

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道53号 河原道路
事業主体	中国地方整備局

●事業の効果や必要性の評価評価に対応する事後評価項目

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力 円滑な モビリティの 確保	● 現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	供用前 459,540人・時間/年 供用後 245,872人・時間/年 削減率 46%	
	● 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況	河原町渡一木の混雑時旅行速度 供用前 14.3km/h (H2) 供用後 38.5km/h (H13)	
	● 現道又は並行区間等における踏切道の除却もしくは交通改善の状況	主要渋滞ポイント 袋河原交差点の解消 渋滞長 (1100m→0m)	
	○ 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況	路線バスは経路変更無し。夜間東京便は河原道路経由に変更。 双方とも遅れは無くなったものの、時刻表の変更までは行っていない。	
	● 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況	鳥取駅へのアクセス向上 供用前 (H6) 用瀬～鳥取駅 33分 供用後 (H16) 用瀬～鳥取駅 25分 8分短縮	
	● 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況	第三種空港 鳥取空港へのアクセス向上 供用前 (H6) 用瀬～空港 43分 供用後 (H16) 用瀬～空港 32分 11分短縮	
	物流効率化 の支援	● 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況	重要港湾鳥取港へのアクセス向上 供用前 (H6) 用瀬～港湾 44分 供用後 (H16) 用瀬～港湾 33分 11分短縮
		● 農林水産業を主体とする地域における農林水産品の流通の利便性向上の状況	日本海側から中国道へのアクセス性が改善され、京阪神市場等への出荷利便性が向上(松葉がに、二十世紀梨等)
		■ 現道等における総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消	解消(河原橋、円通寺橋)
	都市の再生	○ 都市再生プロジェクトの支援に関する効果	
○ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路が形成(又は一部形成)されたことによる効果			
○ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果			
○ 中心市街地内で行われたことによる効果			
都市の再生	□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である		
	□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上		
	□ 対象区間が事業実施前に連絡道路がなかった住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となった		

1. 活力	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	鳥取都市圏ー津山都市圏
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間が解消	
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間が解消	解消（河原橋、円通寺橋）
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況	鳥取市へのアクセス向上 供用前（H6）鳥取市用瀬町～県庁 36分 供用後（H16）鳥取市用瀬町～県庁 30分 6分短縮
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況		
	<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果		
	<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上による効果	八頭周辺 （約27万人→約28万人）	
	<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業としての効果		
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果		
	<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業としての効果		
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化された	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成	
安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上の状況	第三次医療施設 鳥取県立中央病院 供用前（H6）鳥取市用瀬町～病院 41分 供用後（H16）鳥取市用瀬町～病院 37分 4分短縮	

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況	現道は、河原町中心部で沿道に家屋が連担、歩道幅員も狭い。直角曲がりの円通寺橋両端の交差点、河原橋東交差点。 現道交通量（17334台/日→9014台/日）
		<input type="checkbox"/> 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落が解消	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	第一次緊急輸送道路に位置づけ
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成	旧国道53号が通行止め時における代替路を形成
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間が解消	
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加	
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消	
<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯として機能			
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により、削減される自動車からのCO2排出量	供用前 12,151 t-CO2/年 供用後 10,411 t-CO2/年 削減率 17%
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	供用前 28,840 kg-NOx/年 供用後 5,330 kg-NOx/年 削減率 82%
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	供用前 2,680 kg-NOx/年 供用後 520 kg-NOx/年 削減率 81%
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業との一体的整備の必要性または一体的整備による効果	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに関する効果	
	その他	<input checked="" type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果	中国横断自動車道姫路鳥取線（河原IC）に対するアクセス向上 鳥取県東部9市町村合併が行われた。

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
国道53号	河原道路	5.5km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
17,300	2	中国地方整備局

① 費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成16年度		
単純合計	208億円	66億円	274億円
基準年における 現在価値 (C)	285億円	42億円	327億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成16年度			
供用年	平成12年度			
単年便益 (初年便益)	15億円	2億円	0億円	17億円
基準年における 現在価値 (B)	892億円	105億円	40億円	1,037億円

③ 結果

費用便益比 (B/C)	3.2
-------------	-----

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

事業名：河原道路

(推計時点 H13年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
新設・改築道路 [バイパス等] : 5.5km	交通量	[台/日]	0	18,900	
	走行時間	[分]	0	9	
	走行時間費用	[億円/年]	0.000	43.400	
主な周 辺道路	現道(旧 国道53号 他) : 6.8km	交通量	[台/日]	15,300	2,500
		走行時間	[分]	14	8
		走行時間費用	[億円/年]	54.400	6.300
	(主)鳥 取河原 線: 5.0km	交通量	[台/日]	23,400	8,800
		走行時間	[分]	7	6
		走行時間費用	[億円/年]	42.100	14.300
	(一)河 原郡家 線: 3.3km	交通量	[台/日]	5,100	3,900
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	6.000	4.400
その他道路合計 : 0.0km	走行時間費用	[億円/年]	0.000	0.000	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 20.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	102.500	68.400	34.100

四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

- 1: 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- 2: 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- 3: 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- 4: 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：河原道路

【 図面（ 、 に該当する道路を明示すること）】



費用便益分析の条件

事業名：河原道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)		
	その他		
分析の基本的事項	分析対象期間	40	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	H16	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 複数時点での推計	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	
		整備の有無のいずれかのみ推計	有 無
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	()
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	
		その他(実測データによる交通量の想定	
	開発交通量の考慮	無	
		有	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載
	配分交通量の推計手法	Q - V式を用いた配分	
		転換率式を用いた配分	
		Q - V式と転換率式の併用による配分	
均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)			
簡易手法			
簡易手法の場合		小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他(実測交通量より推計)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載		
	最終配分の速度 採用理由を記載		
	その他(主要指標現況値算出マニュアルでの速度設定を採		

費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 河原道路

採用単価の根拠 高速道路		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.299	5.5	1.6445

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
- 13年目	S 58	2.2788				
- 12年目	S 59	2.1911				
- 11年目	S 60	2.1068				
- 10年目	S 61	2.0258				
- 9年目	S 62	1.9479	0.400	0.779		
- 8年目	S 63	1.8730	3.100	5.806		
- 7年目	H 1	1.8009	7.900	14.227		
- 6年目	H 2	1.7317	10.200	17.663		
- 5年目	H 3	1.6651	7.000	11.656		
- 4年目	H 4	1.6010	12.800	20.493		
- 3年目	H 5	1.5395	20.000	30.789		
- 2年目	H 6	1.4802	14.300	21.167		
- 1年目	H 7	1.4233	25.500	36.294		
供用開始年次	H 8	1.3686	8.400	11.496	0.807	1.105
1年目	H 9	1.3159	24.900	32.767	0.807	1.062
2年目	H 10	1.2653	30.800	38.972	0.807	1.021
3年目	H 11	1.2167	23.800	28.956	0.807	0.982
4年目	H 12	1.1699	18.800	21.993	0.807	0.944
5年目	H 13	1.1249			1.645	1.850
6年目	H 14	1.0816			1.645	1.779
7年目	H 15	1.0400			1.645	1.710
8年目	H 16	1.0000			1.645	1.645
9年目	H 17	0.9615			1.645	1.581
10年目	H 18	0.9246			1.645	1.520
11年目	H 19	0.8890			1.645	1.462
12年目	H 20	0.8548			1.645	1.406
13年目	H 21	0.8219			1.645	1.352
14年目	H 22	0.7903			1.645	1.300
15年目	H 23	0.7599			1.645	1.250
16年目	H 24	0.7307			1.645	1.202
17年目	H 25	0.7026			1.645	1.155
18年目	H 26	0.6756			1.645	1.111
19年目	H 27	0.6496			1.645	1.068
20年目	H 28	0.6246			1.645	1.027
21年目	H 29	0.6006			1.645	0.988
22年目	H 30	0.5775			1.645	0.950
23年目	H 31	0.5553			1.645	0.913
24年目	H 32	0.5339			1.645	0.878
25年目	H 33	0.5134			1.645	0.844
26年目	H 34	0.4936			1.645	0.812
27年目	H 35	0.4746			1.645	0.781
28年目	H 36	0.4564			1.645	0.751
29年目	H 37	0.4388			1.645	0.722
30年目	H 38	0.4220			1.645	0.694
31年目	H 39	0.4057			1.645	0.667
32年目	H 40	0.3901			1.645	0.642
33年目	H 41	0.3751			1.645	0.617
34年目	H 42	0.3607			1.645	0.593
35年目	H 43	0.3468			1.645	0.570
36年目	H 44	0.3335			1.645	0.548
37年目	H 45	0.3207			1.645	0.527
38年目	H 46	0.3083			1.645	0.507
39年目	H 47	0.2965			1.645	0.488
40年目	H 48	0.2851			0.837	0.239
41年目	H 49	0.2741			0.837	0.229
42年目	H 50	0.2636			0.837	0.221
43年目	H 51	0.2534			0.837	0.212
44年目	H 52	0.2437	-31.870	-7.767	0.837	0.204
合計			176.030	285.293	65.780	42.128
単純事業費計			207.90			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

便益の現在価値算定表

箇所名：河原道路

年次	年度 (基準年) H13	総走行台数の年次別伸び率 (山陰7ロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)						事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 × (A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A) ×	現在価値 × (A)	便益合計 (-)	現在価値 割引率4%	
																					乗用車
供用開始年次	H 8	1.04932	1.00312	1.03048	1.3686	9.400	0.500	3.500	2.000	15.400	21.076	0.600	0.000	0.500	0.400	1.500	2.053	0.253	0.347	17.153	23.476
1年目	H 9	1.04700	1.00311	1.02958	1.3159	9.842	0.524	3.511	2.006	15.882	20.900	0.628	0.000	0.502	0.401	1.531	2.015	0.261	0.343	17.674	23.258
2年目	H 10	1.04489	1.00310	1.02873	1.2653	10.284	0.547	3.522	2.012	16.365	20.707	0.656	0.000	0.503	0.402	1.562	1.976	0.268	0.340	18.195	23.023
3年目	H 11	1.04296	1.00309	1.02793	1.2167	10.725	0.570	3.533	2.019	16.847	20.497	0.685	0.000	0.505	0.404	1.593	1.938	0.276	0.336	18.716	22.771
4年目	H 12	1.01018	0.99593	1.00497	1.1699	10.835	0.576	3.518	2.010	16.940	19.817	0.692	0.000	0.503	0.402	1.596	1.867	0.277	0.324	18.813	22.009
5年目	H 13	1.01008	0.99592	1.00494	1.1249	19.000	2.200	6.800	6.100	34.100	38.358	1.700	0.000	1.300	1.200	4.200	4.724	1.612	1.813	39.912	44.895
6年目	H 14	1.00998	0.99590	1.00492	1.0816	19.190	2.222	6.772	6.075	34.259	37.054	1.717	0.000	1.295	1.195	4.207	4.550	1.620	1.752	40.085	43.356
7年目	H 15	1.00988	0.99588	1.00489	1.0400	19.379	2.244	6.744	6.050	34.417	35.794	1.734	0.000	1.289	1.190	4.213	4.382	1.628	1.693	40.258	41.869
8年目	H 16	1.00978	0.99587	1.00487	1.0000	19.569	2.266	6.716	6.025	34.576	34.576	1.751	0.000	1.284	1.185	4.220	4.220	1.635	1.635	40.432	40.432
9年目	H 17	1.00969	0.99585	1.00485	0.9615	19.758	2.288	6.688	6.000	34.735	33.399	1.768	0.000	1.279	1.180	4.227	4.064	1.643	1.580	40.605	39.043
10年目	H 18	1.00959	0.99583	1.00482	0.9246	19.948	2.310	6.661	5.975	34.893	32.261	1.785	0.000	1.273	1.175	4.234	3.914	1.651	1.527	40.778	37.702
11年目	H 19	1.00950	0.99581	1.00480	0.8890	20.137	2.332	6.633	5.950	35.052	31.161	1.802	0.000	1.268	1.170	4.240	3.770	1.659	1.475	40.951	36.405
12年目	H 20	1.00941	0.99580	1.00478	0.8548	20.327	2.354	6.605	5.925	35.210	30.098	1.819	0.000	1.263	1.166	4.247	3.630	1.667	1.425	41.124	35.153
13年目	H 21	1.00933	0.99578	1.00475	0.8219	20.516	2.376	6.577	5.900	35.369	29.071	1.836	0.000	1.257	1.161	4.254	3.496	1.675	1.377	41.298	33.944
14年目	H 22	1.00924	0.99576	1.00473	0.7903	20.706	2.398	6.549	5.875	35.528	28.078	1.853	0.000	1.252	1.156	4.260	3.367	1.683	1.330	41.471	32.775
15年目	H 23	1.00348	0.99588	1.00096	0.7599	20.778	2.406	6.522	5.851	35.557	27.020	1.859	0.000	1.247	1.151	4.257	3.235	1.685	1.280	41.498	31.535
16年目	H 24	1.00347	0.99586	1.00096	0.7307	20.850	2.414	6.495	5.826	35.586	26.002	1.866	0.000	1.242	1.146	4.253	3.108	1.686	1.232	41.526	30.342
17年目	H 25	1.00345	0.99584	1.00096	0.7026	20.922	2.423	6.468	5.802	35.615	25.023	1.872	0.000	1.237	1.141	4.250	2.986	1.688	1.186	41.553	29.194
18年目	H 26	1.00344	0.99583	1.00096	0.6756	20.994	2.431	6.441	5.778	35.644	24.080	1.878	0.000	1.231	1.137	4.246	2.869	1.690	1.141	41.580	28.090
19年目	H 27	1.00343	0.99581	1.00096	0.6496	21.066	2.439	6.414	5.754	35.673	23.173	1.885	0.000	1.226	1.132	4.243	2.756	1.691	1.099	41.607	27.027
20年目	H 28	1.00342	0.99579	1.00095	0.6246	21.138	2.448	6.387	5.730	35.702	22.300	1.891	0.000	1.221	1.127	4.240	2.648	1.693	1.057	41.635	26.005
21年目	H 29	1.00341	0.99577	1.00095	0.6006	21.210	2.456	6.360	5.705	35.732	21.460	1.898	0.000	1.216	1.122	4.236	2.544	1.694	1.018	41.662	25.021
22年目	H 30	1.00340	0.99576	1.00095	0.5775	21.282	2.464	6.333	5.681	35.761	20.651	1.904	0.000	1.211	1.118	4.233	2.444	1.696	0.979	41.689	24.075
23年目	H 31	1.00338	0.99574	1.00095	0.5553	21.354	2.473	6.306	5.657	35.790	19.873	1.911	0.000	1.206	1.113	4.229	2.348	1.698	0.943	41.717	23.164
24年目	H 32	1.00337	0.99572	1.00095	0.5339	21.426	2.481	6.279	5.633	35.819	19.124	1.917	0.000	1.200	1.108	4.226	2.256	1.699	0.907	41.744	22.287
25年目	H 33	0.99900	0.99441	0.99755	0.5134	21.405	2.478	6.244	5.601	35.729	18.342	1.915	0.000	1.194	1.102	4.211	2.162	1.695	0.870	41.634	21.374
26年目	H 34	0.99900	0.99438	0.99755	0.4936	21.383	2.476	6.209	5.570	35.638	17.592	1.913	0.000	1.187	1.096	4.196	2.071	1.691	0.835	41.525	20.498
27年目	H 35	0.99900	0.99435	0.99754	0.4746	21.362	2.474	6.174	5.538	35.548	16.872	1.911	0.000	1.180	1.090	4.181	1.985	1.687	0.801	41.416	19.658
28年目	H 36	0.99900	0.99431	0.99754	0.4564	21.341	2.471	6.139	5.507	35.457	16.182	1.909	0.000	1.174	1.083	4.166	1.901	1.683	0.768	41.306	18.852
29年目	H 37	0.99899	0.99428	0.99753	0.4388	21.319	2.469	6.104	5.475	35.367	15.520	1.908	0.000	1.167	1.077	4.151	1.822	1.678	0.737	41.197	18.078
30年目	H 38	0.99899	0.99425	0.99752	0.4220	21.298	2.466	6.069	5.444	35.276	14.885	1.906	0.000	1.160	1.071	4.137	1.745	1.674	0.706	41.087	17.337
31年目	H 39	0.99899	0.99422	0.99752	0.4057	21.276	2.464	6.033	5.412	35.185	14.276	1.904	0.000	1.153	1.065	4.122	1.672	1.670	0.678	40.977	16.626
32年目	H 40	0.99899	0.99418	0.99751	0.3901	21.255	2.461	5.998	5.381	35.095	13.691	1.902	0.000	1.147	1.059	4.107	1.602	1.666	0.650	40.868	15.943
33年目	H 41	0.99899	0.99415	0.99750	0.3751	21.233	2.459	5.963	5.349	35.004	13.131	1.900	0.000	1.140	1.052	4.092	1.535	1.662	0.623	40.758	15.289
34年目	H 42	0.99899	0.99411	0.99750	0.3607	21.212	2.456	5.928	5.318	34.914	12.593	1.898	0.000	1.133	1.046	4.077	1.471	1.658	0.598	40.649	14.662
35年目	H 43	0.99618	0.99435	0.99563	0.3468	21.131	2.447	5.895	5.288	34.760	12.055	1.891	0.000	1.127	1.040	4.058	1.407	1.650	0.572	40.468	14.035
36年目	H 44	0.99617	0.99432	0.99561	0.3335	21.050	2.437	5.861	5.258	34.606	11.540	1.883	0.000	1.121	1.034	4.038	1.347	1.643	0.548	40.287	13.435
37年目	H 45	0.99616	0.99429	0.99559	0.3207	20.969	2.428	5.828	5.228	34.452	11.047	1.876	0.000	1.114	1.028	4.019	1.289	1.636	0.525	40.107	12.860
38年目	H 46	0.99614	0.99425	0.99557	0.3083	20.888	2.419	5.794	5.198	34.298	10.575	1.869	0.000	1.108	1.023	3.999	1.233	1.629	0.502	39.926	12.310
39年目	H 47	0.99613	0.99422	0.99555	0.2965	20.807	2.409	5.761	5.168	34.145	10.123	1.862	0.000	1.101	1.017	3.980	1.180	1.621	0.481	39.746	11.783
40年目	H 48	0.99611	0.99419	0.99553	0.2851	8.788	1.765	2.776	3.451	16.780	4.783	1.092	0.000	0.673	0.673	2.439	0.695	1.335	0.381	20.555	5.859
41年目	H 49	0.99610	0.99415	0.99551	0.2741	8.754	1.758	2.760	3.431	16.703	4.578	1.088	0.000	0.669	0.669	2.427	0.665	1.329	0.364	20.459	5.608
42年目	H 50	0.99608	0.99412	0.99549	0.2636	8.720	1.751	2.744	3.411	16.625	4.382	1.084	0.000	0.665	0.666	2.415	0.636	1.323	0.349	20.363	5.367
43年目	H 51	0.99606	0.99408	0.99547	0.2534	8.685	1.744	2.727	3.391	16.548	4.193	1.080	0.000	0.662	0.662	2.403	0.609	1.317	0.334	20.267	5.136
44年目	H 52	0.99605	0.99405	0.99545	0.2437	8.651	1.737	2.711	3.371	16.470	4.013	1.075	0.000	0.658	0.658	2.391	0.583	1.311	0.319	20.172	4.915
合計						822.164	95.707	252.053	225.129	1,395.053	891.926	73.771	0.000	48.042	44.293	166.106	104.772	66.287	39.779	1,627.445	1,036.477