

## 再評価結果（平成16年度事業継続箇所）

担当課：北海道開発局建設部地方整備課  
担当課長名：吉井厚志

<b>事業名</b> ：主要地方道 札幌夕張線 <small>さっぽろゆうはり</small>	<b>事業区分</b> ：地方道	<b>事業主体</b> ：北海道												
<b>起終点</b> ：自：北海道夕張市富野 <small>ゆうはり とみの</small> 至：北海道夕張市若菜 <small>ゆうはり わかな</small>	<b>延長</b> ：3.8 km													
<b>事業概要</b> ：主要地方道札幌夕張線は、札幌市から夕張市に至る延長約32.9kmの広域幹線道路であり、道央圏から石炭の歴史村、Mtレースイリゾートなどの各種観光施設への観光道路として、また農産物の輸送ルートとしても重要な路線である。当該区間は急勾配、急カーブなどの隘路区間の解消を目的とした、トンネルを含む延長3.8kmの区間における2車線整備である。														
H6年度事業化	H年度都市計画決定 (H年度変更)	H6年度用地着手												
<b>全体事業費</b> ：約200億円		<b>事業進捗率</b> ：52%												
<b>計画交通量</b> ：10,100台/日		<b>供用済延長</b> ：0.4km												
<b>費用対効果分析結果</b>	<b>B/C</b> ：(事業全体) 1.8 (残事業) 3.5	<b>総費用</b> ：(残事業)/(事業全体) 87/179億円 (事業費：84/176億円 維持管理費：3/3億円)												
	<b>総便益</b> ：(残事業)/(事業全体) 302/314億円 (走行時間短縮便益：261/267億円 走行費用減少便益：37/42億円 交通事故減少便益：4/5億円)													
<b>基準年</b> ：平成15年														
<b>感度分析の結果</b>														
交通量変動：B/C=1.9(交通量+10%)      B/C=1.6(交通量-10%) 事業費変動：B/C=1.6(事業費+10%)      B/C=1.9(事業費-10%) 事業期間変動：B/C=1.6(事業期間+20%)      B/C=1.9(事業期間-20%)														
<b>事業の効果等</b>														
・円滑なモビリティの確保（現道等に当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する） ・個性ある地域の形成（主要な観光地Mtレースイリゾート等へのアクセス向上が期待できる。） ・災害への備え（緊急輸送道路指定：1次）      他2項目に該当														
<b>関係する地方公共団体等の意見</b>														
札幌夕張線は、札幌圏との連携強化、観光、物流の強化ルートとして重要な役割を果たすことが期待されており、夕張市をはじめとする10市16町1村の首長で構成される空知地方総合開発期成会から毎年早期整備の要望を受けている。														
<b>事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等</b>														
事業着手後に、当初想定より大規模かつ広範囲な地すべりが確認された。														
<b>事業の進捗状況、残事業の内容等</b>														
平成15年度までに、用地買収、路盤工L=850m、舗装工L=650m、橋梁6橋、及び夕張トンネルが完成し、トンネル区間を含む0.4kmを部分供用している。残事業は、路盤工L=2380m、舗装工L=2720m、2号橋である。														
<b>事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等</b>														
事業着手後に、地すべりが当初想定以上の規模・範囲であることが確認され、ルートや工法の検討に時間を要したが、平成14年までに設計完了し全線にわたり工事を進めており、平成20年度に全線供用予定。														
<b>施設の構造や工法の変更等</b>														
舗装合材について再生合材を採用するなどコスト縮減を図っている。														
<b>対応方針</b> ：事業継続														
<b>対応方針決定の理由</b>														
以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。														
<b>事業概要図</b>														
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">凡 例</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>供用中</td> <td style="text-align: center;">▬</td> </tr> <tr> <td>事業中</td> <td style="text-align: center;">▬▬▬▬</td> </tr> <tr> <td>平成16年度新規事業 [再評価対象事業]</td> <td style="text-align: center;">▨▨▨▨</td> </tr> <tr> <td>うち供用中 [再評価対象事業]</td> <td style="text-align: center;">▩▩▩▩</td> </tr> <tr> <td>調査中</td> <td style="text-align: center;">□□□□</td> </tr> </tbody> </table>	凡 例		供用中	▬	事業中	▬▬▬▬	平成16年度新規事業 [再評価対象事業]	▨▨▨▨	うち供用中 [再評価対象事業]	▩▩▩▩	調査中	□□□□
凡 例														
供用中	▬													
事業中	▬▬▬▬													
平成16年度新規事業 [再評価対象事業]	▨▨▨▨													
うち供用中 [再評価対象事業]	▩▩▩▩													
調査中	□□□□													

総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。