

# 新規事業採択時評価結果（平成16年度新規事業化箇所）

担当課：九州地方整備局 道路部 地域道路課  
 担当課長名：西川 勝義

事業名	一般県道 <small>のおがたくらて</small> 直方鞍手線（筑豊インター） <small>ちくほう</small>	事業区分	地方道	事業主体	福岡県
起終点	自：福岡県鞍手郡鞍手町大字中山口 <small>くらて</small> 至：福岡県鞍手郡鞍手町大字中山口 <small>くらて</small>	延長	1.6 km		

## 事業概要

一般県道 直方鞍手線は直方市から鞍手町を結ぶ延長約8 kmの路線である。本路線と九州縦貫自動車道の交差部付近に筑豊インターチェンジを一般県道 直方鞍手線として整備するものである。

## 事業の目的、必要性

本道路の位置する筑豊地域は、県中央部の県土軸が交差するクロスポイントにあり、さらに福岡・北九州両都市圏への近接性という地理的優位性に恵まれているが、高速ネットワークの整備等が十分ではなく、石炭産業後の産業構造の変化に伴う人口の減少、高齢化の進展、産業活動の低迷などの地域の活力は衰退している状況にある。

九州縦貫自動車道が通過する鞍手町に新たにインターチェンジを整備する事により、周辺地域の開発計画と高速道路との連携を強化し、直方市及び鞍手町のみならず筑豊地域全体の活性化に大きく寄与するものである。

全体事業費	4.4 億円		計画交通量	6,500 台/日	
費用対効果分析結果	B / C 5.9	総費用 4.9 億円 （事業費：3.8 億円 維持管理費：1.1 億円）	総便益	2.90 億円 （走行時間短縮便益：2.84 億円 走行費用減少便益：3 億円 交通事故減少便益：3 億円）	
			基準年	平成15年	

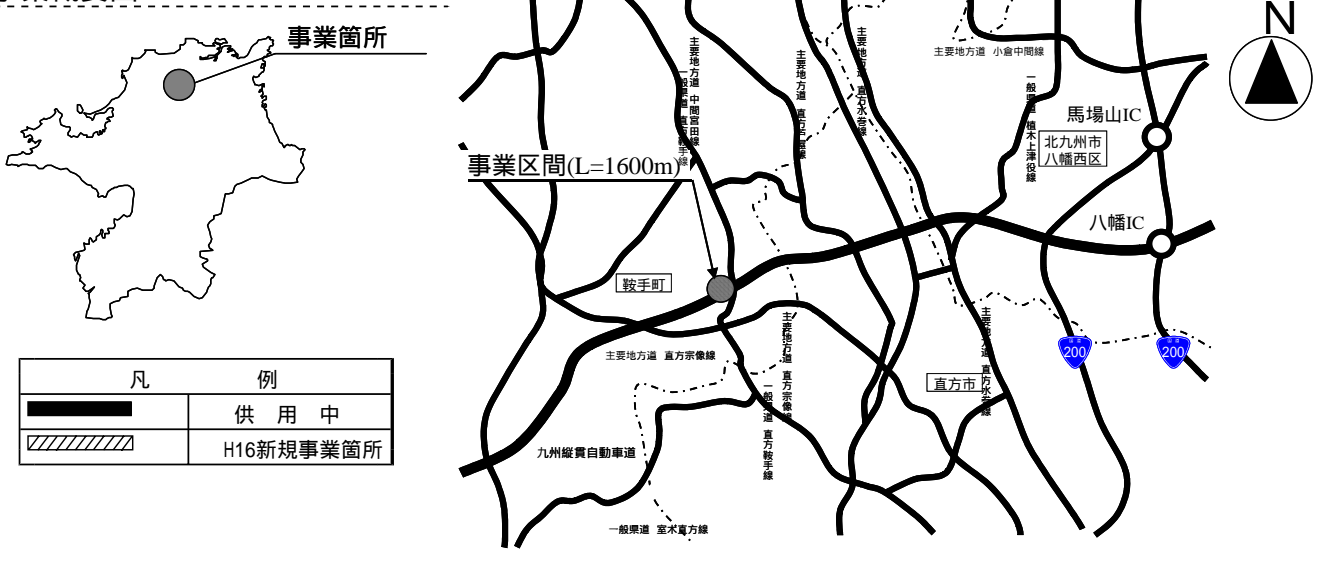
## 事業の効果等

物流効率化の支援（特定重要港湾博多港、北九州港へのアクセス向上が見込まれる）  
 個性ある地域の形成（地域連携プロジェクト（メガトロビジネスタウン構想）を支援する）  
 他5項目に該当（定量的評価項目を含む）

## 関係する地方公共団体等の意見

直鞍・中遠2市8町で構成される「筑豊インターチェンジ建設促進期成会」より毎年要望を受けている。

## 事業概要図



総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。