(再評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	常磐自動車道 (常磐富岡~新地)
事業主体	東日本高速道路株式会社

事業採択の前提条件を確認するための指標

			指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	便益が費用を上回っている		費用便益比(B/C)=1.4 (経済的純現在価値(B-C)=590億円、 経済的内部収益率(EIRR)=5.6%)

事業の効果や必要性を評価するための指標

政	策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは を に変更)	指標チェックの根拠
1 . 活力	円滑なモビ リティの確 保	現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	渋滞損失時間:2,588千人・時間/年 渋滞損失削減率:0.03%
		現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待 される	
		現道又は並行区間等における路切交通遮断量が10,000台時/日以上の路切道の除却 もしくは交通改善が期待される	
		現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるパス路線が存在する	既存パス路線(仙台市~いわき市間)の所要時間 開通前165分 開通後132分 33分短縮
	_	新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見 込まれる	浪江町〜仙台空港 の所要時間 開通前90分 開通後72分 18分短縮
	物流効率化 の支援	重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	浪江町 - 相馬港 の所要時間 開通前52分 開通後42分 10 分短縮
		農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	松川浦漁港の漁獲量(14,600t/年)、真野川漁港の漁獲量(1,340t/年) 年) 請戸漁港の漁獲量(1,670t/年)
	_	現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	頭广風港切風搜車(1,670 C/平)
1 . 活力	都市の再生	都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
	_	中心市街地内で行う事業である	
		幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		対象区間が現在連絡道路がない住宅宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域 ネットワー クの構築	高速自動車国道と並行する自専道 (A'路線)としての位置づけ有り	
	グの情来	地域高規格道路の位置づけあり	
		当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	仙台市(地方生活圏中心都市)~いわき市(地方生活圏中心都市)
		当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	仙台市(地方生活圏中心都市)~いわき市(地方生活圏中心都市)
		現道等における交通不能区間を解消する	
		現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	いわき市(地方生活圏中心都市)~相馬市 の所要時間 開通前114分 開通後85分 29分短縮
	個性ある地 域の形成	鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		主要な観光地へのアクセス向上が期待される	相馬野馬追(南相馬市)
		特別立法に基づく事業である	
		新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
		歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボル的な道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	

2 .暮ら し	歩行者・自転車のための 生活空間の 形成	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が 500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することに より、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		交通パリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通パリ アフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにパリ アフリー化される	
	無電柱化に よる美しい 町並みの形	対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
	成	市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心 できるくら しの確保	三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	相馬市~いわき市立磐城総合共立病院 の所要時間 開通前126分 開通後92分 34分短縮
3 . 安全	安全な生活 環境の確保	現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交 通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の 向上が期待できる	
		当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
	-	対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対 策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置 づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり	
		緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を 形成する	国道6号線、代替する区間(富岡町~新地町)
		並行する高速ネットワークの代替路線として機能する (A'路線としての位置づけがある場合)	
		現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁に おける通行規制等が解消される	
		現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	国道6号(富岡町~新地町間)
		避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
		密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす	
4 . 環境	地球環境の 保全	対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	002削減量 約28,100t-C02/年 削減
	生活環境の 改善・保全	現道等における自動車からのNO2排出削減率	NOX削減量 約30t-NOX/年 削減
		現道等における自動車からのSPM排出削減率	SPM削減量 約2.1t-SPM/年 削減
		現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限 度を下回ることが期待される区間がある	
		その他、環境や景観上の効果が期待される	
5 . その 他	他のプロジェクトとの関係	道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	広域的な連携・交流を促す福島県の道づくり(福島県)
		関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P・そ の他の別
常磐自動車道	常磐富岡~新地	L=55.5km	高速自動車国道	_

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
5,400~8,100	2	東日本高速道路㈱

費用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年		平成20年度	
単純合計	1,414億円	1,414億円 471億円 1,88	
うち残事業分	769億円	471億円	1,240億円
基準年における 現在価値 (C)	1,389億円	1,389億円 158億円 1,547億	
うち残事業分	698億円	158億円	856億円

便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計			
基準年		平成20年度					
供用年	平成26年度						
単年便益 (初年便益)	108億円	21億円	5億円	133億円			
基準年における 現在価値 (B)	1,722億円	342億円	72億円	2,137億円			
うち残事業分	1,722億円	342億円	72億円	2,137億円			

結 果

費用便益比(事業全体)	1.4
経済的純現在価値(事業全体)	590
経済的内部収益率(事業全体)	5.6%
費用便益比 (残事業)	2.5
経済的純現在価値(残事業)	1,281
経済的内部収益率(残事業)	10.8%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

感 度 分 析 (残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	5,400~8,100	± 1 0 %	2.2~2.7
事業費	769億円	± 1 0 %	2.7~2.3
事業期間	6年間	± 1年	2.6~2.4

事業名:常磐自動車道(常磐富岡~新地)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
新設道路		交通量 ¹	[台/日]	0	6,300
(常磐智	ヌピロ 宮岡~新 55.5km	走行時間 2	[分]	0	50
上 上) .	JJ . JKIII	走行時間費用 3	[億円/年]	0	64
		交通量	[台/日]	33,700	30,800
	東北 道:84.1km	走行時間	[分]	57	56
		走行時間費用	[億円/年]	444	413
		交通量	[台/日]	19,200	18,200
	国道6 号:55.2km	走行時間	[分]	92	92
		走行時間費用	[億円/年]	187	178
	(主)いわ き浪江 線:40.5km	交通量	[台/日]	4,600	3,700
主な周 辺道路		走行時間	[分]	61	63
		走行時間費用	[億円/年]	48	44
	(主)相馬	交通量	[台/日]	5,700	5,200
	(土)作為 浪江 線:34.2km	走行時間	[分]	39	38
	AVR . OT . ZKIII	走行時間費用	[億円/年]	16	14
	(主)相馬	交通量	[台/日]	6,000	5,300
	(土)作為 亘理 線:14.2km	走行時間	[分]	28	28
	級:14.∠KM	走行時間費用	[億円/年]	22	21
	也道路合 2876km	走行時間費用	[億円/年]	538,025	537,904

			走行時間費用	走行時間費用	走行時間短縮便益
			整備なし(A)	整備あり(B)	(A - B)
合計:403160km	走行時間短縮便益	[億円/年]	538,742	538,638	104

1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。 3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。 4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

事業名 : 常磐自動車道(常磐富岡~新地) 55.5km



費用便益分析の条件

事業名: 常磐自動車道 (常磐富岡~新地)

(2)

(2))	項目	チェック欄
		費用便益分析マニュアル	ノエググ1閑
	算出マニュアル	(平成20年11月 国土交通省 道路局 都市·地域整備局)	
		その他	
		分析対象期間	50年間
分	が析の基本的事項	社会的割引率	4%
		基準年次	H20
	 交通流の	1時点のみ推計	(H42)
	推計時点	複数時点での推計	, ,
l i		整備の有無それぞれで交通流を推計	
	1441 - 1550	整備の有無のいずれかのみ推計	有 無
	推計の状況	いずれかのみ いずれかのみの推計とした理由を記載 の推計の場合	
		道路交通センサスをベースとした自動車OD表	
	10-11.	(三段階推定法)	(H17センサス)
	推計に用いた	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表	
	OD表	(四段階推定法)	
		その他(
交		無	
通		有	
流	開発交通量の 考慮	考慮した開発交通量(トリップ数)	()台トリップ/日
推計	写 思	有の場合のみ考慮した理由を記載	. , ,
l ^a '		Q - V式を用いた配分	
		転換率式を用いた配分	
		Q - V式と転換率式の併用による配分	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	
		簡易手法	
	配分交通量の	小規模事業である	
	推計手法	簡易手法の 採択理由 山間部海岸部で併行道路が少ない	
		その他(
		簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
		その他()	
		各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け	
		して設定	
		採用理由を記載	
	は中間中へ		
	速度設定の 考え方		
	写ん刀	最終配分の速度	
		採用理由を記載配分条件であるQV式に基づく配分交通量(日交を採用	医通量)の走行速度
		その他()	

(3)

			項目	チェック欄						
		考慮しない								
		考慮する								
	はロギスの		面的に考慮							
	休日交通の 影響		対象路線のみ考慮							
	が音	考慮する 場合のみ	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考えう	(<u>) %</u> 方を記載						
		考慮しない								
		考慮する								
	 災害等による 通行止めの 影響	考慮する	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 且						
	33	場合のみ	とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合	ばその考え方を記載						
		考慮しない								
		考慮する								
便益	冬期交通の 影響	考慮する	採用した冬期日数 () 日 採用した冬期日数の考え方を記載							
益の算定		場合のみ	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載							
~	交通流推計の		車種別走行台キロの伸び率による設定							
	時点以外の 便益の算定	その他 ()							
		費用便益分	忻マニュアルの値を使用							
	車種別時間	独自に設定し	た値を使用							
	価値原単位	算出根拠を添	付すること							
		費用便益分	折マニュアルの 値を使用							
	車種別走行	独自に設定し								
	経費原単位 	算出根拠を添付すること								
	交通事故減少	中央分離帯の	の有無を考慮 の有無を考慮							
	便益算定	中央分離帯の	の有無を考慮しない							
	走行時間短縮·走	考慮しない								
		考慮する								
	事故減少以外の便 益	(考慮の場合、算出根拠を添付すること)								
	その他									

事業名: 常磐自動車道 (常磐富岡~新地)

		項目	チェック欄									
		詳細事業計画による値を採用										
	事業費	標準投資パターンを採用										
費		その他 (
用	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載										
の	准订后任具	実績値をもとに設定										
算	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である										
定												
4 .	その他 上記のほか、B /	C の算定にあたっての問題点があれば、記述。										
												

費用の現在価値算定表 (事業全体)

箇所名:常磐自動車道(常磐富岡~新地)

維持管理費の単純単価の算出 単価(億円)

箇所名∶常磐自動車道	市石田	両~新地)	<u>単価(億円)</u>	延長(km) 55.5	単純価値(億円) -			
		割戻率	GDP	事業費	(億円)	維持管理		
年次	年度		テフレータ	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	
年次	年度	4.0000	デフレータ ************************************	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	
	H 5		112.9 112.8					
	H 7		112.1					
	H 8	1.6010	111.6					
	H 9	1.5395	112.6	_	_			
	H 10		112.1	5	7			
	H 11	1.4233 1.3686	110.5 108.7	8 8	11 10			
	H 13		107.3	50	61			
	H 14	1.2653	105.3	33	39			
	H 15		104.0	54	63			
	H 16	1.1699 1.1249	102.9 101.6	71 105	80 116			
	H 18		100.9	67	72			
	H 19	1.0400	100.0	52	54			
	H 20		100.0	193	193			
	H 21	0.9615	100.0	134	129			
	H 22	0.9246 0.8890	100.0 100.0	341 189	31 <u>5</u> 168			
	H 24		100.0	41	35			
	H 25	0.8219	100.0	36	29			
	H 26		100.0	28	22			
1 2	H 27		100.0 100.0			9		
3	<u>п 20</u> Н 29		100.0			9	6	
4	H 30	0.6756	100.0			9	6	
5	H 31		100.0			9	6	
6 7	H 32	0.6246 0.6006	100.0 100.0			9	6	
8	H 34		100.0			9	5	
9	H 35		100.0			9	5	
10	H 36		100.0			9		
11 12	H 37	0.5134 0.4936	100.0 100.0			9	5	
13	H 39		100.0			9	4	
14	H 40		100.0			10	4	
15	H 41		100.0			10		
16 17	H 42		100.0 100.0			10 10		
18	H 43		100.0			10	4	
19	H 45		100.0			10	4	
20	H 46		100.0			10	3 3 3	
21 22	H 47	0.3468 0.3335	100.0 100.0			10 10	3	
23	H 49		100.0			10	3	
24	H 50	0.3083	100.0			10	3	
25	H 51	0.2965	100.0			10	3	
26 27	H 52		100.0 100.0			10 10		
28	H 54		100.0			10		
29	H 55	0.2534	100.0			10	2	
30	H 56		100.0			10	2	
31 32	H 57	0.2343 0.2253	100.0 100.0			10 10	2	
33	H 59	0.2166	100.0			10	2	
34	H 60	0.2083	100.0			10	2	
35	H 61	0.2003	100.0			10	2	
36 37	H 62		100.0 100.0			10 10	2	
38	H 64	0.1780	100.0			10	2	
39	H 65	0.1712	100.0			10	2	
40	H 66		100.0			10	2	
41 42	H 67	0.1583 0.1522	100.0 100.0			10 10	1	
43	H 69	0.1463	100.0			10	1	
44	H 70	0.1407	100.0			10	1	
45 46	H 71	0.1353	100.0			10		
46 47	H 72		100.0 100.0			10 10		
48	H 74	0.1203	100.0			10		
49	H 75	0.1157	100.0			10	1	
50	H 76		100.0	-146	-16	10	1	
	H 77	0.1069 0.1028	100.0 100.0					
	H 79		100.0					
	H 80		100.0					
合 計				1,268	1,389	471	158	

1,414

費用の現在価値算定表 (残事業)

箇所名:常磐自動車道(常磐富岡~新地)

維持管理費の単純単価の算出 単価(億円) 3

箇所名:常磐自動車道	(吊器品)	単価(億円) -	延長(km) 単純価値(億円) 55.5 -					
		割戻率	GDP	事業費	(億円)	維持管理	 .費(億円)	
年次	年度		テフレータ	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	
年次	年度	4.0000	デフレータ	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	
	H 5	1.8009 1.7317	112.9 112.8					
	H 7	1.6651	112.1					
	H 8	1.6010	111.6					
	H 9	1.5395	112.6					
	H 10	1.4802 1.4233	112.1 110.5					
	H 12	1.3686	108.7					
	H 13	1.3159	107.3					
	H 14	1.2653	105.3					
	H 15	1.2167 1.1699	104.0 102.9					
	H 17	1.1249	101.6					
	H 18	1.0816	100.9					
	H 19	1.0400	100.0					
	H 20 H 21	1.0000 0.9615	100.0 100.0	134	129			
	H 22	0.9246	100.0	341	315			
	H 23	0.8890	100.0	189	168			
	H 24	0.8548	100.0	41	35			
	H 25 H 26	0.8219 0.7903	100.0 100.0	36 28	29 22			
1	H 27	0.7599	100.0	20	22	9	7	
2	H 28	0.7307	100.0			9	6	
3 4	H 29 H 30	0.7026 0.6756	100.0 100.0			9		
5	H 31	0.6496	100.0			9		
6	H 32	0.6246	100.0			9	6	
7	H 33	0.6006	100.0			9	5	
<u>8</u> 9	H 34 H 35	0.5775	100.0 100.0			9	5 5 5	
10	H 35 H 36	0.5553 0.5339	100.0			9	5	
11	H 37	0.5134	100.0			9	5	
12	H 38	0.4936	100.0			9		
13 14	H 39 H 40	0.4746 0.4564	100.0 100.0			9 10	4	
15	H 41	0.4388	100.0			10	4	
16	H 42	0.4220	100.0			10	4	
17	H 43	0.4057	100.0			10	4	
18 19	H 44 H 45	0.3901 0.3751	100.0 100.0			10 10	4	
20	H 46	0.3607	100.0			10	3	
21	H 47	0.3468	100.0			10	3	
22	H 48	0.3335	100.0			10	3	
23 24	H 49 H 50	0.3207 0.3083	100.0 100.0			10 10	3 3	
25	H 51	0.2965	100.0			10	3	
26	H 52	0.2851	100.0			10	3	
27	H 53	0.2741	100.0			10	3	
28 29	H 54 H 55	0.2636 0.2534	100.0 100.0			10 10	3 2	
30	H 56	0.2437	100.0			10	2	
31	H 57	0.2343	100.0			10	2	
32 33	H 58 H 59	0.2253 0.2166	100.0 100.0			10 10	2 2	
34	H 60	0.2083	100.0			10	2	
35	H 61	0.2003	100.0			10	2	
36	H 62	0.1926	100.0			10	2	
37 38	H 63 H 64	0.1852 0.1780	100.0 100.0			10 10	2 2	
39	H 65	0.1712	100.0			10	2	
40	H 66	0.1646	100.0			10	2 2	
41	H 67	0.1583	100.0			10	2	
42 43	H 68 H 69	0.1522 0.1463	100.0 100.0			10 10	1	
44	H 70	0.1407	100.0			10	1	
45	H 71	0.1353	100.0			10	1	
46	H 72	0.1301	100.0			10	1	
47 48	H 73 H 74	0.1251 0.1203	100.0 100.0			10 10	1	
49	H 75	0.1203	100.0			10	1	
50	H 76	0.1112	100.0	-8	-1	10	1	
	H 77	0.1069	100.0					
	H 78 H 79	0.1028 0.0989	100.0 100.0					
	H 80	0.0989	100.0					
合 計		3.0001		761	698	471	158	

便益の現在価値算定表 (事業全体)

箇所名:常磐自動車道(常磐富岡~新地)

	1	1				CDD		四川口・巾在	1日到千足(11	宮磐富岡~新	126)	r					1		_	- <u>+</u> 1
	年度	総走行台和の年次別伸び率			割戻率	GDP デフレータ	7 走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)		
	午 / 浸 (基準年)				割庆平	ナ ノレータ		正 打时间 担	舶便益(退円)		現在価値	1	<u> 正仃絟貸减</u>	少使益(息円)	111 左孫坊	争议减少银		(届せ合計	
年次	H 2 0	乗用車類	有東北ブロック		(4)		乗用車類	小型貨物	普通貨物	計		乗用車類	小型貨物	並認化 加	±⊥	現在価値		現在価値	便益合計	現在価値割引率4%
平次	H 17		貝初里類 0.98541	全 車 1.00268	(A) 1.1249	101.6358	莱用单粗	小型貝物	音通貝物	āT	× (A)	苯用单恕	小型貝物	普通貨物	計	(A) ×	1	× (A)	(~)	割51卒4%
	H 18	0.99738	0.99661	0.99714	1.0816	100.8724														
	H 19	0.99737	0.99659	0.99713	1.0400	100.0000														
	H 20	0.99736	0.99658	0.99712	1.0000	100.0000														
	H 21	0.99736	0.99657	0.99711	0.9615	100.0000														
	H 22	0.99735	0.99656	0.99710	0.9246	100.0000														
	H 23	0.99734	0.99655	0.99710	0.8890	100.0000														
-	H 24 H 25	0.99733 0.99733	0.99654 0.99652	0.99709 0.99708	0.8548 0.8219	100.0000						1								
	H 26	0.99732	0.99651	0.99707	0.7903	100.0000														ſ
1	H 27	0.99731	0.99650	0.99706	0.7599	100.0000	49	11	48	108	82	7	2	13	21	16	5	3	133	101
2	H 28	0.99731	0.99649	0.99705	0.7307	100.0000	49	11	47	107		7	2	13		15	5	3	133	97
3	H 29	0.99730	0.99647	0.99704	0.7026	100.0000	49	11	47	107		7	2	10		15		3	133	93
4	H 30	0.99729	0.99646	0.99704	0.6756	100.0000	48	11	47	107	72	7	2	13		14		3	132	89
5	H 31	0.99728	0.99645	0.99703	0.6496	100.0000	48 48	11	47	106		7	2	13		14		3	132 131	86
6	H 32	0.99728 0.99696	0.99644 0.99838	0.99702 0.99740	0.6246 0.6006	100.0000	48	11 11	47 47	106 106		7	2	13	21 21	13	4	3	131	82 79
8	п 33 Н 34	0.99695	0.99838	0.99740	0.5775	100.0000	48	11	47	105		7	2	13		12	4	3	131	79
9	H 35	0.99695	0.99838	0.99739	0.5553	100.0000	48	11	46	105		7	2	13		12		. 2	130	
10	H 36	0.99694	0.99838	0.99738	0.5339	100.0000	48	11	46	105	56	7	2	13	21	11	4	2	130	69
11	H 37	0.99693	0.99837	0.99737	0.5134	100.0000	47	11	46			6		. 13		11		2	130	67
12	H 38	0.99692	0.99837	0.99737	0.4936	100.0000	47	11	46			6				10		2	130	
13 14	H 39 H 40	0.99691	0.99837	0.99736	0.4746 0.4564	100.0000	47 47	11 11	46 46		49 47	6	2	. 13		10	4	2	129 129	61 59
15	H 41	0.99690 0.99689	0.99837 0.99836	0.99735 0.99734	0.4388	100.0000	47	11	46			6	2			9	4	2	129	56
16	H 42		0.99836	0.99734	0.4220	100.0000	47	11	46			6	2	13		9	4	. 2	128	54
17	H 43	0.98993	0.99921	0.99280	0.4057	100.0000	46	11		103		6	2	12		8	4	. 2	128	52
18	H 44	0.98983	0.99921	0.99275	0.3901	100.0000	46	11	46	103	40	6	2	12	20	8	4	. 2	127	50
19	H 45	0.98972	0.99921	0.99270	0.3751	100.0000	45	11	46			6		12		8	4	. 2	127	47
20	H 46	0.98961	0.99921	0.99265	0.3607	100.0000	45	11	46			6	2			7	4	. 2	126	
21 22	H 47	0.98951	0.99921	0.99259 0.99254	0.3468 0.3335	100.0000	44 44	11 11	46 46	101 100		6	2	12	20 20	7	4	1 1	125 125	43 42
23	п 46 Н 49	0.98939 0.98928	0.99921	0.99254	0.3333	100.0000	43	11	46			6	2			6	4	1	123	42
24	H 50	0.98916	0.99920	0.99242	0.3083	100.0000	43	11	46	99		6	2	12		6	4	1	123	38
25	H 51	0.98905	0.99920	0.99237	0.2965	100.0000	42	11		99		6	2	12		6	4	1	123	36
26	H 52	0.98892	0.99920	0.99231	0.2851	100.0000	42	11	46	98		6	2			6	4	. 1	122	35
27	H 53	0.98880	0.99920	0.99225	0.2741	100.0000	42	11	46			6	2	12		5	4	. 1	122	
28	H 54	0.98867	0.99920	0.99219	0.2636	100.0000	41	11	45			6	2	12		5	4	1	121	32
29 30	H 55 H 56	0.98854 0.98841	0.99920 0.99920	0.99212 0.99206	0.2534 0.2437	100.0000	41 40	11 11	45 45	97 96		<u> </u>	2	12		5	4	1	120 120	30
31	H 57	0.98827	0.99920	0.99200	0.2343	100.0000	40	11	45			5	2	12	19	5	4	1	119	28
32	H 58	0.98814	0.99920	0.99193	0.2253	100.0000	39	11	45	95		5	2	12		4	4	1	118	
33	H 59	0.98799	0.99920	0.99187	0.2166	100.0000	39	11	45	95		5	2	12	19	4	4	. 1	118	26
34	H 60	0.98785	0.99920	0.99180	0.2083	100.0000	38	11		94		5	2	12		4	4	1	117	
35	H 61	0.98770	0.99920	0.99173	0.2003	100.0000	38	11	45			5	2	12		4	4	1	117	
36 37	H 62 H 63	0.98754	0.99920	0.99167	0.1926 0.1852	100.0000	37 37	11 11	45 45			5	2	12		4	4	1 1	116 115	22 21
38	H 64	 			0.1852	100.0000	36	11		93		5	2	12		3	4	1	115	
39	H 65				0.1712	100.0000	36	11	45	92		5	2			3	4	1	114	20
40	H 66				0.1646	100.0000	35	11	45	91	15	5	2	12	19	3	4	1	113	19
41	H 67				0.1583	100.0000	35	11		91		5	2	12		3	4	1	113	18
42	H 68	 			0.1522	100.0000	34	11		90		5	2	12		3	4	1	112	
43	H 69	 			0.1463	100.0000	34	11 11	45			5	2	12		3	4	1 1	112 111	
44 45	H 70				0.1407 0.1353	100.0000	34 33	11	45 45			5	2	12		3	3	0.5	111	1 <u>6</u> 15
46	H 72				0.1301	100.0000	33	11	45	88		4	2	12		2	. 3	0.3	110	
47	H 73				0.1251	100.0000	32 32	11				4	2	12	18	2	3	0.4	109	14
48	H 74				0.1203	100.0000		11	45	87	10	4	2	12	18	2	3	0.4	108	13
49	H 75				0.1157	100.0000	31	11	45	87		4	2			2	3	0.4	108	12
50	H 76	-			0.1112	100.0000	31	11	45	86	10	4	2	12	18	2	3	0.4	107	12
1	H 77				0.1069 0.1028	100.0000														
	H 79				0.1028	100.0000											1			·
	H 80				0.0951	100.0000														
合 計							2,073	543	2,285	4,901	1,722	283	77	622	983	342	202	72	6,086	2,137

便益の現在価値算定表 (残事業)

箇所名:常磐自動車道(常磐富岡~新地)

	<u>т іші іс</u>	早止衣	(/2-	* /				箇所名:常磐	自動車道(常	5.磐富岡~新	[地]									
	GDP 年度 総走行台 和の年次別伸び率 割戻率 デフレータ					テフトータ		走行時間短網	虎価 苎/倩田\				走行经费減	少便益(億円	1	事故減少便	送(倍田)	合計 (億円		
	(基準年)		東北江吹		刮灰平	, ,, ,		AE1 1 바닷티 JAZI	祖医皿(尼门)		現在価値		足门社員院	ア 民亜(応门		現在価値	争以 /%ン 以	現在価値	便益合計	現在価値
年次	H 2 0	乗用車類			(A)		乗用車類	小型貨物	普通貨物	計	× (A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	計	(A) ×		× (A)	(~)	割引率4%
	H 17	1.01061	0.98541	1.00268	1.1249	101.6358														
	H 18 H 19	0.99738 0.99737	0.99661 0.99659	0.99714 0.99713	1.0816 1.0400	100.8724														
	H 20	0.99736	0.99658	0.99712	1.0400	100.0000														
	H 21	0.99736	0.99657	0.99711	0.9615	100.0000														
	H 22	0.99735	0.99656	0.99710	0.9246	100.0000														
	H 23 H 24	0.99734	0.99655 0.99654	0.99710 0.99709	0.8890 0.8548	100.0000														
	H 25	0.99733	0.99652	0.99708	0.8219	100.0000														
	H 26	0.99732	0.99651	0.99707	0.7903	100.0000														
1	H 27	0.99731	0.99650	0.99706	0.7599	100.0000	49	11	48	108	82	7	2	13		16	5	3	133	101
3	H 28 H 29	0.99731 0.99730	0.99649	0.99705 0.99704	0.7307 0.7026	100.0000	49 49	11 11	47 47	107 107		7	2	13		15 15		3	133 133	97 93
4	H 30	0.99729	0.99646	0.99704	0.6756	100.0000	48	11	47	107	72	7	2	13		14		3	132	
5	H 31	0.99728	0.99645	0.99703	0.6496	100.0000	48	11	47	106	69	7	2		21	14		3	132	
6	H 32	0.99728	0.99644	0.99702	0.6246	100.0000	48	11	47	106		7	2	13		13		3	131	82
	H 33 H 34	0.99696 0.99695	0.99838 0.99838	0.99740 0.99739	0.6006 0.5775	100.0000	48 48	11 11	47 47	106 105	63 61	7	2	13		13 12		3	131 131	
9	H 35	0.99695	0.99838	0.99739	0.5773	100.0000	48	11	46	105		7	2			12		2	130	
10	H 36	0.99694	0.99838	0.99738	0.5339	100.0000	48	11	46	105	56	7	2	13	21	11	4	2	130	69
11	H 37	0.99693	0.99837	0.99737	0.5134	100.0000	47	11	46	105		6	2	10		11		2	130	67
12 13	H 38 H 39	0.99692 0.99691	0.99837	0.99737 0.99736	0.4936 0.4746	100.0000	47 47	11 11	46 46	105 104		6	2	13		10		2	130 129	64
14	п <u>39</u> Н 40	0.99690	0.99837	0.99735	0.4746	100.0000	47	11	46	104		6	2			9	4	2	129	61 59
15	H 41	0.99689	0.99836	0.99734	0.4388	100.0000	47	11	46	104		6	2			9	4	2	129	
16	H 42	0.99688	0.99836	0.99734	0.4220	100.0000	47	11	46	104		6	2	13		9	4	2	128	54
17	H 43	0.98993	0.99921	0.99280	0.4057	100.0000	46	11	46	103		6	2	12		8	4	2	128	
18 19	H 44 H 45	0.98983 0.98972	0.99921	0.99275 0.99270	0.3901 0.3751	100.0000	46 45	11 11	46 46	103 102		6		12			4	2	127 127	
20	H 46	0.98961	0.99921	0.99265	0.3731	100.0000	45		46	101		6				7	4	2	126	
21	H 47	0.98951	0.99921	0.99259	0.3468	100.0000	44	11	46	101	35	6	2	12		7	4	1	125	43
22	H 48	0.98939	0.99921	0.99254	0.3335	100.0000	44	11	46	100	34	6	2			7	4	1	125	
23 24	H 49 H 50	0.98928 0.98916	0.99921	0.99248 0.99242	0.3207	100.0000	43 43	11 11	46 46	100 99	32 31	6	2	12		6	4	1	124 123	40 38
25	H 51	0.98905	0.99920	0.99242	0.2965	100.0000	43	11	46	99		6	2	12		6	4	1	123	36
26	H 52	0.98892	0.99920	0.99231	0.2851	100.0000	42	11	46	98	28	6	2	12	20	6	4	1	122	36 35
27	H 53	0.98880	0.99920	0.99225	0.2741	100.0000	42	11	46	98		6	2	12		5	4	1	122	33
28 29	H 54 H 55	0.98867	0.99920	0.99219	0.2636	100.0000	41 41	11 11	45 45	97 97		6	2	12		5	4	1	121 120	
30	H 56	0.98854 0.98841	0.99920	0.99212 0.99206	0.2534 0.2437	100.0000	40	11	45	96		5	2	12		5	4	1	120	
31	H 57	0.98827	0.99920	0.99200	0.2343	100.0000	40	11	45	96		5	2	12		5	4	1	119	
32	H 58	0.98814	0.99920	0.99193	0.2253	100.0000	39	11	45	95		5	2	12		4	4	1	118	27
33	H 59	0.98799	0.99920	0.99187	0.2166	100.0000	39	11	45	95		5	2	12		4	4	1	118	26
34 35	H 60 H 61	0.98785 0.98770	0.99920 0.99920	0.99180 0.99173	0.2083	100.0000	38 38	11 11	45 45	94 94		5	2	12		4	4	1 1	117 117	
	H 62	0.98754	0.99920	0.99167	0.1926	100.0000	37	11	45	93		5	2	12			4	1	116	22
37	H 63				0.1852	100.0000	37	11	45	93	17	5	2	12	19	3	4	1	115	21
	H 64	\vdash			0.1780	100.0000	36	11		92		5	2	14			4	1	115	
39 40	H 65 H 66	-			0.1712 0.1646	100.0000	36 35	11 11	45 45	92 91		5	2				4	1	114 113	
41	H 67	 			0.1583	100.0000	35	11	45	91		5	2	12			4	1	113	
42	H 68				0.1522	100.0000	34	11	45	90	14	5	2	12	18		4	<u>i</u>	112	17
43	H 69				0.1463	100.0000	34	11	45	90		5	2	12		3	4	1	112	
44 45	H 70 H 71				0.1407 0.1353	100.0000	34 33	11 11	45 45	89 89		5	2	12		3	3	0.5 0.5	111 110	
46	H 72	 			0.1303	100.0000	33	11	45	88		3 4	2	12		2	3	0.5	110	
47	H 73				0.1251	100.0000	32	11	45	88	11	4	2	12	18	2	3	0.4	109	14
48	H 74				0.1203	100.0000	32	11	45	87		4	2	12			3	0.4	108	
49	H 75 H 76	\vdash			0.1157 0.1112	100.0000	31 31	11 11	45 45	87 86	10	4	2	12		2	3	0.4	108	
50	H 76	 			0.1112	100.0000	31	11	45	86	10	4	2	. 12	18	2	3	0.4	107	12
	H 78				0.1003	100.0000														
	H 79				0.0989	100.0000														
A #1	H 80				0.0951	100.0000	0.0==		0.000		4 ====					6.15			0000	0 :==
合 計							2,073	543	2,285	4,901	1,722	283	77	622	983	342	202	72	6,086	2,137