新規事業採択時評価結果（平成１６年度新規事業化箇所）

担　当　課：九州地方整備局　道路部　地域道路課
担当課長名：西川　勝義

事業名	一般県道青方港魚目線　奈摩工区	**事業区分**	一般県道	**事業主体**	長崎県
起終点	自：長崎県南松浦郡上五島町奈摩郷 至：長崎県南松浦郡上五島町奈摩郷			**延長**	２．２㎞

事業概要

一般県道青方港魚目線は、上五島町青方から新魚目町似首を結ぶ延長５．８㎞の路線であり、地域産業を支え経済の活性化ならびに地域振興に重要な役割を担うとともに地域に密着した生活道路でもある。奈摩工区は幅員狭小で線形不良の隘路区間２．２㎞を２車線道路に整備するものである。

事業の目的、必要性

奈摩工区の整備は、交通の安全確保を図るとともに地域間の時間短縮、走行性向上を目的としており、地域住民の利便性向上や産業の振興、社会の活性化に大きく寄与するものである。

全体事業費	２０　億円		**計画交通量**	４，８１０台／日	
費用対効果分析結果	**B／C** ２．４	**総費用** １６億円 事　業　費：15億円 維持管理費：　1億円	**総便益** ３８億円 走行時間短縮便益：36億円 走行費用減少便益：　2億円 交通事故減少便益：　0億円	**基準年** 平成１５年	

感度分析の結果

交通量変動　：B/C=2.7(交通量+10%)　B/C=2.2(交通量-10%)
事業費変動　：B/C=2.2(事業費+10%)　B/C=2.7(事業費-10%)
事業期間変動：B/C=2.4(事業期間+20%)　B/C=2.5(事業期間-20%)

事業の効果等

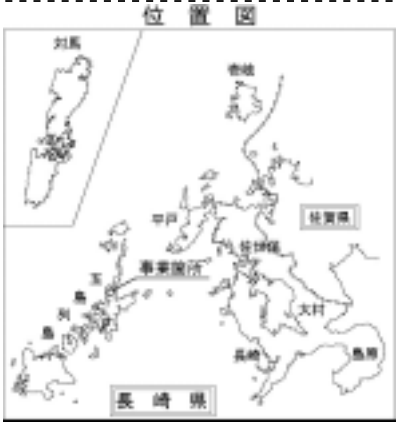
・国土地域ネットワークの構築（現道等における大型車のすれ違い困難箇所を解消する）
・個性ある地域の形成（特別立法(離島振興法)に基づく事業である）
他６項目に該当（定量的評価箇所も含む）

関係する地方公共団体等の意見

奈摩工区は、地域の産業・経済活動の支援、地域住民の日常生活におけるモビリティの確保等に重要な役割を果たすことが期待されており、上五島町をはじめとする関係１市１０町の首長で構成される五島地域道路整備促進協議会より早期整備の要望（平成15年10月2日）を受けている。

事業概要図

位置図



凡	例
	供　用　中
	事　業　中
	H16新規事業箇所

※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。