

再評価結果（平成17年度事業継続箇所）

担当課：近畿地方整備局建政部都市整備課
担当課長名：新階 寛恭

事業名 都市計画道路 <small>みなみはなだおおとりにしまちせん</small> 南花田鳳西町線、 <small>さかいしおおとりにしまち</small> 起終点 自：大阪府堺市鳳西町1丁 至：大阪府堺市上	事業区分 街路事業	事業主体 堺市 延長 0.8 km			
事業概要 本路線は、国道26号と府道大阪和泉南線を東西に結節する幹線道路であり、良好な交通基盤を確立するとともに、自動車交通の円滑化と歩行者の安全確保及び避難路としての機能強化を図るものである。					
H7年度事業化		S49年度都市計画決定			
H7年度用地着手		H12年度工事着手			
全体事業費	約50億円	事業進捗率	65%	供用済延長	0 km
計画交通量 5,488台/日					
費用便益分析結果	B/C (事業全体) 3.0 (残事業)	総費用 (残事業)/(事業全体) /55.5億円 (事業費) /55.4億円 (維持管理費) /0.1億円	総便益 (残事業)/(事業全体) /170.0億円 (走行時間短縮便益) /158.6億円 (走行費用減少便益) /10.6億円 (交通事故減少便益) /0.8億円	基準年 平成16年	
事業の効果等 ・安全性の確保（歩車分離による交通安全機能の向上、踏切廃止及び周辺狭小道路の迂回交通減少による安全性の向上） ・地域活力の向上（地域間交流連携の強化、沿道土地利用の促進）					
関係する地方公共団体等の意見					
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等 ・東西交通は依然として混雑しており、本路線に近接する地区では住宅地に通過交通多く進入している。					
事業の進捗状況、残事業の内容等 ・再評価時点において、進捗状況は用地100%、工事30%となっている。					
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等 ・平成18年度の供用に向けて事業推進に努める。					
施設の構造や工法の変更等					
対応方針 事業継続					
対応方針決定の理由 ・以上の状況を勘案すれば、当初から事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。					
事業概要図 計画交通量：5,488台/日					

総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。