

## 再評価結果（平成 18 年度事業継続箇所）

担当課：道路部地域道路課

担当課長名：吉田 雅文

事業名	かみなとやえねこうせん おおがごう 一般都道神湊八重根港線（大賀郷）	事業区分	地方道	事業主体	東京都
起終点	はちじょうまちおおがごう はちじょうまちみつね 自：東京都八丈町大賀郷 至：東京都八丈町三根			延長	2.1km
事業概要	都道216号神湊八重根港線は、八丈町神湊港から同町八重根港に至る延長約8.3kmの主要な幹線道路であり、沿線には町役場、支庁庁舎、警察署、病院など、島民生活の根幹に関わる施設が集積している。本道路は、現況において狭隘な幅員（6.5m）を13.0mに拡幅し、併せて歩行者の安全を確保すべく歩道を伴う2車線の道路である。				
H 8 年度事業化	H 年度都市計画決定 (H 年度変更)	H 8 年度用地着手	H 1 0 年度工事着手		
全体事業費	8 6 億円	事業進捗率	88.4%	供用済延長	1.17km
計画交通量	8,000 台/日				
費用対効果 分析結果	B / C : (事業全体) 1.6 (残事業) 12.6	総費用 : (残事業)/(事業全体) 5.3 / 86 億円 (事業費 : 4.8 / 85 億円 維持管理費 : 0.5 / 1 億円)	総便益 : (残事業)/(事業全体) 67 / 137 億円 (走行時間短縮便益 : 67 / 137 億円 走行費用減少便益 : 0 / 0 億円 交通事故減少便益 : 0 / 0 億円)	基準年 : 平成 1 7 年	
感度分析の結果	事業全体について感度分析を実施 交通量変動 : B/C = 1.7 (交通量+10%) B/C = 1.5 (交通量-10%) 事業費変動 : B/C = 1.5 (事業費+10%) B/C = 1.8 (事業費-10%)				
事業の効果等	・円滑なモビリティの確保（第三種空港（八丈島空港）へのアクセス向上が見込まれる） ・個性ある地域の形成（主要な観光地へのアクセス向上が期待される）				
関係する地方公共団体等の意見	本道路は、生活道路、観光振興、災害時の緊急避難路として必要であり、島民からも早期整備が望まれている。				
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等	平成 1 6 年 9 月に、八丈空港における滑走路拡張工事（1,800m 2,000m）が完了し、B737型機標準定員での就航が可能となった他、横風に対しても着陸しやすい空港となり、就航率の向上が期待されている。				
事業の進捗状況、残事業の内容等	平成16年度末現在、予定通りの予算執行となっており、平成20年度末までに事業完了の予定である。				
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等	用地取得に時間を要したが、現在は順調であり、平成20年度末までに供用の予定である。				
施設の構造や工法の変更等	なし				
対応方針	事業継続				
対応方針決定の理由	以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。				
事業概要図					

総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。