### 様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道 9号 松江道路
事業主体	中国地方整備局

### ●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指標		指標チェックの根拠	
前提条件	事業の効率性		残事業:費用便益比 (B/C) =8.1 (経済的純現在価値 (B-C) =128億円、経済的内部収益率 (EIRR) =92.3%6) 全事業:費用便益比 (B/C) =3.4 (経済的純現在価値 (B-C) =4336億円、経済的内部収益率 (EIRR) =9.3%6)	

### ●事業の効果や必要性を評価するための指標

Ę	<b>文策目標</b>	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力	円滑なモビリ ティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間b (当該区間/並行区間) について 渋滞損失削減時間: 2,977千人・時間/年 (3,775千人・時間/年⇒798千人・時間/年) 渋滞損失削減率: 79%	
		■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	H17センサス 1007松江市西津田町4丁目 混雑時旅行速度18km/h 交通量222百台/日 混雑度1.03 → H42推計結果 速度39.2km/h 交通量115百台/日 混雑度0.53	
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される			
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	市内南周り巡回、ぐるっと松江レイクラインなどのバス路線の利便性が向上	
		■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	松江駅、松江市、改善見込み:東出雲町~松江駅(特急停車駅) 22分→19分	
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	出雲空港(第3種空港)、斐川町、改善見込み(東出雲町出雲郷~出雲空港 47分→30分)	
	物流効率化の支 援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	境港 境港市、改善見込み (出雲市~境港、120分→103分)	
		■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	農林水産業を主体とする地域:宍道湖 (シジミ) 主な出荷先:京阪神方面	
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する		

	1m+0+4		,
1. 活力	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		■ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	湯町地区整備事業(松江市玉湯町)
		□ 中心市街地内で行う事業である	
		□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		□ 対象区間が現在連絡道路がない住宅宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	■ 高速自動車国道と並行する自専道 (A'路線) としての位置づけ有り	山陰自動車道
		□ 地域高規格道路の位置づけあり	
		■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	対象となる拠点都市(松江市、米子市)
		■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	対象となる日常圏中心都市(松江市、米子市)
		□ 現道等における交通不能区間を解消する	
		□ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	対象地区:東出雲町 日常活動圏中心都市:松江市 改善見込み (28分→19分)
	個性ある地域の 形成	□ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	出雲・宍道湖・中海地方拠点都市地域総合整備事業を支援
		■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	玉造温泉、宍道湖等へのアクセスが向上
		□ 特別立法に基づく事業である	
		□ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
		□ 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボル的な道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	
2. 暮らし	歩行者・自転車 のための生活空 間の形成	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当す	
		□ 交通パリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通パリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにパリアフリー化される	
	無電柱化による 美しい町並みの 形成	□ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		□ 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに 無電柱化を達成する	
	安全で安心でき るくらしの確保	■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	東出雲町~松江赤十字病院(第三次救急医療) 26分→21分

3. 安全	安全な生活環境 の確保	口 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線 形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量 100人/日以上(当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	□ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけ ■ がある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり	
		□ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する (A'路線としての位置づけがある場合)	
		□ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		□ 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		□ 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
		□ 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす	
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO 2 排出削減量: 33千t/年
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	(推計結果) 評価対象区間:松江市、東出雲町(松江道路を含む市町村) 排出削減量:99t/年、排出削減率:1%削減
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	(推計結果) 評価対象区間:松江市、東出雲町(松江道路を含む市町村) 排出削減量:17t√年、排出削減率:2%削減
		□ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		□ その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	□ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		■ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	松江第5大橋(地域高規格道路)と一体的整備が必要
		■ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	松江都市圏交通円滑化への位置付けあり
		■ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	市町村合併の中心地への利便性が向上

# 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P・そ の他の別
一般国道9号	松江道路	L= 13.7 km	二次改築	ВР

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
18300~45400	4	中国地方整備局

# ①費用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年		平成20年度	
単純合計	1,020億円	122億円	1, 142億円
うち残事業分	7.8億円	26億円	33億円
基準年における 現在価値 (C)	1,707億円	67億円	1,774億円
うち残事業分	7. 5億円	11億円	18億円

# ② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計	
基 準 年	平成20年度				
供 用 年	平成21年度				
単年便益 (初年便益)	164億円	30億円	10億円	204億円	
基準年における 現在価値(B)	5, 012億円	808億円	289億円	6, 109億円	
うち残事業分	149億円	−2. 6億円	0.08億円	146億円	

# ③ 結 果

費用便益比(事業全体)	3. 4
経済的純現在価値(事業全体)	4, 336億円
経済的内部収益率 (事業全体)	9. 3%
費用便益比(残事業)	8. 1
経済的純現在価値 (残事業)	128億円
経済的内部収益率 (残事業)	92. 3%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

# ④ 感 度 分 析 (残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	18300~45400	±10%	5. 5 <b>~</b> 11. 9
事業費	8億円	±10%	7.8~8.4
事業期間	1年	±20%	7.7~7.7

# 事業名:松江道路(事業全体)

(推計時点 H42年)

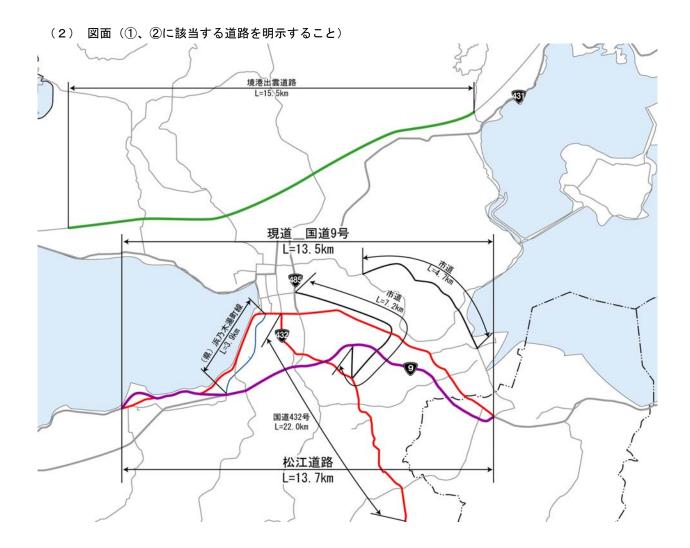
			整備なし(A)	整備あり(B)	
		交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	14, 500	33, 700
①新設· 【1	改築道路 3.7km】	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	3	12
		走行時間費用※3	[億円/年]	9. 82	70. 30
	現道(国	交通量	[台/日]	33, 100	15, 700
	道9号)	走行時間	[分]	29	22
	【13.5km】	走行時間費用	[億円/年]	174. 32	58. 64
	境港出雲	交通量	[台/日]	16, 000	10, 900
	道路	走行時間	[分]	16	16
	【15.5km】	走行時間費用	[億円/年]	47. 19	31. 70
<u> </u>	国道432号	交通量	[台/日]	7, 400	5, 400
②主な周 辺道路 <sup>※4</sup>		走行時間	[分]	33	32
	[22km]	走行時間費用	[億円/年]	47. 06	31. 09
	(県)浜	交通量	[台/日]	8, 900	1, 200
	乃木湯町 線	走行時間	[分]	11	9
	[3.9km]	走行時間費用	[億円/年]	17. 92	2. 17
	その他市	交通量	[台/日]	7, 300	2, 600
	道	走行時間	[分]	27	25
	[11.9km]	走行時間費用	[億円/年]	34. 17	11. 69
	道路合計 1.1km】	走行時間費用	[億円/年]	4, 125. 90	4, 072. 14

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 6398.7km 走行	<del>」</del>	億円/年]	4, 456. 38	4, 277. 73	178. 64

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。



# 事業名:松江道路(残事業)

(推計時点 H42年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
		交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	33, 000	33, 700
①新設・改築道路 【13.7km】		走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	13	12
		走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	77. 06	70. 30
	現道(国	交通量	[台/日]	15, 600	15, 700
	道9号)	走行時間	[分]	22	22
	【13.5km】	走行時間費用	[億円/年]	57. 89	58. 64
	境港出雲	交通量	[台/日]	11, 200	10, 900
	道路	走行時間	[分]	16	16
	[15.5km]	走行時間費用	[億円/年]	32. 61	31. 70
	国道432号	交通量	[台/日]	5, 400	5, 400
②主な周 辺道路 <sup>※4</sup>	国担402万	走行時間	[分]	32	32
	[22km]	走行時間費用	[億円/年]	31. 33	31. 09
		交通量	[台/日]	1, 200	1, 200
	乃木湯町 線	走行時間	[分]	9	9
	[3.9km]	走行時間費用	[億円/年]	2. 21	2. 17
	その他市	交通量	[台/日]	2, 600	2, 600
	道	走行時間	[分]	25	25
	【11.9km】	走行時間費用	[億円/年]	11. 91	11. 69
	道路合計 .1km】	走行時間費用	[億円/年]	4, 071. 90	4, 072. 14

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:6398.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	4, 284. 90	4, 277. 73	7. 17

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。 ※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。 ※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

# (2) 図面 (①、②に該当する道路を明示すること) 現選出憲道路 L=15.5km L=13.5km 松江道路 L=13.7km

# 費用便益分析の条件

事業名:松江道路

(2)

算出マニュアル			項目	チェック欄		
その他			費用便益分析マニュアル			
分析の基本的事項		算出マニュアル	(平成20年11月 国土交通省 道路局 都市·地域整備局)			
分析の基本的事項   社会的割引率			その他			
基準年次			分析対象期間	50年間		
交通流の 推計時点   接換である	5	分析の基本的事項	社会的割引率	4%		
推計時点 複数時点での推計 □				平成20年		
推計の状況    整備の有無それぞれで交通流を推計   □   有 □ 無   登備の有無のいずれかのみの   しずれかのみの   しずれかのみの   しずれかのみの   しずれかのみの   世書に表した理由を記載   世書に表した日本   世書に表して日本   世書に表して日本		交通流の		■(平成42年)		
推計の状況 整備の有無のいずれかのみが推計 □ 有 □無 □ 対かのみの推断の場合 □ 道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) その他( 回段階推定法) 者の場合のみ 考慮 □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □		推計時点	複数時点での推計			
推計の状況 整備の有無のいずれかのみが推計 □ 有 □無 □ 対かのみの推断の場合 □ 道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) その他( 回段階推定法) 者の場合のみ 考慮 □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □			整備の有無それぞれで交通流を推計			
### (いずれかのみの推計とした理由を記載		##=  @ #\ \D		□有□無		
## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##		推計の状況	いずれかのみいずれかのみの推計とした理由を記載			
## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##			道路交通センサスをベースとした自動車OD表			
### (ペーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) その他(		14-11- ED !		(H17センサス)		
その他(		UD表				
交通流						
通流 推計	交					
## 計			T	 ( )台トリップ/日		
転換率式を用いた配分	推	<b></b>		, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		
配分交通量の 推計手法 の			QーV式を用いた配分			
配分交通量の 推計手法       均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)       □         簡易手法の 採択理由       小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他(       □         その他(       )         各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載       □         機を配分の速度 採用理由を記載       □			転換率式を用いた配分			
配分交通量の 推計手法       均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)       □         簡易手法の 採択理由       小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他(       □         その他(       )         各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載       □         機を配分の速度 採用理由を記載       □			QーV式と転換率式の併用による配分			
配分交通量の 推計手法 簡易手法の 管易手法の 採択理由 ・			均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)			
配分交通量の   推計手法						
#計手法 簡易手法の 採択理由 山間部海岸部で併行道路が少ない この他( ) 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等) その他( ) こ			小規模事業である			
その他(		推計手法	簡易手法の			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)  その他(			深扒连出			
本度設定の考え方       最終配分の速度         最終配分の速度       口						
本度設定の考え方       最終配分の速度         最終配分の速度       口						
上て設定 採用理由を記載         速度設定の 考え方         最終配分の速度 採用理由を記載			その他( )			
して設定       採用理由を記載         速度設定の 考え方       最終配分の速度         採用理由を記載       □			各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け			
速度設定の 考え方 最終配分の速度 採用理由を記載			して設定			
考え方			採用理由を記載			
考え方		は中記中の				
最終配分の速度 採用理由を記載						
		.,,,,,,				
その他(是終配分交通量と○//ギの関係から平均連度を設定) ■			採用理由を記載			
その他(是終配分な通量とのどきの関係がた平均油度を設定)						
[(の他/取べ化力 メル里には7氏の形成が9十分を及て改化/] ■			その他(最終配分交通量とQV式の関係から平均速度を設定)			

株日交通の 影響	■ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □
休日交通の 影響	) %
株日交通の 影響 オ慮する 場合のみ 対象路線のみ考慮 採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 考慮しない 考慮する 災害等による 災害等による 採用した通行止め日数 ( 採用した通行止め日数 ( )	) %
影響 考慮する 場合のみ 特慮 採用した休日係数 ( 採用した休日係数	) % •
採用した休日係数 (木日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 考慮しない 考慮する (水田に通行止め日数 (水田にた通行にめ日数	<b>.</b>
株日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載  考慮しない  考慮する  「採用した通行止め日数  災害等による  「採用した通行止め日数  「採用した通行止め日数の考え方を記載	
考慮する	
考慮する	
採用した通行止め日数 災害等による 採用した通行止め日数の考え方を記載	
災害等による   採用した通行止め日数の考え方を記載	)日
影響 考慮する	
場合のみとり止め交通を考慮する	]
とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方	」を記載
つ 思 ひるり -	<b>.</b>
7.思アリー	
採用した冬期日数	)日
と必郷	
益	
算 定	
定	
時点以外の その他 -	
便益の算定 ( )	
受用反血が加入一型が必能を反用 -	
一年が新聞 協自に飲たびに置き込力	
価値原単位 算出根拠を添付すること	
# m r * 0 * 0 * 5 * 5 * 5 * 5 * 5 * 5 * 5 * 5	
費用便益分析マニュアルの値を使用 ■ ままりまた。 対力におりませんはませる。	<u> </u>
■ 車種別走行 独自に設定した値を使用 □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □	
「「「「「「「」」「「」」「「」」「「」」「「」」「「」」「「」」「「」」「	
压 * 体 户	
スと11~11年7年 AC	<u> </u>
事故減少以外の便 (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	
益 <u>益</u>	
その他	

事業名: 松江道路 (4)

		項目	チェック欄
		詳細事業計画による値を採用	
	事業費	標準投資パターンを採用	
費		その他( )	
用	┃ 維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
の	1	実績値に基づき維持管理費を算出	
算	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	
定	その他		
4.	その他		
	上記のほか、B/	Cの算定にあたっての問題点があれば、記述。	

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

生まり かにその/声を	* <b>^ / / /</b> \		1	維持管理費の単編			
箇所名:松江道路(事業	<b>美全14</b> )				単価(億円) 0.19	延長(km) 13.7	単純価値(億円) 2.660
		割戻率	GDP	事業費		維持管理	
年次	年度	可人十	デフレータ	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-25年目	S 52	3.3731	70.8	6.60	28.83		
-24年目	S 53	3.2434	73.7	2.30	9.28		
-23年目	S 54	3.1187	75.6	15.20	57.50		
	S 55 S 56	2.9987 2.8834	80.4 83.2	21.40 26.70	73.19 84.85		
-20年目	S 57	2.7725	85.0	24.90	74.48		
-19年目	S 58	2.6658	87.1	21.50	60.34		
-18年目	S 59	2.5633	89.8	22.90	59.94		
-17年目	S 60	2.4647	91.8	25.60	63.03		
-16年目	S 61	2.3699	93.1	26.40	61.63		
<u>−15年目</u> −14年目	S 62 S 63	2.2788 2.1911	93.3 94.0	34.50 40.00	77.27 85.50		
-13年目	H 1	2.1911	96.7	27.76	55.46		
-12年目	H 2	2.0258	99.1	36.00	67.48		
-11年目	H 3	1.9479	101.8	24.93	43.74		
-10年目	H 4	1.8730	103.1	36.55	60.89		
-9年目	H 5	1.8009	103.5	27.19	43.38		
	H 6	1.7317 1.6651	103.4 102.8	29.23 35.84	44.89 53.23		
	H 8	1.6010	102.8	27.14	38.95		
-5年目	H 9	1.5395	103.3	41.10	56.17		
-4年目	H 10	1.4802	102.8	35.45	46.81		
-3年目	H 11	1.4233	101.3	40.13	51.70		
-2年目	H 12	1.3686	99.7	49.09	61.79		
	H 13	1.3159	98.4	22.33 40.76	27.38	0.00	0.40
<u>智定供用開始</u> 1年目	H 14 H 15	1.2653 1.2167	96.6 95.4	63.39	48.96 74.13	2.02 2.02	2.43 2.36
2年目	H 16	1.1699	94.4	60.07	68.26	2.02	2.30
3年目	H 17	1.1249	93.2	55.34	61.25	2.02	2.24
4年目	H 18	1.0816	92.5	43.34	46.47	2.02	2.17
5年目	H 19	1.0400	91.7	36.12	37.56	2.02	2.10
6年目	H 20	1.0000	91.7	12.38	12.38	2.02	2.02
7年目 完成供用開始	H 21	0.9615 0.9246	91.7 91.7	7.75	7.45	2.02 2.53	1.94 2.34
9年目	H 23	0.8890	91.7			2.53	2.25
10年目	H 24	0.8548	91.7			2.53	2.16
11年目	H 25	0.8219	91.7			2.53	2.08
12年目	H 26	0.7903	91.7			2.53	2.00
13年目	H 27	0.7599	91.7			2.53	1.92
14年目 15年目	H 28	0.7307 0.7026	91.7 91.7			2.53 2.53	1.85 1.78
16年目	H 30	0.7026	91.7			2.53	1.76
17年目	H 31	0.6496	91.7			2.53	1.64
18年目	H 32	0.6246	91.7			2.53	1.58
19年目	H 33	0.6006	91.7			2.53	1.52
20年目	H 34	0.5775	91.7			2.53	1.46
21年目	H 35		91.7			2.53	
22年目 23年目	H 36	0.5339 0.5134	91.7 91.7			2.53 2.53	1.35 1.30
24年目	H 38	0.4936	91.7			2.53	1.25
25年目	H 39	0.4746	91.7			2.53	1.20
26年目	H 40	0.4564	91.7			2.53	1.15
27年目	H 41	0.4388	91.7			2.53	1.11
28年目	H 42	0.4220	91.7			2.53	1.07
29年目 30年目	H 43	0.4057 0.3901	91.7 91.7			2.53 2.53	1.03 0.99
30年日 31年目	H 45	0.3901	91.7			2.53	0.99
32年目	H 46	0.3607	91.7			2.53	0.91
33年目	H 47	0.3468	91.7			2.53	0.88
34年目	H 48	0.3335	91.7			2.53	0.84
35年目	H 49	0.3207	91.7			2.53	0.81
36年目 37年目	H 50 H 51	0.3083 0.2965	91.7 91.7			2.53 2.53	0.78 0.75
38年目	H 51	0.2965	91.7			2.53	0.75
39年目	H 53	0.2741	91.7			2.53	0.72
40年目	H 54	0.2636	91.7			2.53	0.67
41年目	H 55	0.2534	91.7			2.53	0.64
42年目	H 56	0.2437	91.7			2.53	0.62
43年目	H 57	0.2343	91.7			2.53	0.59
44年目 45年目	H 58	0.2253	91.7			2.53	0.57
45年日 46年目	H 59	0.2166 0.2083	91.7 91.7			2.53 2.53	0.55 0.53
47年目	H 61	0.2003	91.7			2.53	0.53
48年目	H 62	0.1926	91.7			2.53	0.49
49年目	H 63	0.1852	91.7	-199.67	-36.97	2.53	0.47
A =1	1			200.00	1707.00	10001	00.00
合 計				820.22	1707.23	122.31	66.61
単純事業費計				1019.89		122.31	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として 評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

# 費用の現在価値算定表

 維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

 箇所名:松江道路
 単価(億円)
 延長(km)
 単純価値(億円)

 0.11
 4.0
 0.54

					0.11	4.9	0.54	
		割戻率	GDP	事業費		維持修繕		
年次	年度		デフレータ	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	
-1年目	H 21	0.9615	91.7	7.75	7.45			
供用開始年次	H 22	0.9246	91.7			0.51	0.47	
1年目	H 23	0.8890	91.7			0.51	0.46	
2年目	H 24	0.8548	91.7			0.51	0.44	
3年目	H 25	0.8219	91.7			0.51	0.42	
4年目	H 26	0.7903	91.7			0.51	0.41	
5年目	H 27	0.7599	91.7			0.51	0.39	
6年目	H 28	0.7307	91.7			0.51	0.38	
7年目	H 29	0.7026	91.7			0.51	0.36	
8年目	H 30	0.6756	91.7			0.51	0.35	
9年目	H 31	0.6496	91.7			0.51	0.33	
10年目	H 32	0.6246	91.7			0.51	0.32	
11年目	H 33	0.6006	91.7			0.51	0.31	
12年目	H 34	0.5775	91.7			0.51	0.30	
13年目	H 35	0.5553	91.7			0.51	0.29	
14年目	H 36	0.5339	91.7			0.51	0.27	
15年目	H 37	0.5134	91.7			0.51	0.26	
16年目	H 38	0.4936	91.7			0.51	0.25	
17年目	H 39	0.4746	91.7			0.51	0.24	
18年目	H 40	0.4564	91.7			0.51	0.23	
19年目	H 41	0.4388	91.7			0.51	0.23	
20年目	H 42	0.4220	91.7			0.51	0.22	
21年目	H 43	0.4057	91.7			0.51	0.21	
22年目	H 44	0.3901	91.7			0.51	0.20	
23年目	H 45	0.3751	91.7			0.51	0.19	
24年目	H 46	0.3607	91.7			0.51	0.19	
25年目	H 47	0.3468 0.3335	91.7			0.51	0.18	
26年目 27年目		0.3335	91.7 91.7			0.51 0.51	0.17 0.16	
28年目			91.7			0.51		
29年目	H 50 H 51	0.3083 0.2965	91.7			0.51	0.16 0.15	
30年目	H 52	0.2851	91.7			0.51	0.15	
31年目	H 53	0.2741	91.7			0.51	0.13	
32年目	H 54	0.2741	91.7			0.51	0.14	
33年目	H 55	0.2534	91.7			0.51	0.14	
34年目	H 56	0.2334	91.7			0.51	0.13	
35年目	H 57	0.2343	91.7			0.51	0.13	
36年目	H 58	0.2343	91.7			0.51	0.12	
37年目	H 59		91.7			0.51		
38年目	H 60	0.2100	91.7			0.51	0.11	
39年目	H 61	0.2003	91.7			0.51	0.11	
40年目	H 62	0.1926	91.7			0.51	0.10	
41年目	H 63	0.1852	91.7			0.51	0.10	
42年目	H 64	0.1780	91.7			0.51	0.09	
43年目	H 65	0.1712	91.7			0.51	0.09	
44年目	H 66	0.1646	91.7			0.51	0.08	
45年目	H 67	0.1583	91.7			0.51	0.08	
46年目	H 68	0.1522	91.7			0.51	0.08	
47年目	H 69	0.1463	91.7			0.51	0.08	
48年目	H 70	0.1407	91.7			0.51	0.07	
49年目	H 71	0.1353	91.7			0.51	0.07	
合 計	•			7.75	7.45	25.67	10.60	
単純事業費計				7.75		25.67		

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、 必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

### 便益の現在価値算定表

箇所名:松江道路(事業全体)

(関金の現代)		开化权	•		固折右: 松江垣瑜(李未主体)															
						GDP													合	計
	年度		計印の年次		割戻率	デプレータ		走行時	<b>計間短縮便益</b>	(億円)			走行組	E費減少便益	(億円)		事故減少便			(億円)
<b>-</b>	(基準年)		山陰ブロック				<del>-</del> -		44 NT 45 II	o -1	現在価値			44 VT 41- 11	@ <b>-</b> !	現在価値		現在価値	便益合計	現在価値
年次	H 20	乗用車類	20 1/2 1 /20		(A)		乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	①*(A)*(B)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	2 計	②*(A)*(B)	3	③×(A)	(1)~(3)	割引率4%
暫定供用開始	H 14	1.04260	1. 00558	1. 02956	1.2653	96.6	87.85	21.65	54.38	163.88	196.85	14.40	2.76	12.54	29.69	35.66	10.20	12.26	203.78	244.77
1年目	H 15	1. 0 1000	1.00530	1. 02871	1.2167	95.4 94.4	91.44 95.03	21.76	54.67	167.88		14.98	2.77	12.60	30.36	35.51	10.50	12.27	208.73	244.11
2年目	H 16	1.00020	1.00527	1. 02799	1.1699			21.88	54.96 55.25	171.87 175.86	195.31	15.57	2.79	12.67 12.74	31.03 31.70	35.26 35.08	10.79	12.26 12.27	213.69 218.64	242.84 241.99
3年目 4年目		1. 03777 0. 99672	1. 00524 0. 99360	1. 02715 0. 99572	1.1249 1.0816	93.2 92.5	98.62 98.30	21.99 21.85	54.89	175.86	194.64 187.69	16.16 16.11	2.80 2.79	12.74	31.70	33.83	11.08 11.04	11.83	217.63	233.35
	H 18				1.0400	92.5	98.30	21.85	54.89	175.04	181.19	16.05	2.79	12.65	31.39	33.83	10.99	11.83	217.63	225.27
5年目 6年目		0. 99671 0. 99670	0. 99355 0. 99351	0. 99570 0. 99568	1.0400	91.7	97.98	21.71	54.19	174.22	173.41	16.00	2.77	12.57	31.39	31.24	10.99	10.94	215.59	215.59
7年日		0. 99669	0. 99331	0. 99567	0.9615	91.7	97.03	21.37	53.83	173.41	165.95	15.95	2.73	12.49	31.24	29.89	10.94	10.94	214.57	206.32
完成供用開始	H 22		0. 99347	0. 99565	0.9246	91.7	109.85	24.22	61.39	195.46	180.71	15.65	2.73	11.68	29.95	27.69	10.83	10.47	236.23	218.41
9年目	H 23		0. 99338	0. 99563	0.8890	91.7	109.83	24.22	60.99	194.53	172.94	15.60	2.59	11.61	29.80	26.49	10.82	9.58	235.11	209.01
10年目	_	0. 99665	0. 99334	0. 99561	0.8548	91.7	109.48	23.90	60.58	193.60	165.49	15.55	2.58	11.53	29.65	25.35	10.78	9.17	233.11	200.01
11年目	_	0. 99664	0. 99329	0. 99559	0.8219	91.7	108.75	23.74	60.18	192.66	158.35	15.50	2.56	11.45	29.51	24.25	10.73	8.78	232.85	191.39
12年目	H 26		0. 99325	0. 99557	0.7903	91.7	108.38	23.58	59.77	191.73	151.53	15.44	2.54	11.43	29.36	23.20	10.63	8.40	231.72	183.14
13年目	_	0. 99662	0. 99320	0. 99555	0.7599	91.7	108.02	23.42	59.36	190.80	144.99	15.39	2.52	11.30	29.21	22.20	10.59	8.05	230.60	175.23
14年目		0. 99661	0. 99316	0. 99553	0.7307	91.7	107.65	23.42	58.96	189.86	138.73	15.34	2.52	11.22	29.07	21.24	10.53	7.70	229.47	167.67
15年目	_	0. 99660	0. 99311	0. 99551	0.7026	91.7	107.28	23.10	58.55	188.93	132.74	15.29	2.49	11.14	28.92	20.32	10.49	7.73	228.34	160.43
16年目	_	0. 99659	0. 99306	0. 99549	0.6756	91.7	106.92	22.94	58.14	188.00	127.01	15.24	2.47	11.07	28.77	19.44	10.45	7.06	227.22	153.50
17年目		0. 99657	0. 99301	0. 99547	0.6496	91.7	106.55	22.78	57.74	187.07	121.51	15.18	2.45	10.99	28.63	18.60	10.40	6.75	226.09	146.86
18年目		0. 99656	0. 99296	0. 99545	0.6246	91.7	106.18	22.62	57.33	186.13	116.26	15.13	2.44	10.91	28.48	17.79	10.35	6.47	224.96	140.51
19年目		0. 99617	0. 99572	0. 99603	0.6006	91.7	105.78	22.52	57.09	185.38	111.34	15.07	2.43	10.86	28.36	17.04	10.31	6.19	224.06	134.56
20年目	H 34		0. 99570	0. 99602	0.5775	91.7	105.37	22.42	56.84	184.63	106.62	15.02	2.42	10.82	28.25	16.31	10.27	5.93	223.15	128.86
21年目	H 35	0. 99614	0. 99569	0. 99600	0.5553	91.7	104.96	22.33	56.60	183.89	102.10	14.96	2.41	10.77	28.13	15.62	10.23	5.68	222.25	123.41
22年目	H 36	0. 99613	0. 99567	0. 99598	0.5339	91.7	104.56	22.23	56.35	183.14	97.78	14.90	2.40	10.72	28.02	14.96	10.19	5.44	221.34	118.18
23年目	H 37	0. 99611	0. 99565	0. 99597	0.5134	91.7	104.15	22.13	56.11	182.39	93.63	14.84	2.39	10.68	27.90	14.33	10.15	5.21	220.44	113.17
24年目	H 38	0. 99609	0. 99563	0. 99595	0.4936	91.7	103.74	22.04	55.86	181.64	89.66	14.78	2.37	10.63	27.79	13.72	10.10	4.99	219.53	108.37
25年目	H 39	0. 99608	0. 99561	0. 99593	0.4746	91.7	103.34	21.94	55.61	180.89	85.86	14.73	2.36	10.58	27.67	13.14	10.06	4.78	218.63	103.77
26年目	H 40	0. 99606	0. 99559	0. 99592	0.4564	91.7	102.93	21.84	55.37	180.14	82.21	14.67	2.35	10.54	27.56	12.58	10.02	4.57	217.72	99.37
27年目	H 41	0. 99605	0. 99557	0. 99590	0.4388	91.7	102.52	21.75	55.12	179.39	78.72	14.61	2.34	10.49	27.44	12.04	9.98	4.38	216.82	95.15
28年目	H 42	0. 99603	0. 99555	0. 99588	0.4220	91.7	102.12	21.65	54.88	178.64	75.38	14.55	2.33	10.44	27.33	11.53	9.94	4.19	215.91	91.11
29年目	H 43	0. 98990	0. 99727	0. 99217	0.4057	91.7	101.08	21.59	54.73	177.40	71.98	14.41	2.33	10.42	27.15	11.01	9.86	4.00	214.41	86.99
30年目	H 44	0. 98980	0. 99727	0. 99211	0.3901	91.7	100.05	21.53	54.58	176.16	68.73	14.26	2.32	10.39	26.97	10.52	9.78	3.82	212.91	83.06
31年目	H 45	0. 98969	0. 99726	0. 99205	0.3751	91.7	99.02	21.47	54.43	174.92	65.62	14.11	2.31	10.36	26.78	10.05	9.71	3.64	211.41	79.31
32年目	H 46	0. 98958	0. 99725	0. 99198	0.3607	91.7	97.99	21.41	54.28	173.68	62.65	13.96	2.31	10.33	26.60	9.59	9.63	3.47	209.91	75.71
33年目	H 47	0. 98948	0. 99724	0. 99192	0.3468	91.7	96.96	21.35	54.13	172.44	59.81	13.82	2.30	10.30	26.42	9.16	9.55	3.31	208.41	72.28
34年目		0. 98936	0. 99724	0. 99185	0.3335	91.7	95.93	21.29	53.98	171.20	57.09	13.67	2.29	10.27	26.24	8.75	9.47	3.16	206.92	69.00
35年目		0. 98925	0. 99723	0. 99178	0.3207	91.7	94.90	21.24	53.83	169.96	54.50	13.52	2.29	10.24	26.06	8.36	9.40	3.01	205.42	65.87
36年目		0. 98913	0. 99722	0. 99172	0.3083	91.7	93.86	21.18	53.68	168.72	52.02	13.38	2.28	10.22	25.87	7.98	9.32	2.87	203.92	62.87
37年目		0. 98901	0. 99721	0. 99165	0.2965	91.7	92.83	21.12	53.53	167.48	49.65	13.23	2.28	10.19	25.69	7.62	9.24	2.74	202.42	60.01
38年目		0. 98889	0. 99721	0. 99158	0.2851	91.7	91.80	21.06	53.38	166.24	47.39	13.08	2.27	10.16	25.51	7.27	9.16	2.61	200.92	57.27
39年目		0. 98877	0. 99720	0. 99150	0.2741	91.7	90.77	21.00	53.23	165.00	45.23	12.94	2.26	10.13	25.33	6.94	9.08	2.49	199.42	54.66
40年目	H 54		0. 99719	0. 99143	0.2636	91.7	89.74	20.94	53.08	163.76	43.16	12.79	2.26	10.10	25.15	6.63	9.01	2.37	197.92	52.16
41年目		0. 98851	0. 99718	0. 99136	0.2534	91.7	88.71	20.88	52.93	162.52	41.19	12.64	2.25	10.07	24.97	6.33	8.93	2.26	196.42	49.78
42年目		0. 98837	0. 99717	0. 99128	0.2437	91.7	87.68	20.82	52.78	161.28	39.30	12.49	2.24	10.05	24.78	6.04	8.85	2.16	194.92	47.50
43年目	H 57	0.0002.	0. 99717	0. 99121	0.2343	91.7	86.65	20.76	52.64	160.04	37.50	12.35	2.24	10.02	24.60	5.76	8.77	2.06	193.42	45.32
44年目		0. 98810	0. 99716	0. 99113	0.2253	91.7	85.61	20.70	52.49	158.81	35.78	12.20	2.23	9.99	24.42	5.50	8.69	1.96	191.92	43.24
45年目	H 59	0. 98795	0. 99715	0. 99105	0.2166	91.7 91.7	84.58 83.55	20.65 20.59	52.34	157.57	34.13	12.05 11.91	2.22	9.96	24.24	5.25 5.01	8.62	1.87	190.42 188.92	41.25 39.35
46年目		0.00701	0. 99714	0. 99097	0.2083				52.19	156.33	32.56			9.93	24.06		8.54	1.78		
47年目		0. 98766	0. 99713	0. 99088	0.2003	91.7	82.52	20.53	52.04	155.09	31.06	11.76	2.21	9.90		4.78	8.46	1.69	187.42	37.54
48年目 49年目		0. 98750 0. 98735	0. 99713 0. 99712	0. 99080 0. 99072	0.1926 0.1852	91.7 91.7	81.49 80.46	20.47 20.41	51.89 51.74	153.85 152.61	29.63 28.26	11.61 11.47	2.21	9.87 9.85	23.69 23.51	4.56 4.35	8.38 8.31	1.61 1.54	185.92 184.42	35.80 34.15
	п 63	U. 90/30	0. 33/12	0. 99072	0.1852	91./	4.898.05	1.093.26	2.767.43			714.31	121.25		1.379.79	4.35 808.43	494.90	288.86	184.42	6.109.43
合 計		I.	<u> </u>				4,898.05	1,093.26	2,/0/.43	8,758.75	5,012.14	/14.31	121.25	044.23	1,3/9./9	8U8.43	494.90	288.86	10,033.44	0,109.43

### 便益の現在価値算定表

箇所名:松江道路(残事業)

<b>伊益の現在側側昇足衣</b>																		
				GDP												合	計	
	年度	総走行台キロの年次別伸び率	割戻率	デプレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行約	怪費減少便益	(億円)	事故減少便	益(億円)		(億円)		
	(基準年)	(山陰ブロック)							現在価値					現在価値		現在価値	便益合計	現在価値
年次	H 20	乗用車類 貨物車類 全車	(A)		乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	①*(A)*(B)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	②*(A)*(B)	3	③×(A)	(1)~(3)	割引率4%
供用開始年次	H 22	0. 99668   0. 99343   0. 99565	0.9246	91.7	4.26	0.86	2.73	7.85	7.25	-0.09	-0.03	-0.02	-0.14	-0.13	0.00	0.00	7.71	7.13
1年目	H 23	0. 99667   0. 99338   0. 99563	0.8890	91.7	4.24	0.85	2.71	7.81	6.94	-0.09	-0.03	-0.02	-0.14	-0.12	0.00	0.00	7.67	6.82
2年目	H 24	0. 99665   0. 99334   0. 99561	0.8548	91.7	4.23	0.84	2.70	7.77	6.64	-0.09	-0.03	-0.02	-0.14	-0.12	0.00	0.00	7.64	6.53
3年目	H 25	0. 99664   0. 99329   0. 99559	0.8219	91.7	4.22	0.84	2.68	7.73	6.35	-0.09	-0.03	-0.02	-0.14	-0.11	0.00	0.00	7.60	6.25
4年目	H 26	0. 99663   0. 99325   0. 99557	0.7903	91.7	4.20	0.83	2.66	7.69	6.08	-0.09	-0.03	-0.02	-0.14	-0.11	0.00	0.00	7.56	5.98
5年目	H 27	0. 99662 0. 99320 0. 99555	0.7599	91.7	4.19	0.83	2.64	7.66	5.82	-0.09	-0.03	-0.02	-0.14	-0.10	0.00	0.00	7.52	5.72
6年目	H 28	0. 99661 0. 99316 0. 99553	0.7307	91.7	4.17	0.82	2.62	7.62	5.57	-0.09	-0.03	-0.02	-0.13	-0.10	0.00	0.00	7.49	5.47
7年目	H 29	0. 99660 0. 99311 0. 99551	0.7026	91.7	4.16	0.82	2.61	7.58	5.33	-0.09	-0.03	-0.02	-0.13	-0.09	0.00	0.00	7.45	5.23
8年目	H 30	0. 99659 0. 99306 0. 99549	0.6756	91.7	4.14	0.81	2.59	7.54	5.10	-0.09	-0.03	-0.02	-0.13	-0.09	0.00	0.00	7.41	5.01
9年目	H 31	0. 99657 0. 99301 0. 99547	0.6496	91.7	4.13	0.80	2.57	7.50	4.87	-0.09	-0.03	-0.02	-0.13	-0.09	0.00	0.00	7.38	4.79
10年目	H 32	0. 99656 0. 99296 0. 99545	0.6246	91.7	4.12	0.80	2.55	7.47	4.66	-0.09	-0.03	-0.02	-0.13	-0.08	0.00	0.00	7.34	4.58
11年目	H 33	0. 99617 0. 99572 0. 99603	0.6006	91.7	4.10	0.80	2.54	7.44	4.47	-0.08	-0.03	-0.02	-0.13	-0.08	0.00	0.00	7.31	4.39
12年目	H 34		0.5775	91.7	4.08	0.79	2.53	7.41	4.28	-0.08	-0.03	-0.02	-0.13	-0.08	0.00	0.00	7.28	4.20
13年目	H 35		0.5553	91.7	4.07	0.79	2.52	7.38	4.10	-0.08	-0.03	-0.02	-0.13	-0.07	0.00	0.00	7.25	4.03
14年月	H 36		0.5339	91.7	4.05	0.79	2.51	7.35	3.92	-0.08	-0.03	-0.02	-0.13	-0.07	0.00	0.00	7.22	3.85
15年目	H 37		0.5134	91.7	4.04	0.78	2.50	7.32	3.76	-0.08	-0.03	-0.02	-0.13	-0.07	0.00	0.00	7.19	3.69
16年目	H 38		0.4936	91.7	4.02	0.78	2.49	7.29	3.60	-0.08	-0.03	-0.02	-0.13	-0.06	0.00	0.00	7.16	3.53
17年目	H 39		0.4746	91.7	4.01	0.78	2.47	7.26	3.44	-0.08	-0.03	-0.02	-0.13	-0.06	0.00	0.00	7.13	3.38
18年目	H 40		0.4564	91.7	3.99	0.77	2.46	7.23	3.30	-0.08	-0.03	-0.02	-0.13	-0.06	0.00	0.00	7.10	3.24
19年目	H 41		0.4388	91.7	3.97	0.77	2.45	7.20	3.16	-0.08	-0.03	-0.02	-0.13	-0.06	0.00	0.00	7.07	3.10
20年目	H 42	0.00000 0.00001 0.00000	0.4220	91.7	3.96	0.77	2.44	7.17	3.02	-0.08	-0.03	-0.02	-0.13	-0.05	0.00	0.00	7.04	2.97
21年目	H 43		0.4057	91.7	3.92	0.76	2.44	7.12	2.89	-0.08	-0.02	-0.02	-0.13	-0.05	0.00	0.00	6.99	2.84
22年目	H 44		0.3901	91.7	3.88	0.76	2.43	7.07	2.76	-0.08	-0.02	-0.02	-0.13	-0.05	0.00	0.00	6.95	2.71
23年目	H 45	0.00000 0.00727 0.00211	0.3751	91.7	3.84	0.76	2.42	7.02	2.63	-0.08	-0.02	-0.02	-0.12	-0.05	0.00	0.00	6.90	2.59
24年目	H 46		0.3607	91.7	3.80	0.76	2.42	6.97	2.51	-0.08	-0.02	-0.02	-0.12	-0.04	0.00	0.00	6.85	2.47
25年目	H 47		0.3468	91.7	3.76	0.75	2.41	6.92	2.40	-0.08	-0.02	-0.02	-0.12	-0.04	0.00	0.00	6.80	2.36
26年目	H 48	0.000.0 0.0072. 0.00102	0.3335	91.7	3.72	0.75	2.40	6.87	2.29	-0.08	-0.02	-0.02	-0.12	-0.04	0.00	0.00	6.76	2.25
27年目	H 49		0.3207	91.7	3.68	0.75	2.40	6.82	2.19	-0.08	-0.02	-0.02	-0.12	-0.04	0.00	0.00	6.71	2.15
28年目	H 50		0.3083	91.7	3.64	0.75	2.39	6.78	2.09	-0.08	-0.02	-0.02	-0.12	-0.04	0.00	0.00	6.66	2.05
29年目	H 51		0.2965	91.7	3.60	0.75	2.38	6.73	1.99	-0.07	-0.02	-0.02	-0.12	-0.04	0.00	0.00	6.61	1.96
30年目	H 52		0.2851	91.7	3.56	0.74	2.38	6.68	1.90	-0.07	-0.02	-0.02	-0.12	-0.03	0.00	0.00	6.56	1.87
31年目	H 53		0.2741	91.7	3.52	0.74	2.37	6.63	1.82	-0.07	-0.02	-0.02	-0.12	-0.03	0.00	0.00	6.52	1.79
32年目	H 54		0.2636	91.7	3.48	0.74	2.36	6.58	1.73	-0.07	-0.02	-0.02	-0.12	-0.03	0.00	0.00	6.47	1.70
33年目	H 55		0.2534	91.7	3.44	0.74	2.36	6.53	1.66	-0.07	-0.02	-0.02	-0.11	-0.03	0.00	0.00	6.42	1.63
34年目	H 56		0.2437	91.7	3.40	0.74	2.35	6.48	1.58	-0.07	-0.02	-0.02	-0.11	-0.03	0.00	0.00	6.37	1.55
35年目	H 57		0.2343	91.7	3.40	0.74	2.34	6.43	1.51	-0.07	-0.02	-0.02	-0.11	-0.03	0.00	0.00	6.33	1.48
36年目	H 58		0.2253	91.7	3.32	0.73	2.34	6.39	1.44	-0.07	-0.02	-0.02	-0.11	-0.03	0.00	0.00	6.28	1.40
37年目	H 59		0.2255	91.7	3.28	0.73	2.34	6.34	1.44	-0.07	-0.02	-0.02	-0.11	-0.02	0.00	0.00	6.23	1.35
38年目	H 60		0.2100	91.7	3.24	0.73	2.32	6.29	1.31	-0.07	-0.02	-0.02	-0.11	-0.02	0.00	0.00	6.18	1.29
39年目	H 61		0.2003	91.7	3.24	0.73	2.32	6.24	1.25	-0.07	-0.02	-0.02	-0.11	-0.02	0.00	0.00	6.13	1.23
40年目	H 62		0.2003	91.7	3.16	0.73	2.32	6.19	1.19	-0.07	-0.02	-0.02	-0.11	-0.02	0.00	0.00	6.09	1.23
41年目	H 63		0.1852	91.7	3.10	0.72	2.30	6.14	1.13	-0.06	-0.02	-0.02	-0.11	-0.02	0.00	0.00	6.04	1.17
42年目	H 64		0.1832	91.7	3.12	0.72	2.30	6.09	1.14	-0.06	-0.02	-0.02	-0.11	-0.02	0.00	0.00	5.99	1.12
43年目	H 65		0.1780	91.7	3.04	0.72	2.29	6.04	1.03	-0.06	-0.02	-0.02	-0.11	-0.02	0.00	0.00	5.94	1.07
44年目	H 66	0.00702 0.00710 0.00001	0.1712	91.7	3.00	0.72	2.28	6.00	0.99	-0.06	-0.02	-0.02	-0.10	-0.02	0.00	0.00	5.89	0.97
45年目	H 67		0.1583	91.7	2.96	0.71	2.28	5.95	0.99	-0.06	-0.02	-0.02	-0.10	-0.02	0.00	0.00	5.85	0.93
45年日	H 68		0.1522	91.7	2.92	0.71	2.27	5.90	0.94	-0.06	-0.02	-0.02	-0.10	-0.02	0.00	0.00	5.80	0.93
47年目	H 69		0.1322	91.7	2.88	0.71	2.27	5.85	0.86	-0.06	-0.02	-0.02	-0.10	-0.01	0.00	0.00	5.75	0.84
48年目	H 70		0.1403	91.7	2.84	0.71	2.26	5.80	0.80	-0.06	-0.02	-0.02	-0.10	-0.01	0.00	0.00	5.70	0.80
48年日	н 71		0.1407	91.7	2.80	0.71	2.25	5.75	0.82	-0.06	-0.02	-0.02	-0.10	-0.01	0.00	0.00	5.70	0.80
<u>49年日</u> 合 計	/1	0. 00002 0. 00700 0. 00997	0.1000	31.7	183.74	38.18	121.89	343.81	148.70	-3.81	-1.25		-6.05	-2.63	0.00	0.00	337.95	
		<u> </u>	1		100.74	30.10	121.09	J4J.01	140.70	J.01	1.20	1.00	0.00	2.03	0.19	0.00	JJ 1.90	140.10