

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	日和佐道路
事業主体	四国地方整備局

事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	便益が費用を上回っている	費用便益比 (B/C) = 1.8
	事業実施環境	ルート確定済	
		円滑な事業執行の環境が整っている	

事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは を に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力 円滑なモビリティの確保	現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況): 1,250千人・時間/年 渋滞損失削減時間: 547千人・時間/年 (1,250千人・時間/年 - 703千人・時間/年) 区間b(当該区間/平行区間)について: (当該区間名)阿南市福井町~海部郡日和佐町 並行区間等(当該区間)の渋滞損失時間: 560千人・時間/年 (区間名:阿南市福井町~海部郡日和佐町) 並行区間等(当該区間)の渋滞損失削減率: 9割削減(区間名:阿南市福井町~海部郡日和佐町)	
	現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される		
	現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される		
	現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する		
	新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	対象駅: 由岐駅、対象自治体名: 阿南市、改善見込み(阿南市福井町~由岐駅、9分 3分 等)	
	第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	対象空港: 徳島飛行場、対象自治体名: 海部郡、改善見込み(日和佐町~徳島飛行場、97分 86分 等)	
	物流効率化の支援	特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	対象港湾: 徳島小松島港、対象自治体名: 海部郡、改善見込み(日和佐町~徳島小松島港、72分 62分 等)
		農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	農林水産業を主体とする地域名: 海部郡、主な出荷先: 京阪神など本州方面
	現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する		

1. 活力	都市の再生	都市再生プロジェクトを支援する事業である		
		広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する		
		市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり		
		中心市街地内で行う事業である		
		幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である		
		DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する		
		対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる		
	国土・地域ネットワークの構築	高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り		
		地域高規格道路の位置づけあり	阿南安芸自動車道	
		当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	対象となる日常活動圏中心都市：阿南市、安芸市	
		現道等における交通不能区間を解消する		
		現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する		
		日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	対象自治体名：海部郡、日常活動圏中心都市：阿南市、改善見込み(日和佐町～阿南市、50分 41分 等)	
		個性ある地域の形成	鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
	拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する		関連する計画・構想等の名称等：「ヒューマンリゾートとくしまの海と森構想」	
	主要な観光地へのアクセス向上が期待される		アクセス向上が期待される観光地名：薬王寺・野外交流施設「まぜのおか」等 年間観光客入り込み数：2.1百万人(阿南地区)	
	特別立法に基づく事業である			
	新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		新規整備の公共公益施設名：徳島南部健康運動公園(仮称)	
	2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
			交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
無電柱化による美しい町並みの形成		対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り		
		市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する		
安全で安心できるくらしの確保		三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	対象となる三次医療施設名称：徳島赤十字病院(小松島市) アクセス向上が見込まれる自治体名：海部郡(牟岐町～徳島赤十字病院、95分 85分)	

3. 安全	安全な生活環境の確保	現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	
		緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	一次緊急輸送路：一般国道55号（阿南市福井町の日～海部郡日和佐町北河内）
		並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	現道等における防災点検又は震災点検要対策箇所：40箇所
		現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	異常気象時通行規制区間 L=10.1km（阿南市福井町～海部郡日和佐町）
		避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
4. 環境	地球環境の保全	対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	
	生活環境の改善・保全	現道等における自動車からのNO2排出削減率	
		現道等における自動車からのSPM排出削減率	
		現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		その他、環境や景観上の効果が期待される	自然環境への配慮(側溝等の小動物対策)、景観への配慮(地域の方々に意見を頂き、地域になじむ景観形成)
5. その他	他のアジェンダとの関係	関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	市町村合併(日和佐町・由岐町・牟岐町) 美海町

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
一般国道55号	日和佐道路	L = 9.3 k m	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
10,819 ~ 11,053	2	四国地方整備局

費用

	改 築 費	維持修繕費	合 計
基 準 年	平成16年度		
単純合計	440億円	112億円	552億円
うち残事業分	132億円	112億円	244億円
基準年における 現在価値 (C)	462億円	49億円	511億円
うち残事業分	123億円	49億円	172億円

便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基準年	平成16年度			
供用年	平成20年度			
単年便益 (初年便益)	44億円	7億円	2億円	53億円
基準年における 現在価値 (B)	758億円	114億円	27億円	899億円
うち残事業分	758億円	114億円	27億円	899億円

結 果

費用便益比 (事業全体)	1.8
費用便益比 (残事業)	5.2

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

事業名：日和佐道路（事業全体・残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 9.3km	交通量	[台/日]	-	11,000	
	走行時間	[分]	-	9	
	走行時間費用	[億円/年]	-	28	
②主な周辺道路	現道 国道55号 : 14.4km	交通量	[台/日]	9,500	300
		走行時間	[分]	25	22
		走行時間費用	[億円/年]	63	2
	国道195号 : 27.4km	交通量	[台/日]	5,400	5,200
		走行時間	[分]	42	42
		走行時間費用	[億円/年]	57	54
	阿南安芸 自動車道 : 9.5km	交通量	[台/日]	9,400	10,500
		走行時間	[分]	12	14
		走行時間費用	[億円/年]	28	40
	主)羽ノ 浦福井線 : 5.6km	交通量	[台/日]	3,000	3,100
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	7	7
③その他道路合計 : 99.5km	走行時間費用	[億円/年]	43	25	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：165.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	198	155	43

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※ 1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※ 2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※ 3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※ 4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：日和佐道路（事業全体・残事業）



費用便益分析の条件

事業名：日和佐道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	
	その他	
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成16年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	(H42)
	複数時点での推計	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	
	整備の有無のいずれかのみ推計	有 無
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	(H11センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	
	その他()	
開発交通量の考慮	無	
	有	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q - V式を用いた配分	
	転換率式を用いた配分	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	
	簡易手法	
	簡易手法の場合	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	
	採用理由を記載 日和佐道路や現国道(整備なし)にQmax近い交通量が流れており、速度差が小さいこと。また、H11センサスのピーク時旅行速度は44km/h(8600台/日)であり、最終旅行速度は過小であること等より、実績値に近く、かつ速度差の生ずる「加重平均旅行速度」を用いた。	
	最終配分の速度	
	採用理由を記載	
	その他()	

費用の現在価値算定表〔全事業〕

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：一般国道55号 日和佐道路

採用単価の根拠 高速道路		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
30	9.3	279

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-13年目	H7	1.4233	0	0	0	0
-12年目	H8	1.3686	1	2	0	0
-11年目	H9	1.3159	1	2	0	0
-10年目	H10	1.2653	22	28	0	0
-9年目	H11	1.2167	25	31	0	0
-8年目	H12	1.1699	24	28	0	0
-7年目	H13	1.1249	56	63	0	0
-6年目	H14	1.0816	56	61	0	0
-5年目	H15	1.0400	54	56	0	0
-4年目	H16	1.0000	68	68	0	0
-3年目	H17	0.9615	66	63	0	0
-2年目	H18	0.9246	51	48	0	0
-1年目	H19	0.8890	15	13	0	0
供用開始年次	H20	0.8548	0	0	3	2
1年目	H21	0.8219	0	0	3	2
2年目	H22	0.7903	0	0	3	2
3年目	H23	0.7599	0	0	3	2
4年目	H24	0.7307	0	0	3	2
5年目	H25	0.7026	0	0	3	2
6年目	H26	0.6756	0	0	3	2
7年目	H27	0.6496	0	0	3	2
8年目	H28	0.6246	0	0	3	2
9年目	H29	0.6006	0	0	3	2
10年目	H30	0.5775	0	0	3	2
11年目	H31	0.5553	0	0	3	2
12年目	H32	0.5339	0	0	3	1
13年目	H33	0.5134	0	0	3	1
14年目	H34	0.4936	0	0	3	1
15年目	H35	0.4746	0	0	3	1
16年目	H36	0.4564	0	0	3	1
17年目	H37	0.4388	0	0	3	1
18年目	H38	0.4220	0	0	3	1
19年目	H39	0.4057	0	0	3	1
20年目	H40	0.3901	0	0	3	1
21年目	H41	0.3751	0	0	3	1
22年目	H42	0.3607	0	0	3	1
23年目	H43	0.3468	0	0	3	1
24年目	H44	0.3335	0	0	3	1
25年目	H45	0.3207	0	0	3	1
26年目	H46	0.3083	0	0	3	1
27年目	H47	0.2965	0	0	3	1
28年目	H48	0.2851	0	0	3	1
29年目	H49	0.2741	0	0	3	1
30年目	H50	0.2636	0	0	3	1
31年目	H51	0.2534	0	0	3	1
32年目	H52	0.2437	0	0	3	1
33年目	H53	0.2343	0	0	3	1
34年目	H54	0.2253	0	0	3	1
35年目	H55	0.2166	0	0	3	1
36年目	H56	0.2083	0	0	3	1
37年目	H57	0.2003	0	0	3	1
38年目	H58	0.1926	0	0	3	1
39年目	H59	0.1852	0	0	3	1
合計			440	462	112	49
単純事業費計			440		112	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

費用の現在価値算定表 [残事業]

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道55号 日和佐道路

採用単価の根拠 高速道路

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
30	9.3	279

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-13年目	H7	1.4233	0	0	0	0
-12年目	H8	1.3686	0	0	0	0
-11年目	H9	1.3159	0	0	0	0
-10年目	H10	1.2653	0	0	0	0
-9年目	H11	1.2167	0	0	0	0
-8年目	H12	1.1699	0	0	0	0
-7年目	H13	1.1249	0	0	0	0
-6年目	H14	1.0816	0	0	0	0
-5年目	H15	1.0400	0	0	0	0
-4年目	H16	1.0000	0	0	0	0
-3年目	H17	0.9615	66	63	0	0
-2年目	H18	0.9246	51	48	0	0
-1年目	H19	0.8890	15	13	0	0
供用開始年次	H20	0.8548	0	0	3	2
1年目	H21	0.8219	0	0	3	2
2年目	H22	0.7903	0	0	3	2
3年目	H23	0.7599	0	0	3	2
4年目	H24	0.7307	0	0	3	2
5年目	H25	0.7026	0	0	3	2
6年目	H26	0.6756	0	0	3	2
7年目	H27	0.6496	0	0	3	2
8年目	H28	0.6246	0	0	3	2
9年目	H29	0.6006	0	0	3	2
10年目	H30	0.5775	0	0	3	2
11年目	H31	0.5553	0	0	3	2
12年目	H32	0.5339	0	0	3	1
13年目	H33	0.5134	0	0	3	1
14年目	H34	0.4936	0	0	3	1
15年目	H35	0.4746	0	0	3	1
16年目	H36	0.4564	0	0	3	1
17年目	H37	0.4388	0	0	3	1
18年目	H38	0.4220	0	0	3	1
19年目	H39	0.4057	0	0	3	1
20年目	H40	0.3901	0	0	3	1
21年目	H41	0.3751	0	0	3	1
22年目	H42	0.3607	0	0	3	1
23年目	H43	0.3468	0	0	3	1
24年目	H44	0.3335	0	0	3	1
25年目	H45	0.3207	0	0	3	1
26年目	H46	0.3083	0	0	3	1
27年目	H47	0.2965	0	0	3	1
28年目	H48	0.2851	0	0	3	1
29年目	H49	0.2741	0	0	3	1
30年目	H50	0.2636	0	0	3	1
31年目	H51	0.2534	0	0	3	1
32年目	H52	0.2437	0	0	3	1
33年目	H53	0.2343	0	0	3	1
34年目	H54	0.2253	0	0	3	1
35年目	H55	0.2166	0	0	3	1
36年目	H56	0.2083	0	0	3	1
37年目	H57	0.2003	0	0	3	1
38年目	H58	0.1926	0	0	3	1
39年目	H59	0.1852	0	0	3	1
合計			132	123	112	49
単純事業費計			132		112	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

注3) 維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

費用の現在価値算定表【全事業】

箇所名：一般国道55号 日和佐道路

年次	年度 (基準年) H 16	総走行台数の年次別伸び率 (ブレイク)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A) ×	現在価値 ×(A)	現在価値 ×(A)	便益合計 (-)	現在価値 割引率4%
		-	-	-		25	0	11	8	43	37	2	0	2	2	7	6	2	1	52	44
1年目	H 21	1.00962	0.99431	1.00460	0.8219	25	0	11	8	44	36	3	0	2	2	7	6	2	1	52	43
2年目	H 22	1.00953	0.99427	1.00458	0.7903	25	0	11	8	44	35	3	0	2	2	7	5	2	1	52	41
3年目	H 23	1.00451	0.99589	1.00174	0.7599	25	0	11	7	44	33	3	0	2	2	7	5	2	1	52	39
4年目	H 24	1.00449	0.99587	1.00173	0.7307	25	0	11	7	44	32	3	0	2	2	7	5	2	1	52	38
5年目	H 25	1.00447	0.99585	1.00173	0.7026	26	0	11	7	44	31	3	0	2	2	7	5	2	1	52	37
6年目	H 26	1.00445	0.99583	1.00173	0.6756	26	0	11	7	44	30	3	0	2	2	7	5	2	1	52	35
7年目	H 27	1.00443	0.99582	1.00173	0.6496	26	0	11	7	44	28	3	0	2	2	7	4	2	1	52	34
8年目	H 28	1.00441	0.99580	1.00172	0.6246	26	0	11	7	44	27	3	0	2	2	7	4	2	1	52	33
9年目	H 29	1.00439	0.99578	1.00172	0.6006	26	0	11	7	44	26	3	0	2	2	7	4	2	1	52	31
10年目	H 30	1.00437	0.99576	1.00172	0.5775	26	0	11	7	44	25	3	0	2	2	7	4	2	1	52	30
11年目	H 31	1.00435	0.99574	1.00171	0.5553	26	0	11	7	44	24	3	0	2	2	7	4	2	1	52	29
12年目	H 32	1.00433	0.99573	1.00171	0.5339	26	0	10	7	44	24	3	0	2	2	7	4	2	1	52	28
13年目	H 33	0.99893	0.99384	0.99739	0.5134	26	0	10	7	44	23	3	0	2	2	7	3	2	1	52	27
14年目	H 34	0.99893	0.99380	0.99738	0.4936	26	0	10	7	44	22	3	0	2	2	7	3	2	1	52	26
15年目	H 35	0.99893	0.99376	0.99738	0.4746	26	0	10	7	44	21	3	0	2	2	7	3	2	1	52	25
16年目	H 36	0.99893	0.99372	0.99737	0.4564	26	0	10	7	44	20	3	0	2	2	7	3	2	1	52	24
17年目	H 37	0.99893	0.99368	0.99736	0.4388	26	0	10	7	43	19	3	0	2	2	7	3	2	1	51	23
18年目	H 38	0.99893	0.99364	0.99736	0.4220	26	0	10	7	43	18	3	0	2	2	6	3	2	1	51	22
19年目	H 39	0.99893	0.99360	0.99735	0.4057	26	0	10	7	43	17	3	0	2	2	6	3	2	1	51	21
20年目	H 40	0.99892	0.99356	0.99734	0.3901	26	0	10	7	43	17	3	0	2	2	6	3	2	1	51	20
21年目	H 41	0.99892	0.99352	0.99734	0.3751	26	0	10	7	43	16	3	0	2	2	6	2	2	1	51	19
22年目	H 42	0.99892	0.99348	0.99733	0.3607	26	0	10	7	43	15	3	0	2	2	6	2	2	1	51	18
23年目	H 43	0.99686	0.99447	0.99616	0.3468	26	0	10	7	43	15	3	0	2	2	6	2	2	1	50	17
24年目	H 44	0.99685	0.99444	0.99615	0.3335	26	0	10	7	42	14	3	0	2	2	6	2	2	1	50	17
25年目	H 45	0.99684	0.99441	0.99613	0.3207	26	0	10	7	42	14	3	0	2	2	6	2	2	0	50	16
26年目	H 46	0.99683	0.99438	0.99612	0.3083	26	0	10	7	42	13	3	0	2	2	6	2	2	0	50	15
27年目	H 47	0.99682	0.99435	0.99610	0.2965	26	0	10	7	42	12	3	0	2	1	6	2	1	0	50	15
28年目	H 48	0.99680	0.99432	0.99609	0.2851	26	0	9	7	42	12	3	0	2	1	6	2	1	0	49	14
29年目	H 49	0.99679	0.99428	0.99607	0.2741	26	0	9	6	41	11	3	0	2	1	6	2	1	0	49	13
30年目	H 50	0.99678	0.99425	0.99605	0.2636	25	0	9	6	41	11	3	0	2	1	6	2	1	0	49	13
31年目	H 51	0.99677	0.99422	0.99604	0.2534	25	0	9	6	41	10	3	0	2	1	6	2	1	0	49	12
32年目	H 52	0.99676	0.99418	0.99602	0.2437	25	0	9	6	41	10	3	0	2	1	6	1	1	0	48	12
33年目	H 53	0.99591	0.99645	0.99607	0.2343	25	0	9	6	41	10	3	0	2	1	6	1	1	0	48	11
34年目	H 54	0.99589	0.99644	0.99605	0.2253	25	0	9	6	41	9	3	0	2	1	6	1	1	0	48	11
35年目	H 55	0.99588	0.99643	0.99603	0.2166	25	0	9	6	40	9	3	0	2	1	6	1	1	0	48	10
36年目	H 56	0.99586	0.99642	0.99602	0.2083	25	0	9	6	40	8	3	0	2	1	6	1	1	0	48	10
37年目	H 57	0.99584	0.99640	0.99600	0.2003	25	0	9	6	40	8	2	0	2	1	6	1	1	0	48	10
38年目	H 58	0.99582	0.99639	0.99599	0.1926	25	0	9	6	40	8	2	0	2	1	6	1	1	0	47	9
39年目	H 59	0.99581	0.99638	0.99597	0.1852	25	0	9	6	40	7	2	0	2	1	6	1	1	0	47	9
合計						1027	0	400	275	1702	758	103	0	89	63	256	114	61	27	2,018	899

費用の現在価値算定表〔残事業〕

箇所名：一般国道55号 日和佐道路

年次	年度 (基準年) H16	総走行台数の年次別伸び率 (ブレイク)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A) ×	現在価値 ×(A)	便益合計 (-)	現在価値 割引率4%	
		-	-	-		25	0	11	8	43	37	2	0	2	2	7	6	2	1	52	44
1年目	H 21	1.00962	0.99431	1.00460	0.8219	25	0	11	8	44	36	3	0	2	2	7	6	2	1	52	43
2年目	H 22	1.00953	0.99427	1.00458	0.7903	25	0	11	8	44	35	3	0	2	2	7	5	2	1	52	41
3年目	H 23	1.00451	0.99589	1.00174	0.7599	25	0	11	7	44	33	3	0	2	2	7	5	2	1	52	39
4年目	H 24	1.00449	0.99587	1.00173	0.7307	25	0	11	7	44	32	3	0	2	2	7	5	2	1	52	38
5年目	H 25	1.00447	0.99585	1.00173	0.7026	26	0	11	7	44	31	3	0	2	2	7	5	2	1	52	37
6年目	H 26	1.00445	0.99583	1.00173	0.6756	26	0	11	7	44	30	3	0	2	2	7	5	2	1	52	35
7年目	H 27	1.00443	0.99582	1.00173	0.6496	26	0	11	7	44	28	3	0	2	2	7	4	2	1	52	34
8年目	H 28	1.00441	0.99580	1.00172	0.6246	26	0	11	7	44	27	3	0	2	2	7	4	2	1	52	33
9年目	H 29	1.00439	0.99578	1.00172	0.6006	26	0	11	7	44	26	3	0	2	2	7	4	2	1	52	31
10年目	H 30	1.00437	0.99576	1.00172	0.5775	26	0	11	7	44	25	3	0	2	2	7	4	2	1	52	30
11年目	H 31	1.00435	0.99574	1.00171	0.5553	26	0	11	7	44	24	3	0	2	2	7	4	2	1	52	29
12年目	H 32	1.00433	0.99573	1.00171	0.5339	26	0	10	7	44	24	3	0	2	2	7	4	2	1	52	28
13年目	H 33	0.99893	0.99384	0.99739	0.5134	26	0	10	7	44	23	3	0	2	2	7	3	2	1	52	27
14年目	H 34	0.99893	0.99380	0.99738	0.4936	26	0	10	7	44	22	3	0	2	2	7	3	2	1	52	26
15年目	H 35	0.99893	0.99376	0.99738	0.4746	26	0	10	7	44	21	3	0	2	2	7	3	2	1	52	25
16年目	H 36	0.99893	0.99372	0.99737	0.4564	26	0	10	7	44	20	3	0	2	2	7	3	2	1	52	24
17年目	H 37	0.99893	0.99368	0.99736	0.4388	26	0	10	7	43	19	3	0	2	2	7	3	2	1	51	23
18年目	H 38	0.99893	0.99364	0.99736	0.4220	26	0	10	7	43	18	3	0	2	2	6	3	2	1	51	22
19年目	H 39	0.99893	0.99360	0.99735	0.4057	26	0	10	7	43	17	3	0	2	2	6	3	2	1	51	21
20年目	H 40	0.99892	0.99356	0.99734	0.3901	26	0	10	7	43	17	3	0	2	2	6	3	2	1	51	20
21年目	H 41	0.99892	0.99352	0.99734	0.3751	26	0	10	7	43	16	3	0	2	2	6	2	2	1	51	19
22年目	H 42	0.99892	0.99348	0.99733	0.3607	26	0	10	7	43	15	3	0	2	2	6	2	2	1	51	18
23年目	H 43	0.99686	0.99447	0.99616	0.3468	26	0	10	7	43	15	3	0	2	2	6	2	2	1	50	17
24年目	H 44	0.99685	0.99444	0.99615	0.3335	26	0	10	7	42	14	3	0	2	2	6	2	2	1	50	17
25年目	H 45	0.99684	0.99441	0.99613	0.3207	26	0	10	7	42	14	3	0	2	2	6	2	0	0	50	16
26年目	H 46	0.99683	0.99438	0.99612	0.3083	26	0	10	7	42	13	3	0	2	2	6	2	0	0	50	15
27年目	H 47	0.99682	0.99435	0.99610	0.2965	26	0	10	7	42	12	3	0	2	1	6	2	1	0	50	15
28年目	H 48	0.99680	0.99432	0.99609	0.2851	26	0	9	7	42	12	3	0	2	1	6	2	1	0	49	14
29年目	H 49	0.99679	0.99428	0.99607	0.2741	26	0	9	6	41	11	3	0	2	1	6	2	1	0	49	13
30年目	H 50	0.99678	0.99425	0.99605	0.2636	25	0	9	6	41	11	3	0	2	1	6	2	1	0	49	13
31年目	H 51	0.99677	0.99422	0.99604	0.2534	25	0	9	6	41	10	3	0	2	1	6	2	1	0	49	12
32年目	H 52	0.99676	0.99418	0.99602	0.2437	25	0	9	6	41	10	3	0	2	1	6	1	1	0	48	12
33年目	H 53	0.99591	0.99645	0.99607	0.2343	25	0	9	6	41	10	3	0	2	1	6	1	1	0	48	11
34年目	H 54	0.99589	0.99644	0.99605	0.2253	25	0	9	6	41	9	3	0	2	1	6	1	1	0	48	11
35年目	H 55	0.99588	0.99643	0.99603	0.2166	25	0	9	6	40	9	3	0	2	1	6	1	1	0	48	10
36年目	H 56	0.99586	0.99642	0.99602	0.2083	25	0	9	6	40	8	3	0	2	1	6	1	1	0	48	10
37年目	H 57	0.99584	0.99640	0.99600	0.2003	25	0	9	6	40	8	2	0	2	1	6	1	1	0	48	10
38年目	H 58	0.99582	0.99639	0.99599	0.1926	25	0	9	6	40	8	2	0	2	1	6	1	1	0	47	9
39年目	H 59	0.99581	0.99638	0.99597	0.1852	25	0	9	6	40	7	2	0	2	1	6	1	1	0	47	9
合計						1027	0	400	275	1702	758	103	0	89	63	256	114	61	27	2,018	899