再評価結果（平成１６年度　事業継続箇所）

担　当　課：道路局国道・防災課
担当課長名：中島　威夫

事業名	一般国道３５３号　駒岩拡幅	事業区分	一般国道	事業主体	群馬県
起終点	群馬県吾妻郡中之条町大字四万 群馬県吾妻郡中之条町大字四万			延長	5.0km

事業概要

一般国道３５３号は、群馬県桐生市を起点とし新潟県柏崎市に至る延長１５２ｋｍの幹線道路である。駒岩拡幅は中之条町四万地域内の幅員狭小・線形不良の解消、交通安全の確保、災害に強い道づくりを目的とした延長Ｌ＝５．０ｋｍの２車線道路整備である。

Ｓ６２年度事業化	Ｈ　年度都市計画決定 （Ｈ　　年度変更）	Ｓ６３年度用地着手	Ｈ　元年度工事着手

全体事業費	６２億円	事業進捗率	７２％	供用済延長	3.5km
計画交通量	４，５００台／日				

費用対効果分析結果	Ｂ／Ｃ	総費用 (残事業)/(事業全体)	総便益 (残事業)/(事業全体)	基準年
	(事業全体) 1.4 (残事業) 1.4	１３／１４ 億円 事　業　費：11 /12 億円 維持管理費：２ ／２ 億円	１９／１９ 億円 走行時間短縮便益：18 /18 億円 走行費用減少便益：0 ／0 億円 交通事故減少便益：0 ／0 億円	平成１５年

事業の効果等

・個性ある地域の形成（主要な観光地である四万温泉へのアクセス向上が見込まれる。）
・国土・地域ネットワークの構築（四万地域の大型車のすれ違い困難箇所を解消する。）
他４項目に該当（定量的評価項目を含む）

関係する地方公共団体等の意見

四万温泉に通じる国道３５３号は中之条町にとって最重要路線であり、新潟県柏崎市をはじめとする関係１市７町３村の首長で構成される国道３５３号改良整備促進期成同盟会より早期整備の要望（平成１５年８月４日）を受けている。

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

残る区間にも防災点検要箇所が存在しており、また、新たに代替えとなる道路も整備されていない。このため災害による１～２箇所の道路寸断で四万地区は孤立化する可能性がある。

事業の進捗状況、残事業の内容等

トンネル・橋梁など大規模構造物が多いため長期間を要したが、現在までに3.5kmを部分供用している。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

残る工区については、今年度から用地買収に着手したところである。地元は協力的であるため、用地買収及び本工事を促進し早期完成を図りたい。

施設の構造や工法の変更等

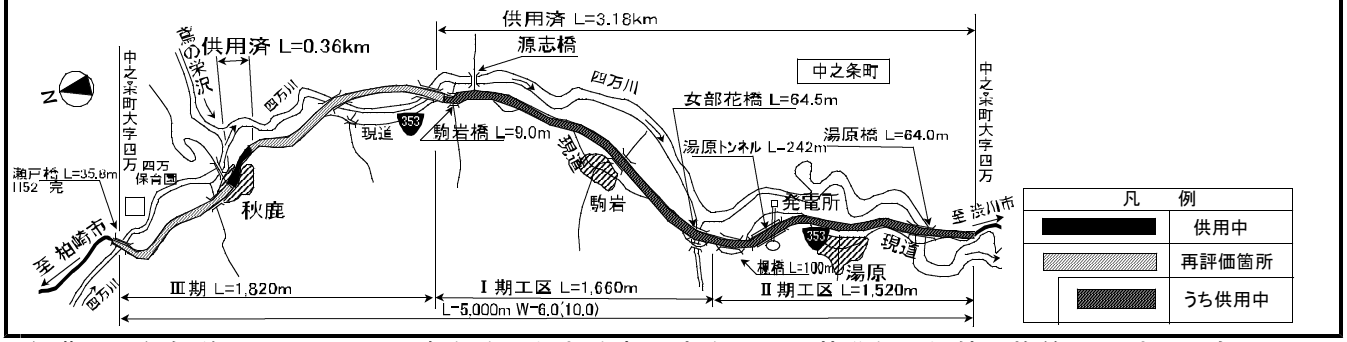
実施無し

対応方針　事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、当初から事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。

事業概要図



※総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。
※事業全体の費用便益は、既供用区間を除く区間を対象とした費用便益分析を行っている。