

# 新規事業採択時評価結果（平成16年度新規事業化箇所）

担当課：国道・防災課

担当課長名：中島威夫

事業名	一般国道325号 <small>かもと</small> 鹿本拡幅		事業区分	一般国道	事業主体	熊本県
起終点	自：熊本県鹿本郡鹿本町来民 至：熊本県鹿本郡鹿本町梶屋		延長	1.8 km		
事業概要	<p>一般国道325号は福岡県久留米市を起点とし、山鹿市、菊池市を通過し南阿蘇を経て宮崎県高千穂町に至る幹線道路であり熊本県北部の産業経済の発展を担うとともに熊本空港へのアクセスとして重要な役割を果たす延長L=1.8kmの4車線道路である。</p>					
事業の目的、必要性	<p>本区間は、鹿本町梶屋～七城町台(L=0.7km)の台拡幅については4車線整備中に接続する2車線である。朝夕を中心に県道日田鹿本線交差点付近で渋滞が発生するとともに交通事故が多発している。また、旧規格の片側歩道のため、自転車等の通学にも危険を及ぼしている。特に、平成17年1月予定の市町村合併において、本幹線道路の整備が課題となっており、合併支援のため早急な整備が必要である。</p>					
全体事業費	2.9億円		計画交通量	22,600台/日		
費用対効果 分析結果	B/C 3.8	総費用 2.4億円 (事業費：23億円 維持管理費：1億円)	総便益	9.2億円 (走行時間短縮便益：9.0億円 走行費用減少便益：1億円 交通事故減少便益：1億円)		基準年 平成15年
事業の効果等	<ul style="list-style-type: none"> <li>円滑なモビリティの確保（第二種空港の熊本空港へのアクセス向上）</li> <li>都市の再生（広域道路整備基本計画に位置づけあり）</li> </ul> <p style="text-align: right;">他9項目に該当（定量的評価を含む）</p>					
関係する地方公共団体等の意見	<p>本路線は、歩道幅員が狭く高校生の自転車通学に支障をきたしており、道路改良及び歩道整備の要望が強い。また、鹿本郡市においては、平成17年1月に市町村合併を予定しており、中心都市となる山鹿市までの定時性確保のために当路線の整備要望が強い。</p>					
事業概要図						

総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものである。