

再評価結果（平成19年度事業継続箇所）

担当課：道路局国道・防災課
担当課長名：木村 昌司

事業名：一般国道497号（西九州自動車道） 佐世保道路	事業区分：一般国道	事業主体：国土交通省 九州地方整備局													
起終点：自：長崎県佐世保市大塔町 至：長崎県佐世保市矢岳町	延長：8.3km														
事業概要：佐世保道路は、西九州自動車道を構成する一区間であり、長崎県北部の一般国道35号と並行に位置し、九州北西部の広域的な連携を図り、地域の活性化に大きく寄与するとともに、当該地域の時間短縮、渋滞緩和等を目的とする路線である。															
S63(S55)年度事業化	H9(S62)年度都市計画決定 (H9年度変更)	S56年度用地着手	S58年度工事着手												
全体事業費	1,629億円	事業進捗率	72%	供用済延長	5.4km										
計画交通量	24,100台/日														
費用対効果分析結果	B/C： (事業全体) 2.1 (残事業) 1.8	総費用：(残事業)/(事業全体) 305 / 1,836億円 (事業費：292/1,787億円) (維持管理費：13/48億円)	総便益：(残事業)/(事業全体) 541 / 3,923億円 (走行時間短縮便益：487/3,603億円) (走行費用減少便益：32/229億円) (交通事故減少便益：22/91億円)	基準年： 平成18年											
事業の効果等 ・円滑なモビリティの確保（現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が見込まれる） ・都市の再生（佐世保道路の整備は、佐世保駅周辺再開発事業を構成する7大事業に位置付けられている） <div style="text-align: right;">他11項目に該当</div>															
関係する地方公共団体等の意見 佐世保道路は、地域間交流を促進し、地域活性化に重要な役割を果たすことが期待されており、佐世保市長をはじめとする沿線首長等で構成される西九州自動車道建設促進期成会により早期整備の要望(平成18年11月16日)を受けている。															
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等 ・沿線地域の人口は減少傾向にあるものの、自動車保有台数は増加しており自動車依存が高まっている。 ・未供用区間に平行する国道34号では混雑度の悪化する等、交通環境は悪化している。															
事業の進捗状況、残事業の内容等 佐世保道路は平成10年4月に佐世保大塔IC～佐世保みなとIC間を暫定2車線で供用しており、残る佐世保みなとIC～佐世保IC間の平成21年度内の暫定供用に向け工事を促進している。															
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等 佐世保道路は平成10年4月に佐世保大塔IC～佐世保みなとIC間を暫定2車線で供用しており、残る佐世保みなとIC～佐世保IC間の工事を促進し、平成21年度内の全線暫定2車線供用を目指す。															
施設の構造や工法の変更等 佐世保道路の佐世保みなとIC～佐世保IC間については、橋梁形式の見直し、IC構造形式の見直しによる構造物の縮小等を検討し、コスト縮減を図っている。															
対応方針：事業継続															
対応方針決定の理由 以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。															
事業概要図															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2">凡 例</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">—</td> <td>供 用 中</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">- - - -</td> <td>事 業 中</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">// //</td> <td>再 評 価 箇 所</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">// //</td> <td>う ち 供 用 中</td> </tr> </table>		凡 例		—	供 用 中	- - - -	事 業 中	// //	再 評 価 箇 所	// //	う ち 供 用 中	<p style="text-align: center;">佐世保道路 L=8.3km</p> <p style="text-align: center;">L=9.0km (空)</p> <p style="text-align: center;">L=5.4km (平成10年4月17日供用)</p> <p style="text-align: center;">L=2.0km (平成21年度供用目標)</p> <p style="text-align: center;">L=22.1km (武雄佐世保道路)</p>			
凡 例															
—	供 用 中														
- - - -	事 業 中														
// //	再 評 価 箇 所														
// //	う ち 供 用 中														

※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。