

再評価結果（平成21年度事業継続箇所）

担当課：道路局国道・防災課
担当課長名：深澤 淳志

| 事業名 一般国道142号 佐久南拡幅 <small>さくみなみ</small> | 事業区分 一般国道 | 事業主体 長野県 | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------------|--|---|---|--------------|-----|---------------|-----|----------------|-------|---------------|-------|
| 起終点 起点：長野県佐久市跡部 終点：長野県佐久市伴野 | 延長 3.7 km | | | | | | | | | | | |
| 事業概要 一般国道142号は、長野県軽井沢町から長野県下諏訪町に至る延長約6.7kmの幹線道路である。 佐久南拡幅は、増大する現道交通量の緩和と交通事故防止のため安全な交通確保及び中部横断自動車道佐久南I.C（仮称）利用交通の円滑化を目的とした延長3.7kmの4車線道路である。 | | | | | | | | | | | | |
| H11年度事業化 | H8年度都市計画決定 | H13年度用地着手 | | | | | | | | | | |
| H17年度工事着手 | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費 | 約51億円 | 事業進捗率 | | | | | | | | | | |
| 計画交通量 | 20,400台/日 | 供用済延長 | | | | | | | | | | |
| 費用対効果分析結果 | B/C： (事業全体) 3.9 (残事業) 7.7 | 総費用：(残事業)/事業全体 22/55億円 (事業費：19/51億円 維持管理費：3.0/3.9億円) | | | | | | | | | | |
| | | 総便益：(残事業)/事業全体 173/214億円 (走行時間短縮便益：163/201億円 走行費用減少便益：8.5/10億円 交通事故減少便益：1.8/2.2億円) | | | | | | | | | | |
| 事業の効果等 円滑なモビリティの確保（新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる） 他のプロジェクトとの関係（関係する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり） 他5項目に該当（定量的評価項目を除く） | | | | | | | | | | | | |
| 関係する地方公共団体等の意見 佐久市を含む関係3市2町の首長で構成する国道254号（佐久－松本間）（一部国道142号に重用している）道路整備期成同盟会より早期完成の要望（平成20年10月22日）を受けている。 | | | | | | | | | | | | |
| 事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等 平成22年度中部横断自動車道佐久南IC供用に間に合わせるため、佐久南ICから主要渋滞ポイントである佐久市跡部までの整備を先行し、工事を進めている。 | | | | | | | | | | | | |
| 事業の進捗状況、残事業の内容等 現在までに国道141号交差点より0.6kmが供用済。 | | | | | | | | | | | | |
| 事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等 当面は平成22年度の佐久南IC開通に合わせて2.3kmの部分供用予定である。 | | | | | | | | | | | | |
| 施設の構造や工法の変更等 既設歩道縁石を再使用にすることによりコスト縮減を図っている。 | | | | | | | | | | | | |
| 対応方針 事業継続 | | | | | | | | | | | | |
| 対応方針決定の理由 以上の状況を勘案すれば、残区間を整備することにより、当初の目的が達成されると考えられる。 | | | | | | | | | | | | |
| 事業概要図 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="text-align: center;">凡</th> <th style="text-align: center;">例</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">[Solid line]</td> <td style="text-align: center;">供用中</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">[Dashed line]</td> <td style="text-align: center;">事業中</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">[Hatched area]</td> <td style="text-align: center;">再評価箇所</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">[Dotted area]</td> <td style="text-align: center;">うち供用中</td> </tr> </table> | | | 凡 | 例 | [Solid line] | 供用中 | [Dashed line] | 事業中 | [Hatched area] | 再評価箇所 | [Dotted area] | うち供用中 |
| 凡 | 例 | | | | | | | | | | | |
| [Solid line] | 供用中 | | | | | | | | | | | |
| [Dashed line] | 事業中 | | | | | | | | | | | |
| [Hatched area] | 再評価箇所 | | | | | | | | | | | |
| [Dotted area] | うち供用中 | | | | | | | | | | | |

※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものです。