

# 新規事業採択時評価結果（平成16年度新規事業化箇所）

担当課：道路局国道・防災課  
 担当課長名：中島 威夫

事業名	一般国道2号 <sup>わかさ</sup> 和坂拡幅	事業区分	一般国道	事業主体	兵庫県
起終点	自：兵庫県明石市立石一丁目 至：兵庫県明石市和坂	延長	1.3 km		

## 事業概要

一般国道2号は、大阪府大阪市を起点とし、福岡県北九州市に至る延長約676kmの主要な幹線道路であり、県南部の瀬戸内海臨海工業地帯を相互に連絡し、地域の産業経済活動を支える重要な路線である。  
 和坂拡幅は、明石市中心市街地部の慢性的な交通渋滞の解消と交通安全の確保を図るために、現道を拡幅して整備を図るものである。

## 事業の目的、必要性

明石市中心市街地部においては、交通容量の不足から慢性的な交通渋滞が発生しており、特に主要渋滞ポイントである和坂交差点付近の渋滞は著しく、日常生活に多大な影響を及ぼしている。そのため、交通渋滞を解消するとともに、安全で、円滑な交通の確保を目的とした拡幅事業を行うものである。

全体事業費	105億円		計画交通量	43,600台/日		
費用対効果 分析結果	B/C	3.5	総費用	77億円	総便益	268億円
			（事業費：76億円） （維持管理費：1億円）		（走行時間短縮便益：240億円） （走行費用減少便益：23億円） （交通事故減少便益：6億円）	基準年 平成15年

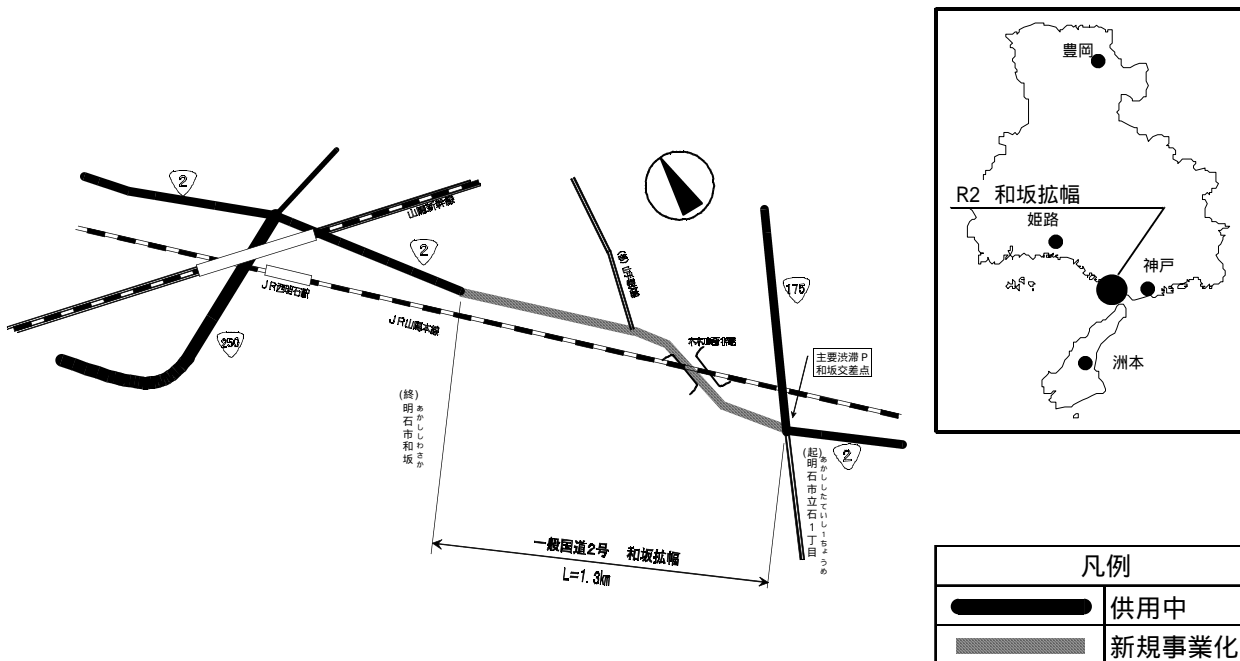
## 事業の効果等

- ・円滑なモビリティの確保（利便性の向上が期待できるバス路線が存在する。）
  - ・安全な生活環境の確保（歩道がない場合又は狭小区間に歩道が設置される。）
- 他の9項目に該当する。（定量的評価項目を含む。）

## 関係する地方公共団体等の意見

当該区間では、慢性的な交通渋滞が発生し、日常生活に著しい影響を及ぼしているため、明石市、地元住民等から道路整備の強い要望（S63.8～）が出ている。また、明石市においても、事業着手に向け、平成15年度都市計画変更の実施、用地取得への協力など事業執行環境を整えている。

## 事業概要図



総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。