

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道56号 伊予インター関連
事業主体	四国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<ul style="list-style-type: none"> ■ 便益が費用を上回っている 	全事業：費用便益比（B/C）＝1.5（経済的純現在価値（B-C）＝286億円、経済的内部収益率（EIRR）＝6.6%） 残事業：費用便益比（B/C）＝3.2（経済的純現在価値（B-C）＝274億円、経済的内部収益率（EIRR）＝12.6%）

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> ● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率 	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間（現況）：9,119千人・時間/年 渋滞損失削減時間：428千人・時間/年（3,290千人・時間/年⇒2,862千人・時間/年） 区間b（当該区間／並行区間）について：（伊予インター関連事業中区間） 並行区間等（当該区間）の渋滞損失時間：690千人・時間/年（伊予インター関連事業中区間） 並行区間等（当該区間）の渋滞損失削減率：3割削減（伊予インター関連事業中区間）
	<input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
	<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	<ul style="list-style-type: none"> ■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する 	伊予鉄バス、宇和島バス（路線バス、高速バス）
	<ul style="list-style-type: none"> ■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる 	JR伊予市駅（予讃線）
	<ul style="list-style-type: none"> ■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる 	伊予IC～松山空港（第二種空港）：39分→37分（2分短縮）
	物流効率化の支援	<ul style="list-style-type: none"> ■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる ■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上 <input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	市街化区域内
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input checked="" type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	DID区域内2.3km DID区域外0.2km (H12国調)
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	伊予10～松山市：31分→29分(2分短縮)
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	下三谷工業団地(12ha)、上野住宅団地(6ha)
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	五色浜海浜公園(177千人・H16)、しおさい公園(130千人・H16)
		<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である	
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
		<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	
	2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての当該区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる
<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される			
無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり		
	<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する		
安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	伊予市双海町～県立中央病院：43分→41分(2分短縮) 伊予市中山町～県立中央病院：49分→47分(2分短縮)	

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	対象区間の自動車交通量17,935台/12h、歩行者交通量117人/12h、通学路としての役割あり、歩道の無い区間（延長280m）又は狭小な区間
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	愛媛県緊急輸送路ネットワーク計画 1次緊急輸送路
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強えられる区間の代替路線を形成する	
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	伊予跨線橋
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす			
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：250 t/年
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	評価対象区間：【重信川以南】 NO2排出削減量：3 t/年 NO2排出削減率：2 %削減
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	評価対象区間：【重信川以南】 SPM排出削減量：0.1 t/年 SPM排出削減率：1 %削減
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	車道端からの距離が確保され、騒音低下が期待できる
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
一般国道56号	伊予インター関連	L=6.4km	二次改築	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
16,700~34,400	4	四国地方整備局

① 費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成18年		
単純合計	555億円	75億円	630億円
うち残事業分	130億円	27億円	158億円
基準年における 現在価値 (C)	608億円	33億円	641億円
うち残事業分	115億円	10億円	125億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成18年			
供 用 年	平成26年 (暫定供用：平成17年)			
単年便益 (初年便益)	44億円	0億円	0億円	44億円
基準年における 現在価値 (B)	927億円	0億円	0億円	927億円
うち残事業分	401億円	-4億円	3億円	399億円

③ 結 果

費用便益比 (事業全体)	1.5
費用便益比 (残事業)	3.2

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

事業名：伊予インター関連（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)		
①新設・改築道路 [伊予インター関連] : 6.4km	交通量	[台/日]	17,200	20,000		
	走行時間	[分]	16	12		
	走行時間費用	[億円/年]	56.23	46.28		
②主な周辺道路	現道(国道56号) : 3.3km	交通量	[台/日]	26,300	29,100	
		走行時間	[分]	6	7	
		走行時間費用	[億円/年]	39.98	46.40	
	松山自動車道 : 226.6km	交通量	[台/日]	14,700	14,700	
		走行時間	[分]	189	189	
		走行時間費用	[億円/年]	752.83	752.56	
	(国) 378号 : 9.1km	交通量	[台/日]	9,500	9,500	
		走行時間	[分]	16	16	
		走行時間費用	[億円/年]	39.39	39.55	
	(主) 伊予松山 港線 : 7.1km	交通量	[台/日]	12,400	12,400	
		走行時間	[分]	28	28	
		走行時間費用	[億円/年]	88.67	87.28	
③その他道路合計 : 4657.8km		走行時間費用	[億円/年]	9,841.22	9,802.57	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮 便益(A - B)	
合計：4910.3km		走行時間短縮便益	[億円/年]	10,818.32	10,774.64	43.69

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

事業中区間の交通容量強化を図ることで、事業区間周辺の生活道路等其他道路の交通が国道56号に転換されることによる走行時間短縮便益が顕著である。

※1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：伊予インター関連（事業全体）



交通状況の変化

事業名：伊予インター関連(残事業)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)		
①新設・改築道路 [伊予インター関連] : 2.5km	交通量	[台/日]	13,900	27,500		
	走行時間	[分]	6	4		
	走行時間費用	[億円/年]	16.83	28.53		
②主な周辺道路	現道(国道56号) : 6.9km	交通量	[台/日]	31,500	33,300	
		走行時間	[分]	11	11	
		走行時間費用	[億円/年]	76.11	81.81	
	松山自動車道 : 224.8km	交通量	[台/日]	19,800	17,000	
		走行時間	[分]	172	171	
		走行時間費用	[億円/年]	801.96	795.37	
	(国) 378号 : 4.3km	交通量	[台/日]	13,400	9,600	
		走行時間	[分]	8	7	
		走行時間費用	[億円/年]	23.34	13.62	
	(主) 伊予松山 港線 : 7.3km	交通量	[台/日]	13,000	12,900	
		走行時間	[分]	12	12	
		走行時間費用	[億円/年]	32.70	31.80	
③その他道路合計 : 659.7km		走行時間費用	[億円/年]	2,832.14	2,805.20	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮 便益(A - B)	
合計 : 905.5km		走行時間短縮便益	[億円/年]	3,783.08	3,756.33	26.75

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

事業中区間の交通容量強化を図ることで、事業区間周辺の生活道路等その他道路の交通が国道56号に転換されることによる走行時間短縮便益が顕著である。

※1： 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：伊予インター関連（残事業）



費用便益分析の条件

事業名：一般国道56号 伊予インター関連

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成18年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 複数時点での推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42) <input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H11センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input type="checkbox"/>
		有	<input checked="" type="checkbox"/>
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) (2,616)台トリップ/日 考慮した理由を記載 松山都市圏の交通流動に影響を及ぼすと考えられることから付加した。
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
転換率式を用いた配分		<input type="checkbox"/>	
Q-V式と転換率式の併用による配分		<input checked="" type="checkbox"/>	
均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		<input type="checkbox"/>	
簡易手法		<input type="checkbox"/>	
簡易手法の場合		小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 配分手法が交通容量に対する需要に応じて利用ルートを選択する配分であり、分割配分の各段階で速度が変化することから、費用便益算定においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他()	<input type="checkbox"/>		

費用便益分析の条件

事業名：一般国道56号 伊予インター関連

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成18年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H11センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input type="checkbox"/>
		有	<input checked="" type="checkbox"/>
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) (2,616)台トリップ/日 考慮した理由を記載 松山都市圏の交通流動に影響を及ぼすと考えられることから付加した。
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の場合	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 配分手法が交通容量に対する需要に応じて利用ルートを選択する配分であり、分割配分の各段階で速度が変化することから、費用便益算定においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他()	<input type="checkbox"/>		

費用の現在価値算定表【全事業】

様式-4

維持修繕費の単純単価の算出（消費税相当額控除）

箇所名：一般国道56号 伊予インター関連

採用単価の根拠 一般国道（直轄）

完成時
暫定時

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.27	6.4	1.73
0.27	3.9	1.05

年次	年度	割戻率	改 築 費 (億円)		維持修繕費 (億円)	
			単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-22年目	H 4	1.7317	0.20	0.35		
-21年目	H 5	1.6651	0.41	0.68		
-20年目	H 6	1.6010	6.01	9.62		
-19年目	H 7	1.5395	13.19	20.31		
-18年目	H 8	1.4802	23.92	35.41		
-17年目	H 9	1.4233	16.62	23.66		
-16年目	H 10	1.3686	22.93	31.38		
-15年目	H 11	1.3159	37.81	49.76		
-14年目	H 12	1.2653	31.91	40.38		
-13年目	H 13	1.2167	46.96	57.13		
-12年目	H 14	1.1699	75.29	88.08		
-11年目	H 15	1.1249	60.84	68.44		
-10年目	H 16	1.0816	42.46	45.92		
-9年目	H 17	1.0400	46.17	48.02	1.00	1.04
-8年目	H 18	1.0000	18.68	18.68	1.00	1.00
-7年目	H 19	0.9615	15.96	15.35	1.00	0.96
-6年目	H 20	0.9246	15.96	14.76	1.00	0.93
-5年目	H 21	0.8890	15.96	14.19	1.00	0.89
-4年目	H 22	0.8548	15.96	13.64	1.00	0.86
-3年目	H 23	0.8219	15.96	13.12	1.00	0.82
-2年目	H 24	0.7903	15.96	12.61	1.00	0.79
-1年目	H 25	0.7599	16.00	12.16	1.00	0.76
供用開始年次	H 26	0.7307			1.65	1.20
1年目	H 27	0.7026			1.65	1.16
2年目	H 28	0.6756			1.65	1.11
3年目	H 29	0.6496			1.65	1.07
4年目	H 30	0.6246			1.65	1.03
5年目	H 31	0.6006			1.65	0.99
6年目	H 32	0.5775			1.65	0.95
7年目	H 33	0.5553			1.65	0.91
8年目	H 34	0.5339			1.65	0.88
9年目	H 35	0.5134			1.65	0.84
10年目	H 36	0.4936			1.65	0.81
11年目	H 37	0.4746			1.65	0.78
12年目	H 38	0.4564			1.65	0.75
13年目	H 39	0.4388			1.65	0.72
14年目	H 40	0.4220			1.65	0.69
15年目	H 41	0.4057			1.65	0.67
16年目	H 42	0.3901			1.65	0.64
17年目	H 43	0.3751			1.65	0.62
18年目	H 44	0.3607			1.65	0.59
19年目	H 45	0.3468			1.65	0.57
20年目	H 46	0.3335			1.65	0.55
21年目	H 47	0.3207			1.65	0.53
22年目	H 48	0.3083			1.65	0.51
23年目	H 49	0.2965			1.65	0.49
24年目	H 50	0.2851			1.65	0.47
25年目	H 51	0.2741			1.65	0.45
26年目	H 52	0.2636			1.65	0.43
27年目	H 53	0.2534			1.65	0.42
28年目	H 54	0.2437			1.65	0.40
29年目	H 55	0.2343			1.65	0.39
30年目	H 56	0.2253			1.65	0.37
31年目	H 57	0.2166			1.65	0.36
32年目	H 58	0.2083			1.65	0.34
33年目	H 59	0.2003			1.65	0.33
34年目	H 60	0.1926			1.65	0.32
35年目	H 61	0.1852			1.65	0.30
36年目	H 62	0.1780			1.65	0.29
37年目	H 63	0.1712			1.65	0.28
38年目	H 64	0.1646			1.65	0.27
39年目	H 65	0.1583	-160.18	-25.35	1.65	0.26
合 計			394.98	608.27	74.85	32.82

単純事業費計	555.16	74.85
--------	--------	-------

注1) 用地費は、評価対象期間最終年における用地残存価値を控除する

注2) 維持修繕費は便益算出モデルの参考値を基本とする

費用の現在価値算定表【残事業】

維持修繕費の単純単価の算出（消費税相当額含む）

箇所名：一般国道56号 伊予インター関連

採用単価の根拠 一般国道（直轄）

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.27	2.5	0.68

年次	年度	割引率 4.00%	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-22年目	H 4	1.7317				
-21年目	H 5	1.6651				
-20年目	H 6	1.6010				
-19年目	H 7	1.5395				
-18年目	H 8	1.4802				
-17年目	H 9	1.4233				
-16年目	H 10	1.3686				
-15年目	H 11	1.3159				
-14年目	H 12	1.2653				
-13年目	H 13	1.2167				
-12年目	H 14	1.1699				
-11年目	H 15	1.1249				
-10年目	H 16	1.0816				
-9年目	H 17	1.0400				
-8年目	H 18	1.0000	18.68	18.68		
-7年目	H 19	0.9615	15.96	15.35		
-6年目	H 20	0.9246	15.96	14.76		
-5年目	H 21	0.8890	15.96	14.19		
-4年目	H 22	0.8548	15.96	13.64		
-3年目	H 23	0.8219	15.96	13.12		
-2年目	H 24	0.7903	15.96	12.61		
-1年目	H 25	0.7599	16.00	12.16		
供用開始年次	H 26	0.7307			0.68	0.50
1年目	H 27	0.7026			0.68	0.48
2年目	H 28	0.6756			0.68	0.46
3年目	H 29	0.6496			0.68	0.44
4年目	H 30	0.6246			0.68	0.42
5年目	H 31	0.6006			0.68	0.41
6年目	H 32	0.5775			0.68	0.39
7年目	H 33	0.5553			0.68	0.38
8年目	H 34	0.5339			0.68	0.36
9年目	H 35	0.5134			0.68	0.35
10年目	H 36	0.4936			0.68	0.34
11年目	H 37	0.4746			0.68	0.32
12年目	H 38	0.4564			0.68	0.31
13年目	H 39	0.4388			0.68	0.30
14年目	H 40	0.4220			0.68	0.29
15年目	H 41	0.4057			0.68	0.28
16年目	H 42	0.3901			0.68	0.27
17年目	H 43	0.3751			0.68	0.26
18年目	H 44	0.3607			0.68	0.25
19年目	H 45	0.3468			0.68	0.24
20年目	H 46	0.3335			0.68	0.23
21年目	H 47	0.3207			0.68	0.22
22年目	H 48	0.3083			0.68	0.21
23年目	H 49	0.2965			0.68	0.20
24年目	H 50	0.2851			0.68	0.19
25年目	H 51	0.2741			0.68	0.19
26年目	H 52	0.2636			0.68	0.18
27年目	H 53	0.2534			0.68	0.17
28年目	H 54	0.2437			0.68	0.17
29年目	H 55	0.2343			0.68	0.16
30年目	H 56	0.2253			0.68	0.15
31年目	H 57	0.2166			0.68	0.15
32年目	H 58	0.2083			0.68	0.14
33年目	H 59	0.2003			0.68	0.14
34年目	H 60	0.1926			0.68	0.13
35年目	H 61	0.1852			0.68	0.13
36年目	H 62	0.1780			0.68	0.12
37年目	H 63	0.1712			0.68	0.12
38年目	H 64	0.1646			0.68	0.11
39年目	H 65	0.1583	-37.61		0.68	0.11
合計			92.83	114.51	27.20	10.27
単純事業費計			92.83		27.20	

注1) 評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

注2) 維持修繕費は便益算出率7.7%の参考値を基本としている。

便益の現在価値算定表【全事業】

箇所名：一般国道56号 伊予インター関連

年次	年度 基準年 H 18	総走行台数の年次別伸び率 (四国ブロック：H15)			割引率 (A)	走行時間短縮便益 (億円/年)					走行費用減少便益 (億円/年)					事故減少便益 (億円/年)		合計 (億円/年)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	小型貨物	普通貨物	① 計	①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	② 計	②×(A)	③	③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
暫定開始年次	H 17	1.01001	0.99443	1.00469	1.0400	24.85	5.98	2.61	33.45	34.78	0.24	-0.07	-0.14	0.02	0.03	0.01	0.01	33.48	34.82
1年目	H 18	1.00991	0.99440	1.00467	1.0000	25.10	5.95	2.60	33.64	33.64	0.24	-0.07	-0.14	0.03	0.03	0.01	0.01	33.69	33.69
2年目	H 19	1.00981	0.99437	1.00465	0.9615	25.35	5.92	2.58	33.84	32.54	0.25	-0.07	-0.14	0.03	0.03	0.01	0.01	33.89	32.58
3年目	H 20	1.00972	0.99434	1.00462	0.9246	25.59	5.88	2.57	34.04	31.47	0.25	-0.07	-0.14	0.04	0.03	0.01	0.01	34.09	31.52
4年目	H 21	1.00962	0.99431	1.00460	0.8890	25.84	5.85	2.55	34.24	30.44	0.25	-0.07	-0.14	0.04	0.03	0.01	0.01	34.29	30.48
5年目	H 22	1.00953	0.99427	1.00458	0.8548	26.08	5.81	2.54	34.44	29.44	0.25	-0.07	-0.14	0.04	0.04	0.01	0.01	34.49	29.48
6年目	H 23	1.00451	0.99589	1.00174	0.8219	26.20	5.79	2.53	34.52	28.37	0.25	-0.07	-0.14	0.04	0.04	0.01	0.01	34.58	28.42
7年目	H 24	1.00449	0.99587	1.00173	0.7903	26.32	5.77	2.52	34.60	27.35	0.26	-0.07	-0.14	0.05	0.04	0.01	0.01	34.66	27.39
8年目	H 25	1.00447	0.99585	1.00173	0.7599	26.44	5.74	2.51	34.69	26.36	0.26	-0.07	-0.14	0.05	0.04	0.01	0.01	34.75	26.41
供用開始年次	H 26	1.00445	0.99583	1.00173	0.7307	33.16	7.74	3.21	44.10	32.22	0.25	-0.13	-0.19	-0.07	-0.05	-0.02	-0.01	44.01	32.16
1年目	H 27	1.00443	0.99582	1.00173	0.7026	33.30	7.70	3.19	44.20	31.06	0.25	-0.13	-0.19	-0.07	-0.05	-0.02	-0.01	44.12	31.00
2年目	H 28	1.00441	0.99580	1.00172	0.6756	33.45	7.67	3.18	44.30	29.93	0.25	-0.13	-0.19	-0.06	-0.04	-0.02	-0.01	44.22	29.87
3年目	H 29	1.00439	0.99578	1.00172	0.6496	33.60	7.64	3.17	44.40	28.84	0.25	-0.13	-0.19	-0.06	-0.04	-0.02	-0.01	44.33	28.79
4年目	H 30	1.00437	0.99576	1.00172	0.6246	33.75	7.61	3.15	44.51	27.80	0.26	-0.13	-0.19	-0.06	-0.04	-0.02	-0.01	44.43	27.75
5年目	H 31	1.00435	0.99574	1.00171	0.6006	33.89	7.58	3.14	44.61	26.79	0.26	-0.13	-0.19	-0.06	-0.03	-0.02	-0.01	44.53	26.74
6年目	H 32	1.00433	0.99573	1.00171	0.5775	34.04	7.54	3.13	44.71	25.82	0.26	-0.12	-0.19	-0.05	-0.03	-0.02	-0.01	44.64	25.78
7年目	H 33	0.99893	0.99384	0.99739	0.5553	34.00	7.50	3.11	44.61	24.77	0.26	-0.12	-0.19	-0.05	-0.03	-0.02	-0.01	44.53	24.73
8年目	H 34	0.99893	0.99380	0.99738	0.5339	33.97	7.45	3.09	44.50	23.76	0.26	-0.12	-0.18	-0.05	-0.03	-0.02	-0.01	44.43	23.72
9年目	H 35	0.99893	0.99376	0.99738	0.5134	33.93	7.40	3.07	44.40	22.79	0.26	-0.12	-0.18	-0.05	-0.02	-0.02	-0.01	44.33	22.76
10年目	H 36	0.99893	0.99372	0.99737	0.4936	33.89	7.36	3.05	44.30	21.87	0.26	-0.12	-0.18	-0.05	-0.02	-0.02	-0.01	44.23	21.84
11年目	H 37	0.99893	0.99368	0.99736	0.4746	33.86	7.31	3.03	44.20	20.98	0.26	-0.12	-0.18	-0.04	-0.02	-0.02	-0.01	44.13	20.95
12年目	H 38	0.99893	0.99364	0.99736	0.4564	33.82	7.26	3.01	44.10	20.12	0.26	-0.12	-0.18	-0.04	-0.02	-0.02	-0.01	44.03	20.10
13年目	H 39	0.99893	0.99360	0.99735	0.4388	33.78	7.22	2.99	43.99	19.31	0.26	-0.12	-0.18	-0.04	-0.02	-0.02	-0.01	43.93	19.28
14年目	H 40	0.99892	0.99356	0.99734	0.4220	33.75	7.17	2.97	43.89	18.52	0.26	-0.12	-0.18	-0.04	-0.02	-0.02	-0.01	43.83	18.50
15年目	H 41	0.99892	0.99352	0.99734	0.4057	33.71	7.12	2.95	43.79	17.77	0.26	-0.12	-0.18	-0.04	-0.02	-0.02	-0.01	43.73	17.74
16年目	H 42	0.99892	0.99348	0.99733	0.3901	33.68	7.08	2.93	43.69	17.04	0.26	-0.12	-0.17	-0.04	-0.01	-0.02	-0.01	43.63	17.02
17年目	H 43	0.99686	0.99447	0.99616	0.3751	33.57	7.04	2.92	43.53	16.33	0.25	-0.12	-0.17	-0.04	-0.01	-0.02	-0.01	43.47	16.31
18年目	H 44	0.99685	0.99444	0.99615	0.3607	33.46	7.00	2.90	43.36	15.64	0.25	-0.12	-0.17	-0.04	-0.01	-0.02	-0.01	43.31	15.62
19年目	H 45	0.99684	0.99441	0.99613	0.3468	33.36	6.96	2.88	43.20	14.98	0.25	-0.12	-0.17	-0.03	-0.01	-0.02	-0.01	43.15	14.97
20年目	H 46	0.99683	0.99438	0.99612	0.3335	33.25	6.92	2.87	43.04	14.35	0.25	-0.11	-0.17	-0.03	-0.01	-0.02	-0.01	42.99	14.34
21年目	H 47	0.99682	0.99435	0.99610	0.3207	33.15	6.88	2.85	42.88	13.75	0.25	-0.11	-0.17	-0.03	-0.01	-0.02	-0.01	42.83	13.73
22年目	H 48	0.99680	0.99432	0.99609	0.3083	33.04	6.84	2.84	42.72	13.17	0.25	-0.11	-0.17	-0.03	-0.01	-0.02	-0.01	42.67	13.16
23年目	H 49	0.99679	0.99428	0.99607	0.2965	32.93	6.80	2.82	42.56	12.62	0.25	-0.11	-0.17	-0.03	-0.01	-0.02	-0.01	42.51	12.60
24年目	H 50	0.99678	0.99425	0.99605	0.2851	32.83	6.77	2.80	42.40	12.09	0.25	-0.11	-0.17	-0.03	-0.01	-0.02	-0.01	42.35	12.07
25年目	H 51	0.99677	0.99422	0.99604	0.2741	32.72	6.73	2.79	42.24	11.58	0.25	-0.11	-0.17	-0.03	-0.01	-0.02	0.00	42.19	11.56
26年目	H 52	0.99676	0.99418	0.99602	0.2636	32.62	6.69	2.77	42.07	11.09	0.25	-0.11	-0.17	-0.03	-0.01	-0.02	0.00	42.03	11.08
27年目	H 53	0.99591	0.99645	0.99607	0.2534	32.48	6.66	2.76	41.91	10.62	0.25	-0.11	-0.16	-0.03	-0.01	-0.02	0.00	41.86	10.61
28年目	H 54	0.99589	0.99644	0.99605	0.2437	32.35	6.64	2.75	41.74	10.17	0.25	-0.11	-0.16	-0.03	-0.01	-0.02	0.00	41.69	10.16
29年目	H 55	0.99588	0.99643	0.99603	0.2343	32.22	6.62	2.74	41.57	9.74	0.24	-0.11	-0.16	-0.03	-0.01	-0.02	0.00	41.53	9.73
30年目	H 56	0.99586	0.99642	0.99602	0.2253	32.08	6.59	2.73	41.41	9.33	0.24	-0.11	-0.16	-0.03	-0.01	-0.02	0.00	41.36	9.32
31年目	H 57	0.99584	0.99640	0.99600	0.2166	31.95	6.57	2.72	41.24	8.93	0.24	-0.11	-0.16	-0.03	-0.01	-0.02	0.00	41.19	8.92
32年目	H 58	0.99582	0.99639	0.99599	0.2083	31.82	6.54	2.71	41.07	8.55	0.24	-0.11	-0.16	-0.03	-0.01	-0.02	0.00	41.03	8.55
33年目	H 59	0.99581	0.99638	0.99597	0.2003	31.68	6.52	2.70	40.91	8.19	0.24	-0.11	-0.16	-0.03	-0.01	-0.02	0.00	40.86	8.18
34年目	H 60	0.99579	0.99636	0.99595	0.1926	31.55	6.50	2.69	40.74	7.85	0.24	-0.11	-0.16	-0.03	-0.01	-0.02	0.00	40.69	7.84
35年目	H 61	0.99577	0.99635	0.99594	0.1852	31.42	6.47	2.68	40.57	7.51	0.24	-0.11	-0.16	-0.03	-0.01	-0.02	0.00	40.53	7.50
36年目	H 62	0.99575	0.99634	0.99592	0.1780	31.28	6.45	2.67	40.40	7.19	0.24	-0.11	-0.16	-0.03	-0.01	-0.02	0.00	40.36	7.19
37年目	H 63	0.99575	0.99634	0.99592	0.1712	31.15	6.43	2.66	40.24	6.89	0.24	-0.11	-0.16	-0.03	0.00	-0.02	0.00	40.19	6.88
38年目	H 64	0.99575	0.99634	0.99592	0.1646	31.02	6.40	2.65	40.07	6.60	0.24	-0.11	-0.16	-0.03	0.00	-0.02	0.00	40.03	6.59
39年目	H 65	0.99575	0.99634	0.99592	0.1583	30.88	6.38	2.64	39.91	6.32	0.23	-0.11	-0.16	-0.03	0.00	-0.02	0.00	39.86	6.31
合 計						1,548.16	332.45	138.94	2,019.54	927.28	12.23	-5.27	-8.18	-1.22	-0.37	-0.62	-0.18	2,017.70	926.73

便益の現在価値算定表【残事業】

箇所名：一般国道56号 伊予インター関連

年次	年度 (基準年) H18	総走行台キロの年次別伸び率 (四国ブロック)			割引率 4.00% (A)	走行時間短縮便益 (億円)					走行経費減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車	貨物車	全車		乗用車	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
		乗用車	貨物車	全車		乗用車	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
-9年目	H 17	1.01001	0.99443	1.00469	1.0400														
-8年目	H 18	1.00991	0.99440	1.00467	1.0000														
-7年目	H 19	1.00981	0.99437	1.00465	0.9615														
-6年目	H 20	1.00972	0.99434	1.00462	0.9246														
-5年目	H 21	1.00962	0.99431	1.00460	0.8890														
-4年目	H 22	1.00953	0.99427	1.00458	0.8548														
-3年目	H 23	1.00451	0.99589	1.00174	0.8219														
-2年目	H 24	1.00449	0.99587	1.00173	0.7903														
-1年目	H 25	1.00447	0.99585	1.00173	0.7599														
供用開始年次	H 26	1.00000	1.00000	1.00000	0.7307	17.96	4.87	4.43	27.26	19.92	-0.08	-0.10	-0.11	-0.29	-0.21	0.17	0.13	27.15	19.84
1年目	H 27	1.00443	0.99582	1.00173	0.7026	18.04	4.85	4.41	27.30	19.18	-0.08	-0.10	-0.11	-0.29	-0.20	0.17	0.12	27.19	19.10
2年目	H 28	1.00441	0.99580	1.00172	0.6756	18.12	4.83	4.40	27.34	18.47	-0.08	-0.10	-0.11	-0.29	-0.19	0.17	0.12	27.23	18.40
3年目	H 29	1.00439	0.99578	1.00172	0.6496	18.20	4.81	4.38	27.38	17.79	-0.08	-0.10	-0.11	-0.29	-0.19	0.17	0.11	27.27	17.71
4年目	H 30	1.00437	0.99576	1.00172	0.6246	18.28	4.79	4.36	27.42	17.13	-0.08	-0.09	-0.11	-0.29	-0.18	0.17	0.11	27.31	17.06
5年目	H 31	1.00435	0.99574	1.00171	0.6006	18.36	4.77	4.34	27.46	16.49	-0.08	-0.09	-0.11	-0.29	-0.17	0.18	0.11	27.35	16.43
6年目	H 32	1.00433	0.99573	1.00171	0.5775	18.44	4.75	4.32	27.50	15.88	-0.08	-0.09	-0.11	-0.29	-0.16	0.18	0.10	27.39	15.82
7年目	H 33	0.99893	0.99384	0.99739	0.5553	18.42	4.72	4.30	27.43	15.23	-0.08	-0.09	-0.11	-0.28	-0.16	0.17	0.10	27.32	15.17
8年目	H 34	0.99893	0.99380	0.99738	0.5339	18.40	4.69	4.27	27.35	14.60	-0.08	-0.09	-0.11	-0.28	-0.15	0.17	0.09	27.25	14.54
9年目	H 35	0.99893	0.99376	0.99738	0.5134	18.38	4.66	4.24	27.28	14.00	-0.08	-0.09	-0.10	-0.28	-0.14	0.17	0.09	27.17	13.95
10年目	H 36	0.99893	0.99372	0.99737	0.4936	18.36	4.63	4.22	27.20	13.43	-0.08	-0.09	-0.10	-0.28	-0.14	0.17	0.09	27.10	13.38
11年目	H 37	0.99893	0.99368	0.99736	0.4746	18.34	4.60	4.19	27.13	12.87	-0.08	-0.09	-0.10	-0.28	-0.13	0.17	0.08	27.02	12.82
12年目	H 38	0.99893	0.99364	0.99736	0.4564	18.32	4.57	4.16	27.05	12.35	-0.08	-0.09	-0.10	-0.28	-0.13	0.17	0.08	26.95	12.30
13年目	H 39	0.99893	0.99360	0.99735	0.4388	18.30	4.54	4.14	26.98	11.84	-0.08	-0.09	-0.10	-0.28	-0.12	0.17	0.08	26.87	11.80
14年目	H 40	0.99892	0.99356	0.99734	0.4220	18.28	4.51	4.11	26.90	11.35	-0.08	-0.09	-0.10	-0.27	-0.12	0.17	0.07	26.80	11.30
15年目	H 41	0.99892	0.99352	0.99734	0.4057	18.26	4.48	4.08	26.82	10.88	-0.08	-0.09	-0.10	-0.27	-0.11	0.17	0.07	26.72	10.84
16年目	H 42	0.99892	0.99348	0.99733	0.3901	18.24	4.45	4.06	26.75	10.43	-0.08	-0.09	-0.10	-0.27	-0.11	0.17	0.07	26.65	10.39
17年目	H 43	0.99686	0.99447	0.99616	0.3751	18.18	4.43	4.03	26.64	9.99	-0.08	-0.09	-0.10	-0.27	-0.10	0.17	0.06	26.54	9.95
18年目	H 44	0.99685	0.99444	0.99615	0.3607	18.12	4.40	4.01	26.54	9.57	-0.08	-0.09	-0.10	-0.27	-0.10	0.17	0.06	26.44	9.53
19年目	H 45	0.99684	0.99441	0.99613	0.3468	18.07	4.38	3.99	26.44	9.17	-0.08	-0.09	-0.10	-0.27	-0.09	0.17	0.06	26.34	9.14
20年目	H 46	0.99683	0.99438	0.99612	0.3335	18.01	4.36	3.97	26.33	8.78	-0.08	-0.09	-0.10	-0.27	-0.09	0.17	0.06	26.23	8.75
21年目	H 47	0.99682	0.99435	0.99610	0.3207	17.95	4.33	3.94	26.23	8.41	-0.08	-0.09	-0.10	-0.27	-0.09	0.17	0.05	26.13	8.37
22年目	H 48	0.99680	0.99432	0.99609	0.3083	17.90	4.31	3.92	26.12	8.05	-0.08	-0.09	-0.10	-0.26	-0.08	0.17	0.05	26.03	8.02
23年目	H 49	0.99679	0.99428	0.99607	0.2965	17.84	4.28	3.90	26.02	7.71	-0.08	-0.08	-0.10	-0.26	-0.08	0.17	0.05	25.92	7.68
24年目	H 50	0.99678	0.99425	0.99605	0.2851	17.78	4.26	3.88	25.91	7.39	-0.08	-0.08	-0.10	-0.26	-0.07	0.17	0.05	25.82	7.37
25年目	H 51	0.99677	0.99422	0.99604	0.2741	17.72	4.23	3.85	25.81	7.07	-0.08	-0.08	-0.10	-0.26	-0.07	0.16	0.05	25.71	7.05
26年目	H 52	0.99676	0.99418	0.99602	0.2636	17.67	4.21	3.83	25.70	6.78	-0.08	-0.08	-0.09	-0.26	-0.07	0.16	0.04	25.61	6.75
27年目	H 53	0.99591	0.99645	0.99607	0.2534	17.59	4.19	3.82	25.60	6.49	-0.08	-0.08	-0.09	-0.26	-0.07	0.16	0.04	25.51	6.46
28年目	H 54	0.99589	0.99644	0.99605	0.2437	17.52	4.18	3.80	25.50	6.22	-0.08	-0.08	-0.09	-0.26	-0.06	0.16	0.04	25.41	6.20
29年目	H 55	0.99588	0.99643	0.99603	0.2343	17.45	4.16	3.79	25.40	5.95	-0.08	-0.08	-0.09	-0.26	-0.06	0.16	0.04	25.31	5.93
30年目	H 56	0.99586	0.99642	0.99602	0.2253	17.38	4.15	3.78	25.30	5.70	-0.08	-0.08	-0.09	-0.25	-0.06	0.16	0.04	25.21	5.68
31年目	H 57	0.99584	0.99640	0.99600	0.2166	17.30	4.13	3.76	25.20	5.46	-0.08	-0.08	-0.09	-0.25	-0.06	0.16	0.03	25.11	5.43
32年目	H 58	0.99582	0.99639	0.99599	0.2083	17.23	4.12	3.75	25.10	5.23	-0.08	-0.08	-0.09	-0.25	-0.05	0.16	0.03	25.01	5.21
33年目	H 59	0.99581	0.99638	0.99597	0.2003	17.16	4.10	3.74	25.00	5.01	-0.08	-0.08	-0.09	-0.25	-0.05	0.16	0.03	24.91	4.99
34年目	H 60	0.99579	0.99636	0.99595	0.1926	17.09	4.09	3.72	24.90	4.80	-0.08	-0.08	-0.09	-0.25	-0.05	0.16	0.03	24.81	4.78
35年目	H 61	0.99577	0.99635	0.99594	0.1852	17.02	4.07	3.71	24.80	4.59	-0.08	-0.08	-0.09	-0.25	-0.05	0.16	0.03	24.71	4.57
36年目	H 62	0.99575	0.99634	0.99592	0.1780	16.94	4.06	3.70	24.70	4.40	-0.08	-0.08	-0.09	-0.25	-0.04	0.16	0.03	24.61	4.39
37年目	H 63	0.99573	0.99633	0.99590	0.1712	16.87	4.04	3.68	24.60	4.21	-0.08	-0.08	-0.09	-0.25	-0.04	0.16	0.03	24.51	4.20
38年目	H 64	0.99571	0.99632	0.99588	0.1646	16.80	4.03	3.67	24.50	4.03	-0.08	-0.08	-0.09	-0.25	-0.04	0.16	0.03	24.40	4.02
39年目	H 65	0.99569	0.99631	0.99586	0.1583	16.73	4.01	3.65	24.39	3.86	-0.08	-0.08	-0.09	-0.25	-0.04	0.16	0.02	24.30	3.84
合計						712.98	176.04	160.29	1,049.31	400.71	-3.26	-3.49	-3.96	-10.71	-4.12	6.70	2.57	1,045.30	399.16