 一般国道56号
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：47,847t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定外 （推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）： 排出削減量：201t-NOx/年、排出削減率：8割削減
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定外 （推計結果） 評価対象区間（現道／平行区間等）： 排出削減量：18t-SPM/年、排出削減率：8割削減
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	■ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	愛媛県広域道路網マスタープラン
		■ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	宇和島地方拠点都市地域基本計画
		<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
一般国道５６号	宇和島道路	L = 14.0 Km	高規格道路	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
13,900～33,900	4	四国地方整備局

① 費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成15年度		
単純合計	1,500億円	144億円	1,640億円
うち残事業分	544億円	94億円	638億円
基準年における 現在価値 (C)	1,636億円	34億円	1,670億円
うち残事業分	433億円	22億円	455億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成15年度			
供 用 年	平成35年度			
単年便益 (初年便益)	293億円	18億円	4億円	315億円
基準年における 現在価値 (B)	2,620億円	157億円	39億円	2,820億円
うち残事業分	2,907億円	127億円	28億円	3,060億円

③ 結 果

費用便益比 (事業全体)	1.7
費用便益比 (残事業)	6.7

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

事業名：宇和島道路（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 15.8km	交通量	[台/日]	0	17,500	
	走行時間	[分]	0	19	
	走行時間費用	[億円/年]	0	84	
②主な周 辺道路	現道(国 道56号) : 16.7km	交通量	[台/日]	22,600	6,400
		走行時間	[分]	72	41
		走行時間費用	[億円/年]	489	108
	主) 広見 三間宇和 島線 : 6.2km	交通量	[台/日]	10,100	6,600
		走行時間	[分]	11	10
		走行時間費用	[億円/年]	29	16
③その他道路合計 : 272.5km	走行時間費用	[億円/年]	75	97	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 311.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	593	305	288

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

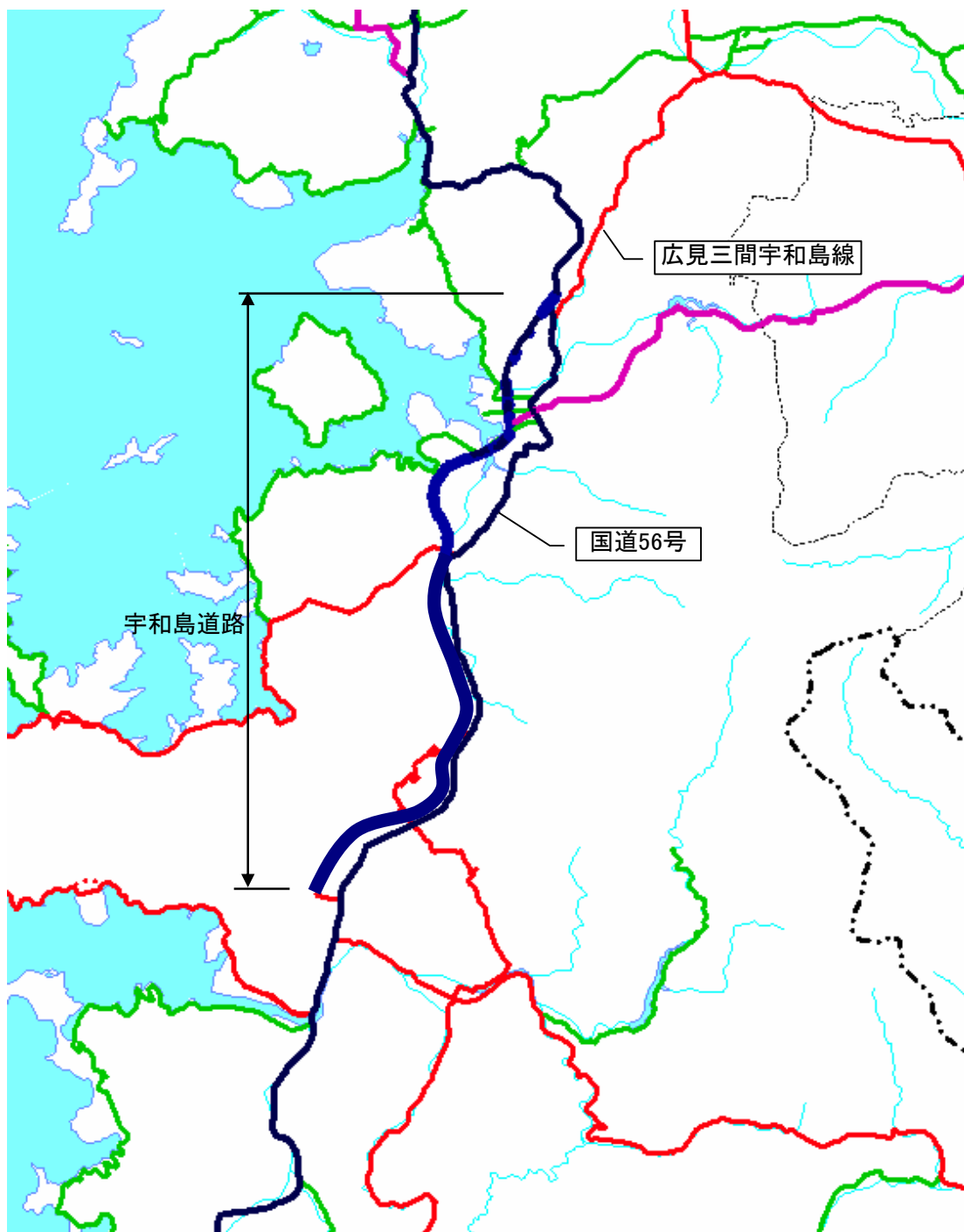
※ 1 : 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※ 2 : 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3 : 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4 : 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：宇和島道路（事業全体）



交通状況の変化

事業名：宇和島道路（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 15.8km	交通量	[台/日]	16,000	17,500	
	走行時間	[分]	31	19	
	走行時間費用	[億円/年]	141	84	
②主な周 辺道路	現道(国 道56号) : 16.7km	交通量	[台/日]	18,600	6,400
		走行時間	[分]	71	41
		走行時間費用	[億円/年]	377	108
	主) 広見 三間宇和 島線 : 6.2km	交通量	[台/日]	7,300	6,600
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	19	16
③その他道路合計 : 272.5km	走行時間費用	[億円/年]	88	97	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 311.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	624	305	319

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

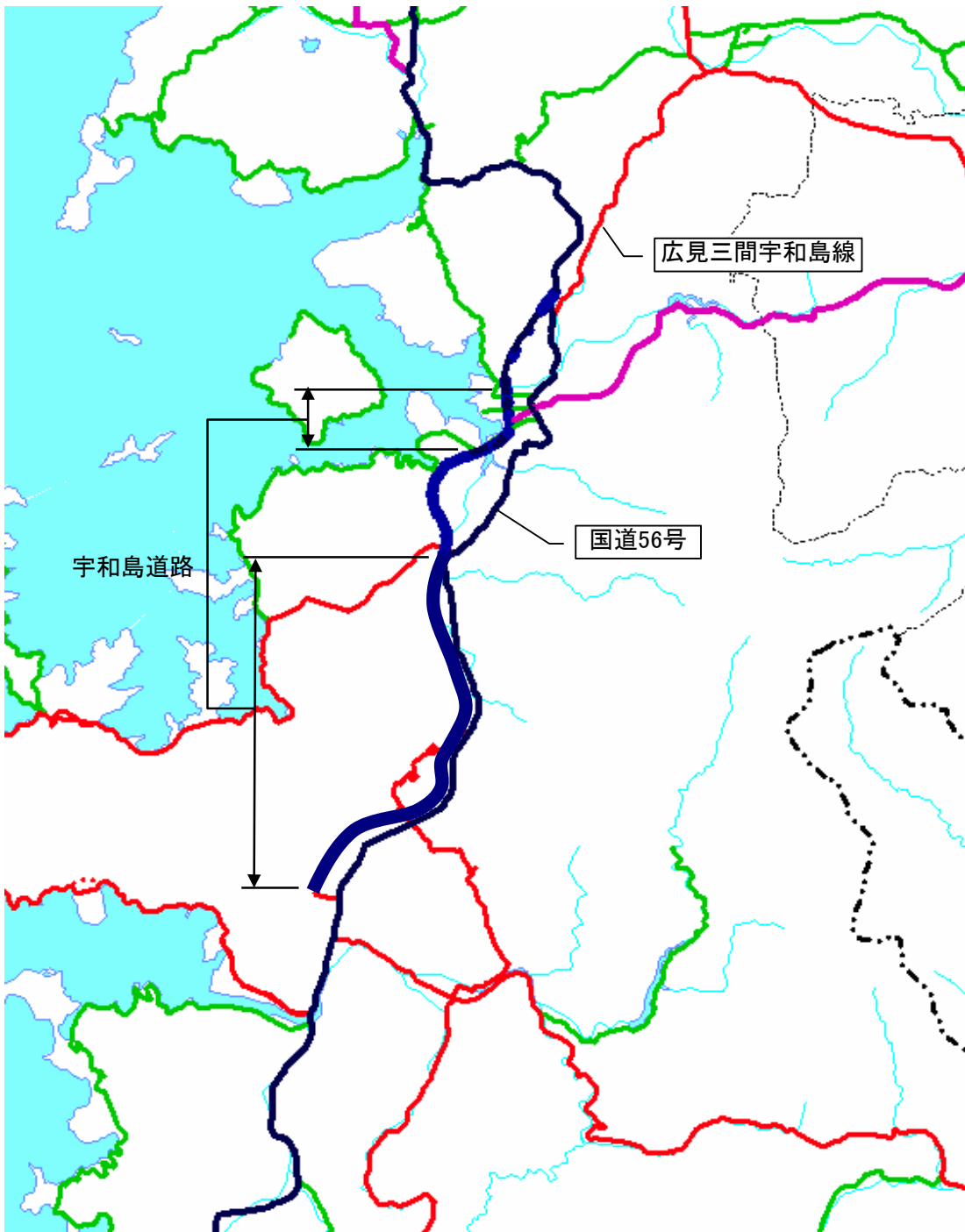
※ 1 : 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※ 2 : 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3 : 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4 : 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：宇和島道路（残事業）



費用便益分析の条件

事業名：一般国道56号 宇和島道路

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他	<input type="checkbox"/>		
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間		
	社会的割引率	4%		
	基準年次	平成15年		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H11センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
		その他()	<input type="checkbox"/>	
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
		有	<input type="checkbox"/>	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日	
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
		転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
		簡易手法	<input type="checkbox"/>	
		簡易手法の場合	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
			山間部海岸部で併行道路が少ない その他()	<input type="checkbox"/>
	その他(Q-V式と転換率式の組合せによる配分)	<input checked="" type="checkbox"/>		
	速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
最終配分の速度 採用理由を記載		<input checked="" type="checkbox"/>		
最終的な配分交通量を反映させた速度を適用した				
その他()		<input type="checkbox"/>		

費用の現在価値算定表【全事業】

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: R56宇和島道路

採用単価の根拠: 一般国道(直轄)		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.27	14.0	3.78

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-39年目	S 59	2.1068	0	0	0	0
-38年目	S 60	2.0258	3	5	0	0
-37年目	S 61	1.9479	2	4	0	0
-36年目	S 62	1.8730	4	7	0	0
-35年目	S 63	1.8009	23	41	0	0
-34年目	H 1	1.7317	33	57	0	0
-33年目	H 2	1.6651	48	80	0	0
-32年目	H 3	1.6010	49	78	0	0
-31年目	H 4	1.5395	52	80	0	0
-30年目	H 5	1.4802	55	81	0	0
-29年目	H 6	1.4233	55	78	0	0
-28年目	H 7	1.3686	71	97	0	0
-27年目	H 8	1.3159	45	60	0	0
-26年目	H 9	1.2653	53	67	0	0
-25年目	H 10	1.2167	48	58	0	0
-24年目	H 11	1.1699	61	71	0	0
-23年目	H 12	1.1249	68	77	0	0
-22年目	H 13	1.0816	82	89	0	0
-21年目	H 14	1.0400	102	106	0	0
-20年目	H 15	1.0000	103	103	0	0
-19年目	H 16	0.9615	53	50	0	0
-18年目	H 17	0.9246	55	51	0	0
-17年目	H 18	0.8890	107	95	0	0
-16年目	H 19	0.8548	99	85	0	0
-15年目	H 20	0.8219	73	60	0	0
-14年目	H 21	0.7903	41	32	0	0
-13年目	H 22	0.7599	16	12	0	0
-12年目	H 23	0.7307	0	0	0	0
-11年目	H 24	0.7026	0	0	0	0
-10年目	H 25	0.6756	0	0	0	0
-9年目	H 26	0.6496	0	0	0	0
-8年目	H 27	0.6246	0	0	0	0
-7年目	H 28	0.6006	5	3	0	0
-6年目	H 29	0.5775	15	9	0	0
-5年目	H 30	0.5553	15	8	0	0
-4年目	H 31	0.5339	15	8	0	0
-3年目	H 32	0.5134	15	8	0	0
-2年目	H 33	0.4936	20	10	0	0
-1年目	H 34	0.4746	16	8	0	0
供用開始年次	H 35	0.4564	0	0	4	2
1年目	H 36	0.4388	0	0	4	2
2年目	H 37	0.4220	0	0	4	2
3年目	H 38	0.4057	0	0	4	1
4年目	H 39	0.3901	0	0	4	1
5年目	H 40	0.3751	0	0	4	1
6年目	H 41	0.3607	0	0	4	1
7年目	H 42	0.3468	0	0	4	1
8年目	H 43	0.3335	0	0	4	1
9年目	H 44	0.3207	0	0	4	1
10年目	H 45	0.3083	0	0	4	1
11年目	H 46	0.2965	0	0	4	1
12年目	H 47	0.2851	0	0	4	1
13年目	H 48	0.2741	0	0	4	1
14年目	H 49	0.2636	0	0	4	1
15年目	H 50	0.2534	0	0	4	1
16年目	H 51	0.2437	0	0	4	1
17年目	H 52	0.2343	0	0	4	1
18年目	H 53	0.2253	0	0	4	1
19年目	H 54	0.2166	0	0	4	1
20年目	H 55	0.2083	0	0	4	1
21年目	H 56	0.2003	0	0	4	1
22年目	H 57	0.1926	0	0	4	1
23年目	H 58	0.1852	0	0	4	1
24年目	H 59	0.1780	0	0	4	1
25年目	H 60	0.1712	0	0	4	1
26年目	H 61	0.1646	0	0	4	1
27年目	H 62	0.1583	0	0	4	1
28年目	H 63	0.1522	0	0	4	1
29年目	H 64	0.1463	0	0	4	1
30年目	H 65	0.1407	0	0	4	1
31年目	H 66	0.1353	0	0	4	0
32年目	H 67	0.1301	0	0	4	0
33年目	H 68	0.1251	0	0	4	0
34年目	H 69	0.1203	0	0	4	0
35年目	H 70	0.1157	0	0	4	0
36年目	H 71	0.1112	0	0	4	0
37年目	H 72	0.1069	0	0	4	0
38年目	H 73	0.1028	0	0	4	0
39年目	H 74	0.0989	-430	-43	4	0
合計			1,070	1,636	144	34
単純事業費計			1,500		144	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

費用の現在価値算定表【残事業】

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

採用単価の根拠:一般国道(直轄)

箇所名:R56宇和島道路

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.27	9.1	2.46

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-19年目	H 16	0.9615	53	50	0	0
-18年目	H 17	0.9246	55	51	0	0
-17年目	H 18	0.8890	107	95	0	0
-16年目	H 19	0.8548	99	85	0	0
-15年目	H 20	0.8219	73	60	0	0
-14年目	H 21	0.7903	41	32	0	0
-13年目	H 22	0.7599	16	12	0	0
-12年目	H 23	0.7307	0	0	0	0
-11年目	H 24	0.7026	0	0	0	0
-10年目	H 25	0.6756	0	0	0	0
-9年目	H 26	0.6496	0	0	0	0
-8年目	H 27	0.6246	0	0	0	0
-7年目	H 28	0.6006	5	3	0	0
-6年目	H 29	0.5775	15	9	0	0
-5年目	H 30	0.5553	15	8	0	0
-4年目	H 31	0.5339	15	8	0	0
-3年目	H 32	0.5134	15	8	0	0
-2年目	H 33	0.4936	20	10	0	0
-1年目	H 34	0.4746	16	8	0	0
供用開始年次	H 35	0.4564	0	0	2	1
1年目	H 36	0.4388	0	0	2	1
2年目	H 37	0.4220	0	0	2	1
3年目	H 38	0.4057	0	0	2	1
4年目	H 39	0.3901	0	0	2	1
5年目	H 40	0.3751	0	0	2	1
6年目	H 41	0.3607	0	0	2	1
7年目	H 42	0.3468	0	0	2	1
8年目	H 43	0.3335	0	0	2	1
9年目	H 44	0.3207	0	0	2	1
10年目	H 45	0.3083	0	0	2	1
11年目	H 46	0.2965	0	0	2	1
12年目	H 47	0.2851	0	0	2	1
13年目	H 48	0.2741	0	0	2	1
14年目	H 49	0.2636	0	0	2	1
15年目	H 50	0.2534	0	0	2	1
16年目	H 51	0.2437	0	0	2	1
17年目	H 52	0.2343	0	0	2	1
18年目	H 53	0.2253	0	0	2	1
19年目	H 54	0.2166	0	0	2	1
20年目	H 55	0.2083	0	0	2	0
21年目	H 56	0.2003	0	0	2	0
22年目	H 57	0.1926	0	0	2	0
23年目	H 58	0.1852	0	0	2	0
24年目	H 59	0.1780	0	0	2	0
25年目	H 60	0.1712	0	0	2	0
26年目	H 61	0.1646	0	0	2	0
27年目	H 62	0.1583	0	0	2	0
28年目	H 63	0.1522	0	0	2	0
29年目	H 64	0.1463	0	0	2	0
30年目	H 65	0.1407	0	0	2	0
31年目	H 66	0.1353	0	0	2	0
32年目	H 67	0.1301	0	0	2	0
33年目	H 68	0.1251	0	0	2	0
34年目	H 69	0.1203	0	0	2	0
35年目	H 70	0.1157	0	0	2	0
36年目	H 71	0.1112	0	0	2	0
37年目	H 72	0.1069	0	0	2	0
38年目	H 73	0.1028	0	0	2	0
39年目	H 74	0.0989	-57	-6	2	0
合計			487	433	94	22
単純事業費計			544		94	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

便益の現在価値算定表

【全事業】

箇所名：R56宇和島道路

年次	年度 (基準年) H15	総走行台キロの年次別伸び率 (四国ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 35	0.99893	0.99376	0.99738	0.4564	202	0	48	43	293	134	9	0	4	4	18	8	4	2	315	144
1年目	H 36	0.99893	0.99372	0.99737	0.4388	202	0	48	43	292	128	9	0	4	4	18	8	4	2	314	138
2年目	H 37	0.99893	0.99368	0.99736	0.4220	201	0	47	43	291	123	9	0	4	4	18	7	4	2	313	132
3年目	H 38	0.99893	0.99364	0.99736	0.4057	201	0	47	42	291	118	9	0	4	4	17	7	4	2	313	127
4年目	H 39	0.99893	0.99360	0.99735	0.3901	201	0	47	42	290	113	9	0	4	4	17	7	4	2	312	122
5年目	H 40	0.99892	0.99356	0.99734	0.3751	201	0	46	42	289	108	9	0	4	4	17	7	4	2	311	117
6年目	H 41	0.99892	0.99352	0.99734	0.3607	201	0	46	42	288	104	9	0	4	4	17	6	4	2	310	112
7年目	H 42	0.99892	0.99348	0.99733	0.3468	200	0	46	41	288	100	9	0	4	4	17	6	4	1	309	107
8年目	H 43	0.99686	0.99447	0.99616	0.3335	200	0	46	41	286	96	9	0	4	4	17	6	4	1	308	103
9年目	H 44	0.99685	0.99444	0.99615	0.3207	199	0	45	41	285	92	9	0	4	4	17	5	4	1	307	98
10年目	H 45	0.99684	0.99441	0.99613	0.3083	198	0	45	41	284	88	9	0	4	4	17	5	4	1	305	94
11年目	H 46	0.99683	0.99438	0.99612	0.2965	198	0	45	40	283	84	9	0	4	4	17	5	4	1	304	90
12年目	H 47	0.99682	0.99435	0.99610	0.2851	197	0	45	40	282	80	9	0	4	4	17	5	4	1	303	86
13年目	H 48	0.99680	0.99432	0.99609	0.2741	197	0	44	40	281	77	9	0	4	4	17	5	4	1	302	83
14年目	H 49	0.99679	0.99428	0.99607	0.2636	196	0	44	40	280	74	9	0	4	4	17	4	4	1	301	79
15年目	H 50	0.99678	0.99425	0.99605	0.2534	195	0	44	40	279	71	9	0	4	4	17	4	4	1	299	76
16年目	H 51	0.99677	0.99422	0.99604	0.2437	195	0	44	39	278	68	9	0	4	4	17	4	4	1	298	73
17年目	H 52	0.99676	0.99418	0.99602	0.2343	194	0	43	39	276	65	9	0	4	4	17	4	4	1	297	70
18年目	H 53	0.99591	0.99645	0.99607	0.2253	193	0	43	39	275	62	9	0	4	4	16	4	4	1	296	67
19年目	H 54	0.99589	0.99644	0.99605	0.2166	192	0	43	39	274	59	9	0	4	4	16	4	4	1	295	64
20年目	H 55	0.99588	0.99643	0.99603	0.2083	192	0	43	39	273	57	9	0	4	4	16	3	4	1	294	61
21年目	H 56	0.99586	0.99642	0.99602	0.2003	191	0	43	39	272	54	9	0	4	4	16	3	4	1	292	59
22年目	H 57	0.99584	0.99640	0.99600	0.1926	190	0	43	38	271	52	9	0	4	4	16	3	4	1	291	56
23年目	H 58	0.99582	0.99639	0.99599	0.1852	189	0	42	38	270	50	9	0	4	4	16	3	4	1	290	54
24年目	H 59	0.99581	0.99638	0.99597	0.1780	188	0	42	38	269	48	9	0	4	4	16	3	4	1	289	51
25年目	H 60	0.99579	0.99636	0.99595	0.1712	188	0	42	38	268	46	9	0	4	4	16	3	4	1	288	49
26年目	H 61	0.99577	0.99635	0.99594	0.1646	187	0	42	38	267	44	9	0	4	4	16	3	4	1	287	47
27年目	H 62	0.99575	0.99634	0.99592	0.1583	186	0	42	38	266	42	9	0	3	4	16	3	4	1	285	45
28年目	H 63	0.99575	0.99634	0.99592	0.1522	185	0	42	38	264	40	9	0	3	4	16	2	4	1	284	43
29年目	H 64	0.99575	0.99634	0.99592	0.1463	184	0	41	37	263	39	9	0	3	4	16	2	4	1	283	41
30年目	H 65	0.99575	0.99634	0.99592	0.1407	184	0	41	37	262	37	9	0	3	4	16	2	4	1	282	40
31年目	H 66	0.99575	0.99634	0.99592	0.1353	183	0	41	37	261	35	9	0	3	4	16	2	4	1	281	38
32年目	H 67	0.99575	0.99634	0.99592	0.1301	182	0	41	37	260	34	9	0	3	4	16	2	4	1	280	36
33年目	H 68	0.99575	0.99634	0.99592	0.1251	181	0	41	37	259	32	8	0	3	4	15	2	4	0	279	35
34年目	H 69	0.99575	0.99634	0.99592	0.1203	181	0	41	37	258	31	8	0	3	4	15	2	4	0	277	33
35年目	H 70	0.99575	0.99634	0.99592	0.1157	180	0	41	37	257	30	8	0	3	4	15	2	4	0	276	32
36年目	H 71	0.99575	0.99634	0.99592	0.1112	179	0	40	37	256	28	8	0	3	4	15	2	4	0	275	31
37年目	H 72	0.99575	0.99634	0.99592	0.1069	178	0	40	36	255	27	8	0	3	4	15	2	4	0	274	29
38年目	H 73	0.99575	0.99634	0.99592	0.1028	178	0	40	36	254	26	8	0	3	4	15	2	4	0	273	28
39年目	H 74	0.99575	0.99634	0.99592	0.0989	177	0	40	36	253	25	8	0	3	4	15	1	4	0	272	27
合計						7,645	0	1,734	1,566	10,945	2,620	358	0	145	152	655	157	164	39	11,764	2,817

便益の現在価値算定表

【残事業】

箇所名：R56宇和島道路

年次	年度 (基準年) H15	総走行台キロの年次別伸び率 (四国ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 35	0.99893	0.99376	0.99738	0.4564	222	0	54	49	325	148	7	0	3	4	14	7	3	1	343	156
1年目	H 36	0.99893	0.99372	0.99737	0.4388	222	0	53	49	324	142	7	0	3	4	14	6	3	1	342	150
2年目	H 37	0.99893	0.99368	0.99736	0.4220	222	0	53	49	323	136	7	0	3	4	14	6	3	1	341	144
3年目	H 38	0.99893	0.99364	0.99736	0.4057	221	0	53	48	323	131	7	0	3	3	14	6	3	1	340	138
4年目	H 39	0.99893	0.99360	0.99735	0.3901	221	0	52	48	322	125	7	0	3	3	14	5	3	1	339	132
5年目	H 40	0.99892	0.99356	0.99734	0.3751	221	0	52	48	321	120	7	0	3	3	14	5	3	1	338	127
6年目	H 41	0.99892	0.99352	0.99734	0.3607	221	0	52	47	320	115	7	0	3	3	14	5	3	1	337	122
7年目	H 42	0.99892	0.99348	0.99733	0.3468	220	0	51	47	319	111	7	0	3	3	14	5	3	1	336	117
8年目	H 43	0.99686	0.99447	0.99616	0.3335	220	0	51	47	318	106	7	0	3	3	14	5	3	1	335	112
9年目	H 44	0.99685	0.99444	0.99615	0.3207	219	0	51	47	316	101	7	0	3	3	14	4	3	1	333	107
10年目	H 45	0.99684	0.99441	0.99613	0.3083	218	0	51	46	315	97	7	0	3	3	14	4	3	1	332	102
11年目	H 46	0.99683	0.99438	0.99612	0.2965	218	0	50	46	314	93	7	0	3	3	14	4	3	1	331	98
12年目	H 47	0.99682	0.99435	0.99610	0.2851	217	0	50	46	313	89	7	0	3	3	14	4	3	1	329	94
13年目	H 48	0.99680	0.99432	0.99609	0.2741	216	0	50	46	312	85	7	0	3	3	14	4	3	1	328	90
14年目	H 49	0.99679	0.99428	0.99607	0.2636	216	0	49	45	310	82	7	0	3	3	13	4	3	1	327	86
15年目	H 50	0.99678	0.99425	0.99605	0.2534	215	0	49	45	309	78	7	0	3	3	13	3	3	1	325	82
16年目	H 51	0.99677	0.99422	0.99604	0.2437	214	0	49	45	308	75	7	0	3	3	13	3	3	1	324	79
17年目	H 52	0.99676	0.99418	0.99602	0.2343	213	0	49	45	307	72	7	0	3	3	13	3	3	1	323	76
18年目	H 53	0.99591	0.99645	0.99607	0.2253	213	0	48	44	305	69	7	0	3	3	13	3	3	1	322	72
19年目	H 54	0.99589	0.99644	0.99605	0.2166	212	0	48	44	304	66	7	0	3	3	13	3	3	1	320	69
20年目	H 55	0.99588	0.99643	0.99603	0.2083	211	0	48	44	303	63	7	0	3	3	13	3	3	1	319	66
21年目	H 56	0.99586	0.99642	0.99602	0.2003	210	0	48	44	302	60	7	0	3	3	13	3	3	1	318	64
22年目	H 57	0.99584	0.99640	0.99600	0.1926	209	0	48	44	301	58	7	0	3	3	13	3	3	1	317	61
23年目	H 58	0.99582	0.99639	0.99599	0.1852	208	0	47	44	299	55	7	0	3	3	13	2	3	1	315	58
24年目	H 59	0.99581	0.99638	0.99597	0.1780	207	0	47	43	298	53	7	0	3	3	13	2	3	1	314	56
25年目	H 60	0.99579	0.99636	0.99595	0.1712	206	0	47	43	297	51	7	0	3	3	13	2	3	0	313	54
26年目	H 61	0.99577	0.99635	0.99594	0.1646	206	0	47	43	296	49	7	0	3	3	13	2	3	0	311	51
27年目	H 62	0.99575	0.99634	0.99592	0.1583	205	0	47	43	295	47	7	0	3	3	13	2	3	0	310	49
28年目	H 63	0.99575	0.99634	0.99592	0.1522	204	0	47	43	293	45	7	0	3	3	13	2	3	0	309	47
29年目	H 64	0.99575	0.99634	0.99592	0.1463	203	0	46	43	292	43	7	0	3	3	13	2	3	0	308	45
30年目	H 65	0.99575	0.99634	0.99592	0.1407	202	0	46	43	291	41	7	0	3	3	13	2	3	0	306	43
31年目	H 66	0.99575	0.99634	0.99592	0.1353	201	0	46	42	290	39	7	0	3	3	13	2	3	0	305	41
32年目	H 67	0.99575	0.99634	0.99592	0.1301	200	0	46	42	289	38	7	0	3	3	13	2	3	0	304	40
33年目	H 68	0.99575	0.99634	0.99592	0.1251	200	0	46	42	287	36	7	0	3	3	13	2	3	0	303	38
34年目	H 69	0.99575	0.99634	0.99592	0.1203	199	0	46	42	286	34	7	0	3	3	12	1	3	0	301	36
35年目	H 70	0.99575	0.99634	0.99592	0.1157	198	0	45	42	285	33	7	0	3	3	12	1	3	0	300	35
36年目	H 71	0.99575	0.99634	0.99592	0.1112	197	0	45	42	284	32	7	0	3	3	12	1	3	0	299	33
37年目	H 72	0.99575	0.99634	0.99592	0.1069	196	0	45	41	283	30	6	0	3	3	12	1	3	0	298	32
38年目	H 73	0.99575	0.99634	0.99592	0.1028	195	0	45	41	282	29	6	0	3	3	12	1	3	0	297	30
39年目	H 74	0.99575	0.99634	0.99592	0.0989	195	0	45	41	280	28	6	0	3	3	12	1	3	0	295	29
合計						8,413	0	1,943	1,784	12,140	2,907	279	0	121	129	529	127	117	28	12,786	3,062