(再評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	国道17号 新大宮バイバス
事業主体	関東地方整備局

事業採択の前提条件を確認するための指標

	指標		指標チェックの根拠	
前提条件	事業の効率性	便益が費用を上回っている	費用便益比(B/C)=2.0 (経済的結現在価値(B-C)=3,435億円、経済的内部収益率(EIRR)=4.2%)	

事業の効果や必要性を評価するための指標

政	策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは を に変更)	指標チェックの根拠
1.活力	円滑なモビリ ティの確保	現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況)、52.6百万人・時間/年 渋滞損失時期時間:51.2百万人・時間/年(53百万人・時間/年 に間b(当該区間/並行区間)について: (新大宮パイパス(都内区間):L=2.3km) 並行区間等(当該区間)の渋滞損失時間:166万人・時間/年(東京都練馬区北町地先~東京都板橋区三圏地 先) 並行区間等(当該区間)の渋滞損失削減率:約8割削減(東京都練馬区北町地先~東京都板橋区三圏地先)
		現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		現道又は並行区間等における路切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待 される	
		現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるパス路線が存在する	
		新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	対象駅: 大宮駅、対象自治体名: さいたま市、改善見込み(北町交差点~大宮駅、51.4分 34.5分 等)
		第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支 援	重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
		農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
		現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	

1.活力	都市の再生		
		都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	・さいたま市 市街地再開発 ・さいたま新都心 土地区画整理事業
		中心市街地内で行う事業である	
		幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		対象区間が現在連絡道路がない住宅宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha 以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネッ トワークの構築	高速自動車国道と並行する自専道 (A'路線)としての位置づけ有り	
		地域高規格道路の位置づけあり	
		当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	対象となる日常活動圏中心都市:さいたま市 新たに院接する日常活動圏中心都市間が改良済み(最小車道部幅員5.5m以上が確保されていること)の道路で連結される連絡数 の増加
		現道等における交通不能区間を解消する	
		現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	対象自治体名(地区名):さいたま市、日常活動圏中心都市:さいたま市、改善見込み(33.8分 21.7分 等) 新たに30分以内で日常活動圏中心都市へ達することが可能となる人口:243,076人
	個性ある地域の 形成	鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		主要な観光地へのアクセス向上が期待される	アクセス向上が期待される観光地名:さいたま新都心、年間観光客入り込み数:1,973万人 北町交差点~さいたま新都心:46.7分 31.7分
		特別立法に基づく事業である	
		新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
		歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボル的な道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業 である	
2.暮らし	歩行者・自転車 のための生活空 間の形成	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		交通パリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通パリアフリー法に基づく重点整 備地区における特定経路を形成する区間が新たにパリアフリー化される	
	無電柱化による 美しい町並みの 形成	対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		市街地又は歴史景観地区 (歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区) の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心でき るくらしの確保	三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	対象となる三次医療施設名称:さいたま赤十字病院、アクセス向上が見込まれる自治体名(地区名):さいたま市(47.7分 33.3 分)

3 . 安全	安全な生活環境 の確保	現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又 は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
	-	当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	歩道のない区間:23.2km
	災害への備え 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する		
		対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置 づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)とし て位置づけあり	
		緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		並行する高速ネットワークの代替路線として機能する (A'路線としての位置づけがある場合)	
		現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
		密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす	赤堀、高島平地区、戸田市美女木地区、さいたま市中央区など
4 . 環境	地球環境の保全	対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	C O 2 排出削減量: 3,783t/年
	生活環境の改 善・保全	現道等における自動車からのNO2排出削減率	(推計結果) 評価対象区間(現道/平行区間等):新大宮バイバス 排出削減量:3.7t/年、排出削減率:0.3割削減
		現道等における自動車からのSPM排出削減率	(推計結果) 評価対象区間(現道/平行区間等):(区間名) 排出削減量:0.2t/年、排出削減率:0.3割削減
		現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待され る区間がある	
		その他、環境や景観上の効果が期待される	
5 . その他	他のプロジェクトとの関係	道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	放射35・36号線、北町交差点で接続
		他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

(再評価)

費用便益分析の結果

様式 - 2

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・そ の他の別
国道17号	新大宮バイパス	23.2km	二次改築	ВР

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
31,800 ~ 44,400	4	国土交通省 関東地方整備局

費用

	事業費	維持管理費	合 計
基準年		平成20年度	
単純合計	777億円	318億円	1,096億円
うち残事業分	89億円	32億円	121億円
基準年における 現在価値 (C)	3,380億円	89億円	3,469億円
うち残事業分	63億円	8.8億円	72億円

便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計		
基準年		平成20年度				
供用年		平成 3 1 年度				
単年便益 (初年便益)	288億円	33億円	0.02億円	321億円		
基準年における 現在価値 (B)	6,206億円	698億円	0.56億円	6,904億円		
うち残事業分	349億円	47億円	18億円	415億円		

結果

費用便益比(事業全体)	2.0
経済的純現在価値(事業全体)	3,435 億円
経済的内部収益率(事業全体)	4.2%
費用便益比(残事業)	5.7
経済的純現在価値(残事業)	342億円
経済的内部収益率 (残事業)	12.1%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

事業名:国道17号 新大宮バイパス(事業全体)

(推計時点 H42年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
新設・ 新大宮バ	边 筑道路	交通量 ¹	[台/日]	-	35,800
	以来追出 バイパス: .2km	走行時間 2	[分]	-	36
23.	. ZKIII	走行時間費用 3	[億円/年]	0.00	409.33
	国道17	交通量	[台/日]	53,500	46,300
	号: 15.8km	走行時間	[分]	36	33
	13.6KIII	走行時間費用	[億円/年]	398.01	301.76
	国道254	交通量	[台/日]	52,600	49,100
	号: 29.8km	走行時間	[分]	54	51
	29.0KIII	走行時間費用	[億円/年]	524.66	468.94
	国道298 号: 9.2km	交通量	[台/日]	47,000	31,200
		走行時間	[分]	17	13
主な周		走行時間費用	[億円/年]	157.73	82.61
辺道路 4	(一)大 谷本郷さ いたま 線: 11.4km	交通量	[台/日]	19,700	14,100
		走行時間	[分]	32	5
		走行時間費用	[億円/年]	118.41	65.65
	関越自動	交通量	[台/日]	88,500	81,300
	車道: 23.9km	走行時間	[分]	23	22
	ZJ. JKIII	走行時間費用	[億円/年]	384.79	345.54
	その他の	交通量	[台/日]	28,500	25,900
	主な周辺 道路:	走行時間	[分]	560	527
	322.1km	走行時間費用	[億円/年]	2,815.11	2,394.09
	道路合計: 7.5km	走行時間費用	[億円/年]	15,880.12	15,735.98

	走行時間費用	走行時間費用	走行時間短縮便益
	整備なし(A)	整備あり(B)	(A - B)
合計:3,132.9km 走行時間短縮便益 [億円/年]	20,278.83	19,803.90	474.93

1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

5: 主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

事業名:国道17号 新大宮バイパス(残事業)

(推計時点 H42年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
新設・ : 新大宮 <i>l</i>	边筑道 路	交通量 ¹	[台/日]	22,400	35,800
: 新大宮/	以来追回 ドイパス都 B2.3km	走行時間 2	[分]	6	5
	ıjz.3KIII	走行時間費用 3	[億円/年]	23.00	33.44
	千代田練	交通量	[台/日]	52,800	45,800
	馬田無 線:	走行時間	[分]	13	13
	4.6km	走行時間費用	[億円/年]	122.83	109.10
	長後赤塚	交通量	[台/日]	23,600	20,000
	線:	走行時間	[分]	9	9
主な周	3.9km	走行時間費用	[億円/年]	39.52	32.75
辺道路 4	高速5号	交通量	[台/日]	83,000	81,600
	池袋線:	走行時間	[分]	10	10
	8.9km	走行時間費用	[億円/年]	168.37	164.13
	国道254	交通量	[台/日]	45,200	43,800
	国道254 号: 6.0km	走行時間	[分]	16	16
		走行時間費用	[億円/年]	125.35	119.48
	直路合計: .0km	走行時間費用	[億円/年]	2,679.94	2,673.33

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:457.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	3,159.01	3,132.23	26.78

1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

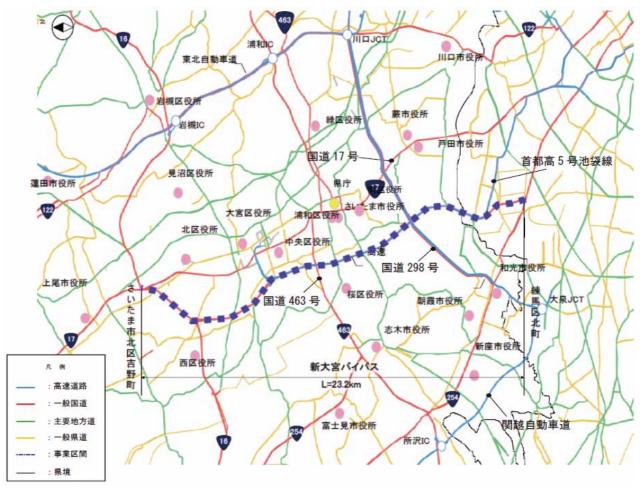
2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

5: 主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(、 に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名: 国道17号 新大宮バイパス

(2

(2)			
		項目	チェック欄
	算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	
		その他	r o /= 88
,		分析対象期間	50年間
7 .	が析の基本的事項	社会的割引率	4%
		基準年次	平成20年度
	交通流の	1時点のみ推計	(H42)
	推計時点	複数時点での推計	
		整備の有無それぞれで交通流を推計	
	推計の状況	整備の有無のいずれかのみ推計	有 無
	JEB1 024X/70	いずれかのみ いずれかのみの推計とした理由を記載 の推計の場合	
		道路交通センサスをベースとした自動車OD表	
	₩≒₽₽₽₽₽	(三段階推定法)	(H17センサス)
	推計に用いた OD表	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表	
	0018	(四段階推定法)	
		その他()	
交		無	
通		有	
流	開発交通量の	考慮した開発交通量(トリップ数)	()台トリップ/日
推計	考慮	有の場合のみ考慮した理由を記載	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
司		Q - V式を用いた配分	
		転換率式を用いた配分	
		Q - V式と転換率式の併用による配分	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	
		簡易手法	
	配分交通量の	小規模事業である 簡易手法の 1 日間 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
	推計手法		
		その他(
		簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
		その他(
		各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け	
		して設定	
	速度設定の 考え方	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容 の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便設度を用いた。	
		最終配分の速度	
		採用理由を記載	
		その他()	
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	

(3)

			項目	チェック欄
		考慮しない		
		考慮する		
	仕口立ての		面的に考慮	
	休日交通の 影響		対象路線のみ考慮	
	砂音	考慮する 場合のみ	採用した休日係数	() %
		- 3 L 6 5 6 7	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考えて	庁を記載
		考慮しない		
		考慮する		
	巛宇竿によっ		採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
	災害等による 通行止めの		採用した通行止め日数の考え方を記載	
	影響	考慮する		
		場合のみ	とり止め交通を考慮する	<u></u>
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合	はその考え方を記載
		考慮しない		
		考慮する		
			採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載] () 日
	冬期交通の		採用した冬期日数の考え万を記載 	
便益	影響	考慮する		
益		場合のみ	冬期の走行速度と交通容量の関係	
質			設定の考え方を記載	
の算定	T-7-27-10-11		ᄗ	1
	交通流推計の 時点以外の		亘種別走行台キロの伸び率による設定	
	便益の算定	その他)	
		<u>。</u> 费田価共分加		
	車種別時間	独自に設定し	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	
	価値原単位	算出根拠を添	付すること	
		費用便益分析		
	車種別走行	独自に設定し		
	経費原単位	算出根拠を添		l
	交通事故減少	中央分離帯の		
	便益算定		- 13.MC - 3.20 D有無を考慮しない	
	走行時間短縮·走	考慮しない		
	7C13 ((3) -3) (22 (6) A	考慮する		
	事故減少以外の便		算出根拠を添付すること)	•
	益			
	その他			

<u>事業名: 国道17号 新大宮バイ</u>パス (4)

		項目	チェック欄
		詳細事業計画による値を採用	
	事業費	標準投資パターンを採用	
費		その他(
用	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
の	維付旨坯貝	関東臨海ブロックにおける既存路線の実績を参考に設定	
算	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	
定	その他		
4 .	その他		
	上記のほか、B / ケ	C の算定にあたっての問題点があれば、記述。	
<u> </u>			
<u> </u>			
<u>[</u>			

単純価値(億円)

箇所名:国道17号 新大宮バイパス(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む) 延長(km)

国//11:日起175 例八日八十		` ' '	W.	_ (TT')		<u> </u>	延長(KIII) 23.2	<u> </u>
			割戻率	GDP	事業費	(億円)	維持管理	
年次	年月	÷	刮人竿	テフレータ	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
			4.0404				干扰叫但	况1工
- 51年目	S	44	4.6164	35.5	130.85	1561.57		
- 50年目	S	45	4.4388	37.9	16.00	171.97		
- 49年目	S	46	4.2681	39.7	25.23	248.80		
- 48年目	S	47	4.1039	42.4	17.62	156.49		
- 47年目	S	48	3.9461	48.8	10.33	76.63		
- 46年目	S	49	3.7943	58.2	20.21	120.86		
- 45年目	S	50	3.6484	61.5	14.34	77.95		
- 44年目	S	51	3.5081	66.7	7.34	35.37		
- 43年目	S	52	3.3731	70.8	5.10	22.28		
- 42年目	S	53	3.2434	73.7	11.88	47.92		
- 41年目	S	54	3.1187	75.6	4.59	17.36		
- 40年目	S	55	2.9987	80.4	2.51	8.58		
- 39年目	S	56						
	0		2.8834	83.2	3.65	11.59		
- 38年目	S	57	2.7725	85.0	12.59	37.66		
- 37年目	S	58	2.6658	87.1	11.81	33.14		
- 36年目	S	59	2.5633	89.8	22.11	57.87		
- 35年目	S	60	2.4647	91.8	27.08	66.71		
- 34年目	S	61	2.3699	93.1	16.18	37.78		
- 33年目	S	62	2.2788	93.3	18.78	42.07		
- 32年目	S	63	2.1911	94.0	21.59	46.14		
- 31年目	H	1	2.1068	96.7	38.55	77.02		
- 30年目	H	2	2.0258	99.1	34.57	64.83		
- 29年目	H	3	1.9479	101.8	16.27	28.56		
- 28年目	H	4	1.8730	103.1	18.45	30.74		
- 20年日 - 27年目	Н	5	1.8009	103.1	22.26	35.52		
- 26年目	Н	6	1.7317	103.4	10.49	16.10		
- 25年目	Н	7	1.6651	102.8	16.54	24.57		
- 24年目	Н	8	1.6010	102.3	8.65	12.41		
- 23年目	Н	9	1.5395	103.3	5.73	7.83		
- 22年目	Н	10	1.4802	102.8	38.06	50.25		
- 21年目	Н	11	1.4233	101.3	26.44	34.07		
- 20年目	Н	12	1.3686	99.7	13.97	17.58		
- 19年目	Н	13	1.3159	98.4	6.83	8.38		
- 18年目	Н	14	1.2653	96.6	18.57	22.31		
- 17年目	H	15	1.2167	95.4	4.28	5.01		
- 16年目	H	16	1.1699	94.4	2.08	2.36		
- 15年目	H	17	1.1249	93.2	2.81	3.11		
	H							
- 14年目		18	1.0816	92.5	2.29	2.46		
- 13年目	Н	19	1.0400	91.7	0.95	0.99		
- 12年目	H	20	1.0000	91.7	0.43	0.43		
- 11年目	Н	21	0.9615	91.7	0.32	0.31		
- 10年目	Н	22	0.9246	91.7	1.30	1.20		
- 9年目	Н	23	0.8890	91.7	0.95	0.84		
- 8年目	Н	24	0.8548	91.7	2.86	2.44		
- 7年目	Н	25	0.8219	91.7	4.76	3.91		
- 6年目	Н	26	0.7903	91.7	4.76	3.76		
- 5年目	H	27	0.7599	91.7	9.52	7.23		
- 4年目	H	28	0.7307	91.7	9.52	6.96		
- 3年目	H	29	0.7026	91.7	9.52	6.69		
- 2年目 - 2年目	H	30	0.6756	91.7	9.52	6.43		
<u> </u>	H	31	0.6496	91.7	36.32	23.59		
		32		91.7	0.00		6.26	2.07
供用開始年次	Н		0.6246			0.00	6.36	3.97
1年目	Н	33	0.6006	91.7	0.00	0.00	6.36	3.82
2年目	Н	34	0.5775	91.7	0.00	0.00	6.36	3.67
3年目	Н	35	0.5553	91.7	0.00	0.00	6.36	3.53
4年目	Н	36	0.5339	91.7	0.00	0.00	6.36	3.40
5年目	Н	37	0.5134	91.7	0.00	0.00	6.36	3.27
6年目	Н	38	0.4936	91.7	0.00	0.00	6.36	3.14
7年目	Н	39	0.4746	91.7	0.00	0.00	6.36	3.02
8年目	Н	40	0.4564	91.7	0.00	0.00	6.36	2.90
9年目	Н	41	0.4388	91.7	0.00	0.00	6.36	2.79
10年目	H	42	0.4220	91.7	0.00	0.00	6.36	2.69
11年目	H	43	0.4220	91.7	0.00	0.00	6.36	2.58
	Н	44	0.4057		0.00	0.00	6.36	2.36
				91.7				
13年目	Н	45	0.3751	91.7	0.00	0.00	6.36	2.39
14年目	Н	46	0.3607	91.7	0.00	0.00	6.36	2.30
15年目	Н	47	0.3468	91.7	0.00	0.00	6.36	2.21
16年目	Н	48	0.3335	91.7	0.00	0.00	6.36	2.12
<u> </u>							· 	

-								
17年目	Н	49	0.3207	91.7	0.00	0.00	6.36	2.04
18年目	Н	50	0.3083	91.7	0.00	0.00	6.36	1.96
19年目	Н	51	0.2965	91.7	0.00	0.00	6.36	1.89
20年目	Н	52	0.2851	91.7	0.00	0.00	6.36	1.81
21年目	Н	53	0.2741	91.7	0.00	0.00	6.36	1.74
22年目	Н	54	0.2636	91.7	0.00	0.00	6.36	1.68
23年目	Н	55	0.2534	91.7	0.00	0.00	6.36	1.61
24年目	Н	56	0.2437	91.7	0.00	0.00	6.36	1.55
25年目	Н	57	0.2343	91.7	0.00	0.00	6.36	1.49
26年目	Н	58	0.2253	91.7	0.00	0.00	6.36	1.43
27年目	Н	59	0.2166	91.7	0.00	0.00	6.36	1.38
28年目	Н	60	0.2083	91.7	0.00	0.00	6.36	1.33
29年目	Н	61	0.2003	91.7	0.00	0.00	6.36	1.27
30年目	Н	62	0.1926	91.7	0.00	0.00	6.36	1.23
31年目	Н	63	0.1852	91.7	0.00	0.00	6.36	1.18
32年目	Н	64	0.1780	91.7	0.00	0.00	6.36	1.13
33年目	Н	65	0.1712	91.7	0.00	0.00	6.36	1.09
34年目	Н	66	0.1646	91.7	0.00	0.00	6.36	1.05
35年目	Н	67	0.1583	91.7	0.00	0.00	6.36	1.01
36年目	Н	68	0.1522	91.7	0.00	0.00	6.36	0.97
37年目	Н	69	0.1463	91.7	0.00	0.00	6.36	0.93
38年目	Н	70	0.1407	91.7	0.00	0.00	6.36	0.90
39年目	Н	71	0.1353	91.7	0.00	0.00	6.36	0.86
40年目	Н	72	0.1301	91.7	0.00	0.00	6.36	0.83
41年目	Н	73	0.1251	91.7	0.00	0.00	6.36	0.80
42年目	Н	74	0.1203	91.7	0.00	0.00	6.36	0.77
43年目	Н	75	0.1157	91.7	0.00	0.00	6.36	0.74
44年目	Н	76	0.1112	91.7	0.00	0.00	6.36	0.71
45年目	Н	77	0.1069	91.7	0.00	0.00	6.36	0.68
46年目	Н	78	0.1028	91.7	0.00	0.00	6.36	0.65
47年目	Н	79	0.0989	91.7	0.00	0.00	6.36	0.63
48年目	Н	80	0.0951	91.7	0.00	0.00	6.36	0.60
49年目	Н	81	0.0914	91.7	-71.03	-6.49	6.36	0.58
合 計	•				706.33	3380.11	318.17	88.80
単純事業費計					777.36		318.17	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、 必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として 評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

箇所名:国道17号 新大宮バイパス(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む) 単価(億円) 延長(km) 単純価値(億円)

固所名:国理1/亏 新力	_/\	ハハ (/& す :	* /		単価(億円) 0.29	延長(km) 2.3	単純価値(億円) 0.66
		割戻率	GDP	事業費		維持管理	
年次	年度	13/2	テ・フレータ	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
- 51年目	S 44	4.6164	35.5				
- 50年目	S 45		37.9				
- 49年目	S 46		39.7				
- 48年目	S 47		42.4				
- 47年目	S 48		48.8				
- 46年目	S 49		58.2				
45年目 - 44年目	S 50 S 51		61.5 66.7				
- 43年目	S 52		70.8				
- 42年目	S 53		73.7				
- 41年目	S 54		75.6				
- 40年目	S 55		80.4				
- 39年目	S 56		83.2				
- 38年目	S 57		85.0				
- 37年目	S 58		87.1				
- 36年目	S 59		89.8				
- 35年目	S 60		91.8				
34年目 - 33年目	S 61 S 62		93.1 93.3				
- 33年日	S 63		93.3				
- 32年日	H 1		96.7				
- 30年目	H 2		99.1				
- 29年目	H 3	1.9479	101.8				
- 28年目	H 4	1.8730	103.1				
- 27年目	H 5		103.5				
- 26年目	H 6		103.4				
- 25年目	H 7		102.8				
- 24年目 - 23年目	H 8		102.3 103.3				
- 23年日	H 10		103.3				
- 21年目	H 11		101.3				
- 20年目	H 12		99.7				
- 19年目	H 13		98.4				
- 18年目	H 14		96.6				
- 17年目	H 15		95.4				
- 16年目	H 16		94.4				
- 15年目	H 17		93.2				
- 14年目	H 18		92.5				
13年目 - 12年目	H 19		91.7				
- 12年日 - 11年目	H 20 H 21		91.7 91.7	0.32	0.31		
- 10年目	H 22		91.7	1.30	1.20		
- 9年目	H 23		91.7	0.95	0.84		
- 8年目	H 24		91.7	2.86	2.44		
- 7年目	H 25	0.8219	91.7	4.76	3.91		
- 6年目	H 26	0.7903	91.7	4.76	3.76		
- 5年目	H 27		91.7	9.52	7.23		
- 4年目	H 28		91.7	9.52	6.96		
- 3年目	H 29		91.7	9.52	6.69		
- 2年目 - 1年目	H 30		91.7 91.7	9.52 36.32	6.43 23.59		
	H 32		91.7	0.00	0.00	0.63	0.39
1年目	H 33		91.7	0.00	0.00	0.63	0.38
2年目	H 34		91.7	0.00	0.00	0.63	0.36
3年目	H 35	0.5553	91.7	0.00	0.00	0.63	0.35
4年目	H 36		91.7	0.00	0.00	0.63	0.34
5年目	H 37		91.7	0.00	0.00	0.63	0.32
6年目	H 38		91.7	0.00	0.00	0.63	0.31
7年目	H 39		91.7	0.00	0.00	0.63	0.30
8年目 9年目	H 40		91.7	0.00	0.00	0.63	0.29
9年日 10年目	H 41		91.7 91.7	0.00	0.00 0.00	0.63 0.63	0.28 0.27
11年目	H 43		91.7	0.00	0.00	0.63	0.27
12年目	H 44		91.7	0.00	0.00	0.63	0.25
13年目	H 45		91.7	0.00	0.00	0.63	0.24
14年目	H 46		91.7	0.00	0.00	0.63	0.23
15年目	H 47	0.3468	91.7	0.00	0.00	0.63	0.22
16年目	H 48	0.3335	91.7	0.00	0.00	0.63	0.21

							-	
17年目	Н	49	0.3207	91.7	0.00	0.00	0.63	0.20
18年目	Н	50	0.3083	91.7	0.00	0.00	0.63	0.19
19年目	Н	51	0.2965	91.7	0.00	0.00	0.63	0.19
20年目	Н	52	0.2851	91.7	0.00	0.00	0.63	0.18
21年目	Н	53	0.2741	91.7	0.00	0.00	0.63	0.17
22年目	Н	54	0.2636	91.7	0.00	0.00	0.63	0.17
23年目	Н	55	0.2534	91.7	0.00	0.00	0.63	0.16
24年目	Н	56		91.7	0.00	0.00	0.63	0.15
25年目	Н	57	0.2343	91.7	0.00	0.00	0.63	0.15
26年目	Н	58	0.2253	91.7	0.00	0.00	0.63	0.14
27年目	Н	59	0.2166	91.7	0.00	0.00	0.63	0.14
28年目	Н	60	0.2083	91.7	0.00	0.00	0.63	0.13
29年目	Н	61	0.2003	91.7	0.00	0.00	0.63	0.13
30年目	Н	62	0.1926	91.7	0.00	0.00	0.63	0.12
31年目	Н	63		91.7	0.00	0.00	0.63	0.12
32年目	Н	64	0.1780	91.7	0.00	0.00	0.63	0.11
33年目	Н	65		91.7	0.00	0.00	0.63	0.11
34年目	Н	66	0.1646	91.7	0.00	0.00	0.63	0.10
35年目	Н	67	0.1583	91.7	0.00	0.00	0.63	0.10
36年目	Н	68	0.1522	91.7	0.00	0.00	0.63	0.10
37年目	Н	69	0.1463	91.7	0.00	0.00	0.63	0.09
38年目	Н	70	0.1407	91.7	0.00	0.00	0.63	0.09
39年目	Н	71	0.1353	91.7	0.00	0.00	0.63	0.09
40年目	Н	72	0.1301	91.7	0.00	0.00	0.63	0.08
41年目	Н	73		91.7	0.00	0.00	0.63	0.08
42年目	Н	74		91.7	0.00	0.00	0.63	0.08
43年目	Н	75		91.7	0.00	0.00	0.63	0.07
44年目	Н	76	0.1112	91.7	0.00	0.00	0.63	0.07
45年目	Н	77	0.1069	91.7	0.00	0.00	0.63	0.07
46年目	Н	78		91.7	0.00	0.00	0.63	0.06
47年目	Н	79	0.0989	91.7	0.00	0.00	0.63	0.06
48年目	Н	80	0.0951	91.7	0.00	0.00	0.63	0.06
49年目	Н	81	0.0914	91.7	-0.50	-0.05	0.63	0.06
合 計					88.85	63.33	31.54	8.80
単純事業費計					89.35		31.54	
ナゕッチ木只り					00.00		01.07	1

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、 必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として 評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名:国道17号 新大宮バイパス(事業全体)

			·		GDP	I													計
	年度	総走行台	台キロの年次別伸び率	割戻率	テフレータ		走行時間短續	縮便益(億円))			走行経費減	少便益(億円)		事故減少便益(億円)		合	(億円)	
	(基準年)	(厚	夏東臨海プロック)							現在価値					現在価値		現在価値	便益合計	現在価値
年次	H 2 0		貨物車類 全車	(A)		乗用車類	小型貨物	普通貨物	計	× (A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	計	(A) ×		× (A)	(~)	割引率4%
W 11 10 10 10 10 11 1 17 1	H 32			0.6246	91.7	285.99	54.84	120.83	461.66	288.35	37.85	5.37		52.15	32.57	0.04	0.02	513.85	
1年目	H 33		1.00391 1.00277	0.6006	91.7	286.63	55.05	121.30	462.98	278.07	38.00	5.39		52.36	31.45		0.02	515.38	
2年目 3年目	H 34		1.00389 1.00276	0.5775 0.5553	91.7 91.7	287.27 287.91	55.27 55.48	121.77 122.24	464.31 465.63	268.14 258.56	38.15 38.30	5.41 5.43		52.57 52.78	30.36 29.31	0.04	0.02	516.92 518.45	
3年日 4年目	H 35		1.00388 1.00275 1.00386 1.00275	0.5339	91.7	288.55	55.48	122.24	466.96	249.31	38.30	5.45		52.78	28.29		0.02	518.45	
5年目	H 37		1.00385 1.00274	0.5339	91.7	289.19	55.70	123.18	468.29	249.31	38.60	5.45		53.20	27.31		0.02	521.53	
6年目	H 38		1.00383 1.00274	0.4936	91.7	289.83	56.14	123.65	469.62	231.80	38.75	5.49		53.41	26.36	0.04	0.02	523.07	
7年目	H 39		1.00382 1.00272	0.4746	91.7	290.47	56.36	124.12	470.95	223.51	38.90	5.51		53.62	25.45		0.02	524.61	
8年目	H 40		1.00380 1.00272	0.4564	91.7	291.11	56.58	124.59	472.28	215.55	39.05	5.53		53.83	24.57	0.04	0.02	526.15	
9年目	H 41		1.00379 1.00271	0.4388	91.7	291.75	56.80	125.06	473.61	207.82	39.20	5.55		54.04	23.71	0.04	0.02	527.69	
10年目	H 42	0.98919	1.00069 0.99297	0.4220	91.7	292.38	57.02	125.54	474.94	200.43	39.35	5.57	9.32	54.24	22.89	0.04	0.02	529.23	223.3
11年目	H 43	0.98907	1.00069 0.99292	0.4057	91.7	289.22	57.06	125.62	471.90	191.45	38.93	5.57	9.33	53.83	21.84	0.04	0.02	525.77	213.3
12年目	H 44	0.98895	1.00069 0.99287	0.3901	91.7	286.06	57.10	125.71	468.87	182.91	38.50	5.57	9.34	53.41	20.84	0.04	0.02	522.32	203.7
13年目	H 45	0.98882	1.00069 0.99281	0.3751	91.7	282.90	57.14	125.80	465.84	174.74	38.07	5.57		52.99	19.88		0.02	518.87	
14年目	H 46		1.00069 0.99276	0.3607	91.7	279.74	57.18	125.89	462.81	166.94	37.64	5.57		52.57	18.96		0.01	515.42	
15年目	H 47		1.00069 0.99271	0.3468	91.7	276.58	57.22	125.98	459.78	159.45	37.21	5.57		52.15	18.09		0.01	511.97	
16年目	H 48	0.000	1.00069 0.99266	0.3335	91.7	273.42	57.26	126.07	456.75	152.33	36.78	5.57		51.73	17.25		0.01	508.52	
17年目		0.98830	1.00069 0.99260	0.3207	91.7	270.26	57.30	126.16	453.72	145.51	36.35	5.57		51.31	16.46		0.01	505.07	
18年目	H 50		1.00069 0.99255	0.3083	91.7	267.10	57.34	126.25	450.69	138.95	35.92	5.57		50.89	15.69	0.04	0.01	501.62	
19年目	H 51		1.00069 0.99249	0.2965	91.7	263.94	57.38	126.34	447.66	132.73	35.49	5.57 5.57		50.47	14.96		0.01	498.17	
20年目 21年目	H 52	0.98788	1.00069 0.99243 1.00069 0.99238	0.2851 0.2741	91.7 91.7	260.78 257.62	57.42 57.46	126.43 126.52	444.63 441.60	126.76 121.04	35.06 34.64	5.5 <i>1</i> 5.57		50.05 49.64	14.27 13.61	0.04	0.01 0.01	494.72 491.28	
22年目	н 53 Н 54		1.00069 0.99232	0.2636	91.7	254.46	57.50	126.52	438.57	115.61	34.04	5.57		49.04	12.97		0.01	487.83	
23年目		0.98742	1.00069 0.99232	0.2534	91.7	251.30	57.54	126.70	435.54	110.37	33.78	5.57		48.80	12.37		0.01	484.38	
24年目		0.98726	1.00069 0.99220	0.2437	91.7	248.14	57.58	126.79	432.51	105.40	33.36	5.57		48.39	11.79		0.01	480.94	
25年目		0.98709	1.00068 0.99214	0.2343	91.7	244.98	57.62	126.88	429.48	100.63	32.93	5.57		47.97	11.24		0.01	477.49	
26年目	-	0.98692	1.00068 0.99207	0.2253	91.7	241.82	57.66	126.97	426.45	96.08	32.50	5.57		47.55	10.71		0.01	474.04	
27年目	H 59		1.00068 0.99201	0.2166	91.7	238.66	57.70	127.06	423.42	91.71	32.07	5.57		47.13	10.21	0.04	0.01	470.59	
28年目	H 60	0.98657	1.00068 0.99195	0.2083	91.7	235.50	57.74	127.15	420.39	87.57	31.65	5.57	9.50	46.72	9.73	0.04	0.01	467.15	97.3
29年目	H 61	0.98639	1.00068 0.99188	0.2003	91.7	232.34	57.78	127.24	417.36	83.60	31.22	5.57	9.51	46.30	9.27	0.04	0.01	463.70	92.8
30年目	H 62	0.98621	1.00071 0.99269	0.1926	91.7	229.18	57.82	127.33	414.33	79.80	30.80	5.57		45.89	8.84		0.01	460.26	
31年目	H 63	0.98602	1.00071 0.99263	0.1852	91.7	226.02	57.86	127.42	411.30	76.17	30.37	5.57		45.47	8.42		0.01	456.81	
32年目		0.98582	1.00071 0.99258	0.1780	91.7	222.86	57.90	127.51	408.27	72.67	29.95	5.57		45.06	8.02		0.01	453.37	
33年目	H 65		1.00071 0.99252	0.1712	91.7	219.70	57.94	127.60	405.24	69.38	29.52	5.57		44.64	7.64		0.01	449.92	
34年目	H 66		1.00070 0.99247	0.1646	91.7	216.54	57.98	127.69	402.21	66.20	29.10	5.57		44.23	7.28		0.01	446.48	
35年目		0.98519	1.00070 0.99241	0.1583	91.7	213.38	58.02	127.78	399.18	63.19	28.67	5.57		43.81	6.94		0.01	443.03	
36年目 37年目	H 68	0.98497	1.00070 0.99235 1.00070 0.99229	0.1522 0.1463	91.7 91.7	210.22 207.06	58.06 58.10	127.87 127.96	396.15 393.12	60.29 57.51	28.24 27.82	5.57 5.57		43.39 42.98	6.60		0.01	439.58 436.14	
38年目		0.98474	1.00070 0.99229 1.00070 0.99223	0.1463	91.7	207.06	58.10	127.96	393.12	54.89	27.82	5.5 <i>7</i> 5.57		42.98 42.56	5.99		0.01	436.14	
39年目	п 70 Н 71	0.00.00	1.00070 0.99223	0.1407	91.7	203.90	58.18	128.14	390.09	52.37	26.97	5.5 <i>1</i> 5.57		42.56	5.99		0.01	432.09	
40年目	H 72		1.00070 0.99217	0.1301	91.7	197.58	58.22	128.23	384.03	49.96	26.54	5.57		41.73	5.43		0.01	425.80	
41年目	H 73		1.00070 0.99211	0.1351	91.7	194.42	58.26	128.32	381.00	47.66	26.11	5.57		41.73	5.17		0.01	422.35	
42年目	H 74		1.00070 0.99198	0.1203	91.7	191.26	58.30	128.41	377.97	45.47	25.69	5.57		40.90	4.92		0.00	418.91	
43年目	H 75		1.00070 0.99192	0.1157	91.7	188.10	58.34	128.50	374.94	43.38	25.26	5.57		40.48	4.68		0.00	415.46	
44年目	H 76		1.00070 0.99185	0.1112	91.7	184.94	58.38	128.59	371.91	41.36	24.84	5.57		40.07	4.46		0.00	412.02	
45年目	H 77	0.98262	1.00070 0.99179	0.1069	91.7	181.78	58.42	128.68	368.88	39.43	24.41	5.57	9.67	39.65	4.24	0.04	0.00	408.57	43.6
46年目	H 78		1.00070 0.99172	0.1028	91.7	178.62	58.46	128.77	365.85	37.61	23.98	5.57		39.23	4.03		0.00	405.12	
47年目		0.98199	1.00070 0.99165	0.0989	91.7	175.46	58.50	128.86	362.82	35.88	23.56	5.57		38.82	3.84		0.00	401.68	
48年目	H 80		1.00070 0.99158	0.0951	91.7	172.30	58.54	128.95	359.79	34.22	23.13	5.57		38.40	3.65		0.00	398.23	
	H 81	0.98132	1.00070 0.99151	0.0914	91.7	169.14	58.58	129.04	356.76	32.61	22.71	5.57		37.99	3.47		0.00	394.79	
合 計						12,119.10	2,870.14	6,320.86	21,310.10	6,205.78	1,625.97	277.40	471.70	2,375.07	698.02	2.00	0.56	23,687.18	6,904.3

便益の現在価値算定表

箇所名:国道17号 新大宮バイパス(残事業)

		2# AL W	•		GDP														計
	年度		☆キロの年次別伸び率	割戻率	デフレータ		走行時間短	縮便益(億円)				走行経費減	少便益(億円)			事故減少便益(億円)			(億円)
-	(基準年)		関東臨海ブロック)				1	***	4.1	現在価値			***		現在価値		現在価値	便益合計	現在価値
年次	H 2 0	乗用車類 1.00223	貨物車類 全 車 1.00392 1.00278	(A)	91.7	乗用車類 16.38	小型貨物 3.63	普通貨物	計 26.09	× (A)	乗用車類	小型貨物 0.42	普通貨物 0.90	計 3.48	(A) × 2.17	1.41	× (A) 0.88	(~)	割引率4%
供用開始年次 1年目	H 32 H 33		1.00392 1.00278 1.00391 1.00277	0.6246 0.6006	91.7	16.38	3.63	6.08 6.10	26.09	16.30 15.71	2.16 2.17	0.42		3.48	2.17		0.88	30.98	
2年目	H 34		1.00389 1.00276	0.5775	91.7	16.42	3.65	6.12	26.23	15.15	2.17	0.42		3.50	2.10		0.83	31.14	
3年目	H 35	1.00222	1.00388 1.00275	0.5553	91.7	16.50	3.66	6.14	26.30	14.60	2.19	0.42		3.51	1.95		0.78	31.22	
4年目	H 36		1.00386 1.00275	0.5339	91.7	16.54	3.67	6.16	26.37	14.08	2.20	0.42		3.52	1.88		0.75	31.30	
5年目	H 37		1.00385 1.00274	0.5134	91.7	16.58	3.68	6.18	26.44	13.57	2.21	0.42		3.53	1.81		0.72	31.38	
6年目	H 38	1.00220	1.00383 1.00273	0.4936	91.7	16.62	3.69	6.20	26.51	13.09	2.22	0.42	0.90	3.54	1.75	1.41	0.70	31.46	15.53
7年目	H 39	1.00219	1.00382 1.00272	0.4746	91.7	16.66	3.70	6.22	26.58	12.61	2.23	0.42		3.55	1.68		0.67	31.54	
8年目	H 40	1.00219	1.00380 1.00272	0.4564	91.7	16.70	3.71	6.24	26.65	12.16	2.24	0.42		3.56	1.62		0.64	31.62	
9年目	H 41		1.00379 1.00271	0.4388	91.7	16.74	3.72	6.26	26.72	11.72	2.25	0.42		3.57	1.57	1.41	0.62	31.70	
10年目	H 42		1.00069 0.99297	0.4220	91.7	16.78	3.74	6.28	26.79	11.31	2.26	0.42		3.59	1.52		0.60	31.80	
11年目		0.98907	1.00069 0.99292	0.4057	91.7	16.59	3.74	6.29	26.62	10.80	2.24	0.42		3.57	1.45		0.57	31.59	
12年目	H 44		1.00069 0.99287	0.3901	91.7	16.41	3.74	6.29	26.44	10.31	2.22	0.42		3.55	1.38		0.54	31.38	
13年目 14年目	H 45	0.00002	1.00069 0.99281	0.3751	91.7 91.7	16.23 16.05	3.74	6.29 6.29	26.26	9.85	2.20 2.18	0.42 0.42		3.53	1.32 1.27		0.52	31.17 30.96	
15年目	H 46		1.00069 0.99276	0.3607 0.3468	91.7	15.87	3.74 3.74	6.29	26.08 25.90	9.41 8.98	2.18	0.42		3.51 3.49	1.27		0.49 0.47	30.96	
16年目	п 47 Н 48		1.00069 0.99271 1.00069 0.99266	0.3466	91.7	15.67	3.74	6.29	25.90	8.58	2.16	0.42		3.49	1.21		0.47	30.75	
17年目		0.98830	1.00069 0.99260	0.3207	91.7	15.51	3.74	6.29	25.72	8.19	2.14	0.42		3.45	1.10		0.43	30.33	
18年目	H 50		1.00069 0.99255	0.3083	91.7	15.33	3.74	6.29	25.36	7.82	2.10	0.42		3.43	1.06		0.43	30.12	
19年目		0.98802	1.00069 0.99249	0.2965	91.7	15.15	3.74	6.29	25.18	7.47	2.08	0.42		3.41	1.01		0.39	29.91	
20年目		0.98788	1.00069 0.99243	0.2851	91.7	14.97	3.74	6.29	25.00	7.13	2.06	0.42		3.39	0.97		0.37	29.70	
21年目	H 53		1.00069 0.99238	0.2741	91.7	14.79	3.74	6.29	24.82	6.80	2.04	0.42		3.37	0.92		0.36	29.49	
22年目	H 54	0.98757	1.00069 0.99232	0.2636	91.7	14.61	3.74	6.29	24.64	6.50	2.01	0.42	0.91	3.34	0.88	1.29	0.34	29.27	
23年目	H 55	0.98742	1.00069 0.99226	0.2534	91.7	14.43	3.74	6.29	24.46	6.20	1.99	0.42	0.91	3.32	0.84	1.28	0.32	29.06	7.36
24年目	H 56	0.98726	1.00069 0.99220	0.2437	91.7	14.25	3.74	6.29	24.28	5.92	1.96	0.42		3.29	0.80		0.31	28.84	
25年目		0.98709	1.00068 0.99214	0.2343	91.7	14.07	3.74	6.29	24.10	5.65	1.94	0.42		3.27	0.77		0.30	28.63	
26年目		0.98692	1.00068 0.99207	0.2253	91.7	13.89	3.74	6.29	23.92	5.39	1.91	0.42		3.24	0.73		0.28	28.41	
27年目	H 59		1.00068 0.99201	0.2166	91.7	13.71	3.74	6.29	23.74	5.14	1.89	0.42		3.22	0.70		0.27	28.20	
28年目	H 60	0.98657	1.00068 0.99195	0.2083	91.7	13.53	3.74	6.29	23.56	4.91	1.86	0.42		3.19	0.66		0.26	27.98	
29年目 30年目		0.98639	1.00068 0.99188	0.2003	91.7 91.7	13.35 13.17	3.74 3.74	6.29 6.29	23.38 23.20	4.68 4.47	1.84	0.42 0.42		3.17 3.14	0.63		0.24 0.23	27.77 27.55	
31年目	H 62		1.00000 0.99224	0.1926 0.1852	91.7	12.99	3.74	6.29	23.20	4.47	1.81 1.79	0.42		3.14	0.60		0.23	27.34	
32年目	H 63 H 64	0.98614	1.00000 0.99218 1.00000 0.99212	0.1652	91.7	12.99	3.74	6.29	22.84	4.20	1.79	0.42		3.12	0.55		0.22	27.12	
33年目		0.98575	1.00000 0.99212	0.1760	91.7	12.63	3.74	6.29	22.66	3.88	1.76	0.42		3.09	0.53		0.21	26.91	
34年目	H 66		1.00000 0.99199	0.1646	91.7	12.45	3.74	6.29	22.48	3.70	1.71	0.42		3.04	0.50		0.19	26.69	
35年目		0.98533	1.00000 0.99193	0.1583	91.7	12.27	3.74	6.29	22.30	3.53	1.69	0.42		3.02	0.48		0.18	26.48	
36年目	H 68		1.00000 0.99186	0.1522	91.7	12.09	3.74	6.29	22.12	3.37	1.66	0.42		2.99	0.46		0.18	26.26	
37年目	H 69		1.00000 0.99180	0.1463	91.7	11.91	3.74	6.29	21.94	3.21	1.64	0.42	0.91	2.97	0.43		0.17	26.05	
38年目	H 70	0.98465	1.00000 0.99173	0.1407	91.7	11.73	3.74	6.29	21.76	3.06	1.61	0.42	0.91	2.94	0.41	1.13	0.16	25.83	
39年目	H 71	0.98442	1.00000 0.99166	0.1353	91.7	11.55	3.74	6.29	21.58	2.92	1.59	0.42		2.92	0.39		0.15	25.62	3.4
40年目	H 72	0.98417	1.00000 0.99159	0.1301	91.7	11.37	3.74	6.29	21.40	2.78	1.56	0.42		2.89	0.38		0.14	25.40	
41年目	H 73		1.00000 0.99152	0.1251	91.7	11.19	3.74	6.29	21.22	2.65	1.54	0.42		2.87	0.36		0.14	25.19	
42年目	H 74	0.98365	1.00000 0.99144	0.1203	91.7	11.01	3.74	6.29	21.04	2.53	1.51	0.42		2.84	0.34		0.13	24.97	
43年目	H 75		1.00000 0.99137	0.1157	91.7	10.83	3.74	6.29	20.86	2.41	1.49	0.42		2.82	0.33		0.12	24.76	
44年目	H 76		1.00000 0.99130	0.1112	91.7	10.65	3.74	6.29	20.68	2.30	1.46	0.42		2.79	0.31		0.12	24.54	
45年目	H 77	0.0020.	1.00000 0.99122	0.1069	91.7	10.47	3.74	6.29	20.50	2.19	1.44	0.42		2.77	0.30		0.11	24.33	
46年目	H 78		1.00000 0.99114	0.1028	91.7	10.29	3.74	6.29	20.32	2.09	1.41	0.42		2.74	0.28		0.11	24.11	
47年目 48年目		0.98220	1.00000 0.99106	0.0989 0.0951	91.7	10.11 9.93	3.74 3.74	6.29 6.29	20.14 19.96	1.99 1.90	1.39	0.42 0.42		2.72	0.27 0.26		0.10 0.10	23.90 23.68	
		0.98187	1.00000 0.99098 1.00000 0.99090	0.0951	91.7 91.7	9.93	3.74	6.29	19.96 19.78	1.90	1.36 1.34	0.42		2.69 2.67	0.26		0.10	23.68	
49年日 合 計	11 01	0.30104	1.00000 0.99090	0.0914	91.7	696.01	186.35	313.29	1.195.64	349.15	94.70	21.00		161.10	46.93		18.42	1.419.45	
			1			090.01	100.35	313.29	1,190.04	349.15	94.70	21.00	45.40	101.10	40.93	02.70	10.42	1,419.45	414.5