

再評価結果（平成16年度事業継続箇所）

担当課：道路局 国道・防災課
担当課長名：中島 威夫

| 事業名 一般国道150号 <small>しずおか</small> 静岡バイパス | 事業区分 一般国道 | 事業主体 静岡県 | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------------|--|--|-------|---|-------|---|-------|--|--|--|
| 起終点 自：静岡県静岡市下島 <small>しずおか しもしま</small> 至：静岡県静岡市中島 <small>しずおか なかしま</small> | 延長 | | 2.3 km | | | | | | | | |
| 事業概要 国道150号は、静岡市から浜松市に至る延長約126kmの主要な幹線道路であり、県中西部の産業・経済を支え、地域の生活基盤としても重要な路線である。静岡バイパスは、静岡市中島周辺地域における慢性的な渋滞を解消し、安全で円滑な交通の確保を目的とした延長2.3kmの4車線道路である。 | | | | | | | | | | | |
| H1年度事業化 | S21年度都市計画決定 (S63年度変更) | H1年度用地着手 | H4年度工事着手 | | | | | | | | |
| 全体事業費 | 約134億円 | 事業進捗率 | 74.9% | | | | | | | | |
| 計画交通量 | 23,200台/日 | | | | | | | | | | |
| 費用対効果分析結果 | B/C (事業全体) 3.0 (残事業) 9.3 | 総費用 (残事業)/(事業全体) 29/150億円 (事業費：26/145億円 維持管理費：3/5億円) | 総便益 (残事業)/(事業全体) 268/449億円 (走行時間短縮便益：244/401億円 走行費用減少便益：4/6億円 交通事故減少便益：20/43億円) | | | | | | | | |
| 事業の効果等 ・物流効率化の支援（重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる） ・国土・地域ネットワークの構築（日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる）他9項目に該当 | | | | | | | | | | | |
| 関係する地方公共団体等の意見 一般国道150号は地域交流の促進、交通混雑の緩和等に重要な役割を果たすことが期待されており、地元の静岡市より早期整備の要望（平施15年8月）を受けている。 | | | | | | | | | | | |
| 事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等 清水港や東名静岡ICを中心とした社会経済の発展や交流の活性化に伴い当路線への交通需要が高まっており、静岡市中島地区周辺における交通渋滞は深刻化している。 | | | | | | | | | | | |
| 事業の進捗状況、残事業の内容等 平成13年に起点側900mの部分供用を行うなど、事業は着実に進んでいる。現在は残区間の用地買収の促進を図っている。 | | | | | | | | | | | |
| 事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等 地価が高く用地買収に多額の費用と期間を要しているものの、事業促進に対する地元要望は強く、用地買収は順調に進んでいる。今後残区間の早期工事着手とともに供用開始に向け事業の促進を図っていく。 | | | | | | | | | | | |
| 施設の構造や工法の変更等 将来計画では現道交差点部を高架構造としているが、当面の交通需要に対しては暫定的に平面計画で施工することにより短期的にコスト縮減が期待できる。 | | | | | | | | | | | |
| 対応方針 事業継続 | | | | | | | | | | | |
| 対応方針決定の理由 以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。 | | | | | | | | | | | |
| 事業概要図 | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th colspan="2">凡 例</th></tr> <tr><td style="text-align: center;">■</td><td>供 用 中</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">▨</td><td>再評価箇所</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">▩</td><td>うち供用中</td></tr> </table> | 凡 例 | | ■ | 供 用 中 | ▨ | 再評価箇所 | ▩ | うち供用中 | | | |
| 凡 例 | | | | | | | | | | | |
| ■ | 供 用 中 | | | | | | | | | | |
| ▨ | 再評価箇所 | | | | | | | | | | |
| ▩ | うち供用中 | | | | | | | | | | |

総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。