様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道 159号 七尾バイバス
事業主体	北陸地方整備局

事業採択の前提条件を確認するための指標

	指標		指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	便益が費用を上回っている	全体:費用便益比(B/C) = 1.1 (経済的純現在価値(B-C) = 13億円、経済的内部収益率(EIRR) = 4.3%) 残事業:費用便益比(B/C) = 1.4 (経済的純現在価値(B-C) = 59億円、経済的内部収益率(EIRR) = 5.7%)

事業の効果や必要性を評価するための指標

I	汝策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは を に変更)	指標チェックの根拠		
1 . 活力	円滑なモビリ ティの確保	現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況):365万人・時間/年 渋滞損失削減時間:20万人・時間/年(365万人・時間/年 345万人・時間/年)		
		現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される			
		現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待 される	ÿ		
		現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する			
		新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる 七尾駅、中能登町、改善見込み(羽咋市~JR七尾駅、44分 40分)			
		第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる			
	物流効率化の支 援	重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	七尾港、中能登町、改善見込み(羽咋市~七尾港、48分 44分)		
		農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上			
		現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消す	3		
	都市の再生	都市再生プロジェクトを支援する事業である			
		広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する			

政	策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは を に変更)	指標チェックの根拠
1.活力	都市の再生	市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		中心市街地内で行う事業である	一部、七尾市の中心市街地(DID地区)で行う道路整備であり、渋滞の解消、狭小な道路幅員の解消などに資する。
		幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	一部、七尾市の中心市街地(DID地区)で行う道路整備であり、渋滞の解消、狭小な道路幅員の解消などに資する。
		対象区間が現在連絡道路がない住宅宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha 以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネッ トワークの構築	高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
		地域高規格道路の位置づけあり	
		当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	日常活動圏中心都市(中能登町 七尾市街地)を連携する。
		現道等における交通不能区間を解消する	
		現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	日常活動圏中心都市(中能登町 七尾市街地)の所要時間(19.6分 15.0分 等)
	個性ある地域の 形成	鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		主要な観光地へのアクセス向上が期待される	能登食祭市場(年間約80万人)など
		特別立法に基づく事業である	
		新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	能登国分寺公園(当該路線と同時に都市計画決定)
		歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンポル的な道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業 である	
2 . 暮らし	歩行者・自転車 のための生活空 間の形成	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、步行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快通・安全性の向上が期待できる	
		交通パリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通パリアフリー法に基づく重点整 備地区における特定経路を形成する区間が新たにパリアフリー化される	
	無電柱化による 美しい町並みの 形成	対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新 たに無電柱化を達成する	
	安全で安心でき るくらしの確保	三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	中能登町 能登総合病院への所要時間(27.5 22.9分 4.6分短縮)

政策		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは を に変更)	指標チェックの根拠
3 . 安全	安全な生活環境 の確保	現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又 は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が終置される。	
	災害への備え	近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置 づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)とし て位置づけあり	石川県地域防災計画「第一次緊急輸送道路ネットワーク」
		緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		並行する高速ネットワークの代替路線として機能する (A'路線としての位置づけがある場合)	
		現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
		密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす	
4 . 環境	地球環境の保全	対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	C O 2 排出削減量: 1 6 0 0 t - C O 2/年
	生活環境の改 善・保全		評価対象区域:中能登地区 排出削減量: 0 . 4 t / 年
			評価対象区域:中能登地区 排出削減量:0 . 2 t / 年
		現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待され る区間がある	
		その他、環境や景観上の効果が期待される	
	他のプロジェクトとの関係	道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	石川県の長期構想「県土ダブルラダー結いの道」整備構想に位置づけられている
		関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	能越自動車道 七尾IC(仮称)結節道路
		他機関との連携プログラムに位置づけられている	
	その他	その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	冬期間における円滑な交通流の確保が可能となる

費用便益分析の結果

路線名	事業名	事業名 延長 事業種別		現拡・B P・そ の他の別
一般国道159号	七尾バイパス	L = 4.3km	二次改築	現拡・BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
11,600 ~ 22,700	4	北陸地方整備局

費用

	事業費	維持管理費	合 計
基準年		平成21年度	
単純合計	231億円	42億円	273億円
うち残事業分	191億円	42億円	233億円
基準年における 現在価値 (C)	186億円	11億円	197億円
うち残事業分	140億円	11億円	151億円

便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計		
基準年		平成21年度				
供用年	平成35年度					
単年便益 (初年便益)	14億円	2.7億円	1.5億円	18億円		
基準年における 現在価値 (B)	162億円	31億円	17億円	210億円		
うち残事業分	162億円	31億円	17億円	210億円		

結 果

費用便益比(事業全体)	1.1
経済的純現在価値(事業全体)	13億円
経済的内部収益率(事業全体)	4.3%
費用便益比 (残事業)	1.4
経済的純現在価値(残事業)	59億円
経済的内部収益率(残事業)	5.7%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

感 度 分 析 (残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	11,600 ~ 22,700	± 10%	1.3~1.5
事業費	191億円	± 10%	1.3~1.5
事業期間	13年	± 20%	1.3~1.5

交通状況の変化 事業名:七尾バイパス

(事業全体・残事業)

(推計時点 H42年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
新設・改築道路		交通量 ¹	[台/日]	13,400	14,800
[七尾バ	イパス]	走行時間 2	[分]	3	4
:4.3km 走行		走行時間費用 3	[億円/年]	6.59	11.37
	現道 (国道 159号) :2.5km	交通量	[台/日]	13,700	200
		走行時間	[分]	4	4
主な周		走行時間費用	[億円/年]	10.64	0.13
辺道路 4	(主)七 尾羽咋線	交通量	[台/日]	6,800	3,300
		走行時間	[分]	7	6
	:3.7km	走行時間費用	[億円/年]	9.11	3.25
その他道路合計 31,419.1km		走行時間費用	[億円/年]	16,038.65	16,036.64

	走行時間費用	走行時間費用	走行時間短縮便益		
	整備なし(A)	整備あり(B)	(A - B)		
合計:31,429.6km 走行時間短縮便益 [億円/年]	16,064.99	16,051.39	13.60		

1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

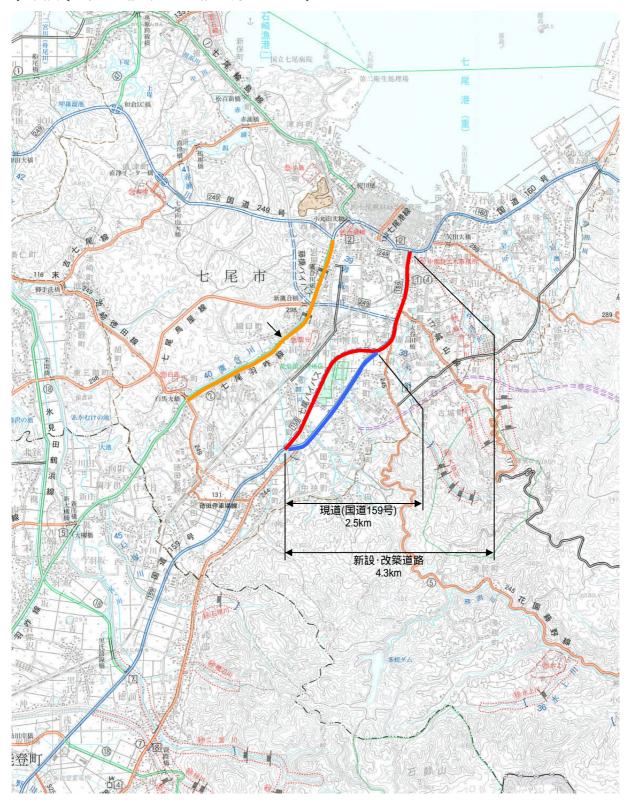
2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

5: 主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(、 に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名:七尾バイパス

(2

	,	項目	チェック欄
		費用便益分析マニュアル	
	算出マニュアル	(平成20年11月 国土交通省 道路局 都市·地域整備局)	
		その他	
		分析対象期間	50年間
分	が析の基本的事項	社会的割引率	4%
		基準年次	H21年度
	 交通流の	1時点のみ推計	(H42年)
	推計時点	複数時点での推計	
		整備の有無それぞれで交通流を推計	
	##=1の北辺	整備の有無のいずれかのみ推計	有 無
	推計の状況	いずれかのみは計とした理由を記載	
		の推計の場合	
		道路交通センサスをベースとした自動車OD表	
	+++ ≐ - - - -	(三段階推定法)	(H17年センサス)
	推計に用いた OD表	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表	
	ODAX	(四段階推定法)	
		その他()	
交		無	
通	開発交通量の 考慮	有	
流		考慮した開発交通量(トリップ数)	()台トリップ/日
推		有の場合のみ考慮した理由を記載	
計			
		Q - V式を用いた配分	
		転換率式を用いた配分	
	配分交通量の 推計手法	Q - V式と転換率式の併用による配分	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	
		簡易手法	
		小規模事業である	
		簡易手法の 採択理由 山間部海岸部で併行道路が少ない	
		その他(
		簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
		7 O /lh /	
		その他()	
		各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け	
		して設定 採用理由を記載	
		1777 137 E HU TA	
	速度設定の		
	考え方	日ねむハの法院	
		最終配分の速度 採用理由を記載	
		3.4.4.1.2.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1	
		スの他(早校配八で00を切って担合、安能に叩した)本庭で建て、	Г
		その他(最終配分でQoを超える場合、実態に即した速度で補正)	

(3)

			項目	チェック欄
		考慮しない		
		考慮する		
	4.ロナマの		面的に考慮	
	休日交通の 影郷		対象路線のみ考慮	
	影響	考慮する 場合のみ	採用した休日係数	() %
		-30 LL 00 07	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え7	うを記載
		考慮しない		
		考慮する		
	巛 宇笠 にょっ		採用した通行止め日数	() 日
	災害等による 通行止めの		採用した通行止め日数の考え方を記載	
	影響	考慮する		
	** -	場合のみ	とり止め交通を考慮する	
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合	はその考え方を記載
	冬期交通の 影響	考慮しない		
		考慮する		
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数(年あたり)	() 日
			採用した冬期日数の考え方を記載	
便益				
益			冬期の走行速度と交通容量の関係	
の質			設定の考え方を記載	
の算定				Г
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定		種別走行台キロの伸び率による設定	
		その他)	
		。 弗巴伍光八:		
	車種別時間 価値原単位	独自に設定し	近マニュアルの値を使用	
		1年日に設定し	アンドログ 使用	
	岡に次十立			
		弗田価共公 +		
	車種別走行 経費原単位	独自に設定し		
		近日に放走し		
		中中分離帯(の有無を考慮	
	文理争成点グ 便益算定		の有無を考慮しない の有無を考慮しない	
	走行時間短縮·走	考慮しない	グロ無でも悪しない	
		考慮する		
			D算出根拠)	l
	益			
	 その他	<u>I</u>		

事業名:七尾バイパス (4)

	チェック欄		
		詳細事業計画による値を採用	
費	事業費	標準投資パターンを採用	
		その他(
用	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
の	維持日任貝	北陸地方整備局管内直轄路線の実績値から設定	
算	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	
定	その他		
4 .	その他		
·····			

費用の現在価値算定 (事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む) 箇所名:七尾バイパス 単価(億円) 延長(km) 単純価値(億円 0.88 0.205 GDF 割戻率 管理· 現在価値 単純価値 現在価値 年次 年度 デフレータ 単純価値 - 25年目 10 1.5395 102.8 0.19 0.26 0.00 0.00 24年目 11 1.4802 101.3 1.05 1.40 0.00 0.00 23年目 12 1.4233 7.97 0.00 99.7 5.79 0.00 22年目 4.39 1.3686 98.4 3.26 0.00 0.00 21年目 1.3159 96.6 1.49 1.95 0.00 0.00 - 20年目 15 1.2653 95.4 9.42 0.00 0.00 - 19年目 1.2167 94.4 3.35 4.04 0.00 0.00 16 - 18年目 93.2 17 1.10 1.26 0.00 0.00 1.1699 - 17年E 1.71 1.91 18 1.1249 92.5 0.00 0.00 - 16年目 4.45 1.0816 91.7 4.82 19 0.00 0.00 91.7 - 15年 20 1.0400 4.46 4.64 0.00 0.00 - 14年月 1.0000 91.7 5.91 5.91 0.00 0.00 91.7 - 13年F Н 0.9615 4.26 4.09 0.00 0.00 - 12年 0.9246 91.7 11.43 10.57 0.00 0.00 - 11年E 0.8890 91.7 14.40 12.81 0.00 0.00 - 10年目 Н 0.8548 91.7 21.50 18.38 0.00 0.00 - 9年 0.8219 91. 14.36 11.80 0.00 0.00 - 8年目 91. 9.71 0.7903 0.00 0.00 - 7年 0.7599 91.7 14.48 11.00 0.00 0.00 - 6年目 91.7 14.52 10.61 0.00 0.00 0.7307 29 - 5年目 91.7 17.38 0.0030 0.7026 12.21 0.00- 4年F 91.7 0.6756 19.29 13.03 0.00 0.00 - 3年月 91.7 0.6496 19.20 12.48 0.00 0.00 - 2年E 91.7 0.6246 17.14 10.71 0.00 0.00 ___ - 1年目 0.6006 91.7 13.50 8.11 0.00 0.00 供用開始年次 0.5775 91.7 0.00 0.00 0.84 0.48 1年目 0.5553 91.7 0.00 0.00 0.84 0.47 2年 0.5339 91.7 0.00 0.00 0.84 0.45 3年目 0.5134 91.7 0.00 0.00 0.84 0.43 4年目 91. 0.41 0.4936 0.00 0.00 0.84 91.7 5年目 40 0.4746 0.00 0.00 0.84 0.40 6年月 4 0.4564 91.7 0.00 0.00 0.84 0.38 7年E 42 91.7 0.4388 0.00 0.00 0.84 0.37 8年目 43 0.4220 91.7 0.00 0.84 0.35 0.00 9年目 91.7 0.34 44 0.4057 0.00 0.00 0.84 10年 91.7 45 0.3901 0.00 0.00 0.840.33 91.7 11年E 0.3 46 0.3751 0.00 0.00 0.8412年 47 0.3607 91.7 0.00 0.00 0.84 0.30 13年E 48 0.3468 917 0.00 0.00 0.84 0.29 14年目 49 0.3335 91.7 0.00 0.00 0.84 0.28 15年E 50 0.3207 91.7 0.00 0.00 0.84 0.2 16年目 91.7 0.26 0.3083 0.00 0.00 0.84 0.2965 91.7 0.00 0.00 0.84 0.25 18年目 0.2851 91.7 0.00 0.00 0.84 0.24 53 19年目 91.7 0.2741 0.84 0.00 0.00 0.2 20年目 91.7 0.2636 0.00 0.00 0.84 0.22 55 21年E 56 0.2534 91.7 0.00 0.00 0.84 0.2° 22年目 91.7 0.2437 0.00 0.00 0.84 0.20 57 23年 91.7 58 0.2343 0.00 0.00 0.84 0.20 24年目 50 0.2253 0.00 0.00 0.84 0.19 25年目 Н 60 0.2166 91.7 0.00 0.00 0.84 0.18 26年目 61 0.2083 917 0.00 0.00 0.84 0.17 27年目 0.2003 91.7 0.00 0.00 0.84 0.17 62 28年目 63 0.1926 91.7 0.00 0.00 0.84 0.16 29年 30年 0.1852 91.7 0.00 0.00 0.84 0.16 91.7 0.1780 0.00 0.00 0.84 0.15 31年目 91.7 0.14 66 0.1712 0.00 0.00 0.84 32年目 67 0.1646 91.7 0.00 0.00 0.84 0.14 33年目 91.7 0.00 0.1583 0.00 0.84 0.13 68 34年E 91.7 69 0.1522 0.00 0.000.84 0.13 91.7 35年目 0.12 70 0.1463 0.00 0.00 0.84 36年目 91.7 0.00 0.12 0.1407 0.00 0.84 91.7 37年目 72 0.1353 0.00 0.00 0.84 0.11 38年目 Н 73 0.1301 91.7 0.00 0.00 0.84 0.11 39年目 74 0.1251 91.7 0.00 0.00 0.84 0.11 40年目 75 0.1203 91.7 0.00 0.00 0.84 0.10 41年目 91.7 0.1157 0.00 0.00 0.84 0.10 42年目 77 0.1112 91.7 0.00 0.00 0.84 0.09 43年目 0.1069 91.7 0.00 0.00 0.84 0.09 91.7 0.1028 0.00 0.00 0.84 0.09 45年目 80 0.0989 91.7 0.00 0.0 0.84 0.08 46年目 91.7 0.0951 0.00 0.00 0.84 30.0 81 47年目 91.7 0.00 0.84 82 0.0914 0.00 0.08 48年目 91.7 0.0879 0.00 0.00 0.84 0.07 lΗ 83 49年目 91.7 lΗ 84 0.0845 -60 46 -5.110.84 0.07

186.34

41.98

41.98

10.81

170.99

231.45

討

単純事業費計

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、 必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として 評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

費用の現在価値算定 (残事業)

箇所名:七尾バイパス 単価(億円) 延長(km) 単純価値(億円 0.88 0.205 GDF 割戻率 管理· 現在価値 純価値 現在価値 年次 年度 デ フレータ 単純価値 - 25年目 10 1.5395 102.8 0.00 0.00 0.00 0.00 24年目 11 1.4802 101.3 0.00 0.00 0.00 0.00 23年目 12 1.4233 0.00 0.00 99.7 0.00 0.00 22年目 1.3686 98.4 0.00 0.00 0.00 0.00 21年目 1.3159 96.6 0.00 0.00 0.00 0.00 - 20年目 15 1.2653 95.4 0.00 0.00 0.00 0.00 - 19年目 1.2167 94.4 0.00 0.00 0.00 0.00 16 - 18年目 93.2 17 0.00 0.0 0.00 0.00 1.1699 - 17年E 18 1.1249 92.5 0.00 0.00 0.00 0.00 - 16年目 1.0816 91.7 0.00 0.00 19 0.00 0.00 91.7 - 15年 20 1.0400 0.00 0.00 0.00 0.00 - 14年月 1.0000 91.7 0.00 0.00 0.00 0.00 91.7 - 13年F Н 0.9615 4.26 4.09 0.00 0.00 - 12年 0.9246 91.7 11.43 10.57 0.00 0.00 - 11年E 0.8890 91.7 14.40 12.81 0.00 0.00 - 10年目 Н 0.8548 91.7 21.50 18.38 0.00 0.00 - 9年 0.8219 91. 14.36 11.80 0.00 0.00 - 8年目 91. 9.71 0.7903 0.00 0.00 - 7年 0.7599 91.7 14.48 11.00 0.00 0.00 - 6年目 91.7 14.52 10.61 0.00 0.00 0.7307 29 - 5年目 91.7 17.38 0.0030 0.7026 12.21 0.00- 4年F 91.7 0.6756 19.29 13.03 0.00 0.00 - 3年月 91.7 0.6496 19.20 12.48 0.00 0.00 - 2年E 91.7 0.6246 17.14 10.71 0.00 0.00 ___ - 1年目 0.6006 91.7 13.50 8.11 0.00 0.00 供用開始年次 0.5775 91.7 0.00 0.00 0.84 0.48 1年目 0.5553 91.7 0.00 0.00 0.84 0.47 2年 0.5339 91.7 0.00 0.00 0.84 0.45 3年目 0.5134 91.7 0.00 0.00 0.84 0.43 4年目 91. 0.41 0.4936 0.00 0.00 0.84 91.7 5年目 40 0.4746 0.00 0.00 0.84 0.40 6年月 4 0.4564 91.7 0.00 0.00 0.84 0.38 7年E 42 91.7 0.4388 0.00 0.00 0.84 0.37 8年目 43 0.4220 91.7 0.00 0.84 0.35 0.00 9年目 91.7 0.34 44 0.4057 0.00 0.00 0.84 10年 91.7 45 0.3901 0.00 0.00 0.840.33 91.7 11年E 0.3 46 0.3751 0.00 0.00 0.8412年 47 0.3607 91.7 0.00 0.00 0.84 0.30 13年E 48 0.3468 917 0.00 0.00 0.84 0.29 14年目 49 0.3335 91.7 0.00 0.00 0.84 0.28 15年E 50 0.3207 91.7 0.00 0.00 0.84 0.2 16年目 91.7 0.26 0.3083 0.00 0.00 0.84 0.2965 91.7 0.00 0.00 0.84 0.25 18年目 0.2851 91.7 0.00 0.00 0.84 0.24 53 19年目 91.7 0.2741 0.84 0.00 0.00 0.2 20年目 91.7 0.2636 0.00 0.00 0.84 0.22 55 21年E 56 0.2534 91.7 0.00 0.00 0.84 0.2° 22年目 91.7 0.2437 0.00 0.00 0.84 0.20 57 23年 91.7 58 0.2343 0.00 0.00 0.84 0.20 24年目 50 0.2253 0.00 0.00 0.84 0.19 25年目 Н 60 0.2166 91.7 0.00 0.00 0.84 0.18 26年目 61 0.2083 917 0.00 0.00 0.84 0.17 27年目 0.2003 91.7 0.00 0.00 0.84 0.17 62 28年目 63 0.1926 91.7 0.00 0.00 0.84 0.16 29年 30年 0.1852 91.7 0.00 0.00 0.84 0.16 91.7 0.1780 0.00 0.00 0.84 0.15 31年目 91.7 0.14 66 0.1712 0.00 0.00 0.84 32年目 67 0.1646 91.7 0.00 0.00 0.84 0.14 33年目 91.7 0.00 0.1583 0.00 0.84 0.13 68 34年E 91.7 69 0.1522 0.00 0.000.84 0.13 91.7 35年目 0.12 70 0.1463 0.00 0.00 0.84 36年目 91.7 0.00 0.12 0.1407 0.00 0.84 91.7 37年目 72 0.1353 0.00 0.00 0.84 0.11 38年目 Н 73 0.1301 91.7 0.00 0.00 0.84 0.11 39年目 74 0.1251 91.7 0.00 0.00 0.84 0.11 40年目 75 0.1203 91.7 0.00 0.00 0.84 0.10 41年目 91.7 0.1157 0.00 0.00 0.84 0.10 42年目 77 0.1112 91.7 0.00 0.00 0.84 0.09 43年目 0.1069 91.7 0.00 0.00 0.84 0.09 91.7 0.1028 0.00 0.00 0.84 0.09 79 45年目 80 0.0989 91.7 0.00 0.0 0.84 0.08 46年目 91.7 0.0951 0.00 0.00 0.84 30.0 81 47年目 91.7 0.00 0.84 82 0.0914 0.00 0.08 48年目 91.7 0.0879 0.00 0.00 0.84 0.07 lΗ 83 49年目 91.7 lΗ 84 0.0845 -37.80-3 19 0.84 0.07 140.29 討 153.38 41.98 10.81 単純事業費計 191.18 41.98

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、 必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として 評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

価益の現在価値管定表 (事業全体・残事業) 箇所名:七屋バイパス

皮血の坑1	土川川川	具正表 (事業主	二十八人	尹耒)		箇所名∶七尾	ミハイハス												
	年度	総走行台キロの年次	別体が変	割戻率	GDP デフレータ		丰/二中門/二	縮便益(億円)				丰仁奴弗浦	小庙光/唐田)			事故減少便	六/唐田\	合	計 (億円)
	年 (基準年)	総定打合もの年次の		刮庆华	7 70-9		<u>走们时间</u> 超	細使盆(息门)		現在価値		走 打	少便益(億円))	現在価値	争以减少使	<u> </u>	便益合計	現在価値
年次	H 21	乗用車類 貨物車類	全 車	(A)		乗用車類	小型貨物	普通貨物	計	×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	計	(A) ×		× (A)	(~)	割引率4%
供用開始年次		0.99607 0.99730	0.99644	0.5775	91.7	10.39	2.16	1.40	13.95	8.06	2.09	0.29	0.27	2.65	1.53	1.49	0.86	18.09	
1年目	H 36	0.99605 0.99729	0.99643	0.5553	91.7	10.35	2.15	1.40	13.90	7.72	2.08	0.29	0.27	2.64	1.47	1.48	0.82	18.02	10.01
2年目	H 37	0.99604 0.99728	0.99641	0.5339	91.7	10.31	2.14	1.40	13.85	7.39	2.07	0.29	0.27	2.63	1.40	1.47	0.78	17.95	9.57
3年目	H 38	0.99602 0.99728	0.99640	0.5134	91.7	10.27	2.13	1.40	13.80	7.08	2.06	0.29	0.27	2.62	1.35	1.46	0.75	17.88	9.18
4年目	H 39	0.99601 0.99727	0.99639	0.4936	91.7	10.23	2.12	1.40	13.75	6.79	2.05	0.29	0.27	2.61	1.29		0.72	17.81	
5年目	H 40	******	0.99638	0.4746	91.7	10.19	2.11	1.40	13.70	6.50	2.04	0.29	0.27	2.60	1.23		0.68	17.74	1
6年目	H 41	0.99597 0.99725	0.99636	0.4564	91.7	10.15	2.10	1.40	13.65	6.23	2.03	0.29	0.27	2.59	1.18		0.65	17.67	
7年目	H 42		0.99246	0.4388	91.7	10.11	2.09	1.40	13.60	5.97	2.03	0.29	0.27	2.59	1.14		0.63	17.62	
8年目	H 43		0.99240	0.4220	91.7	10.01	2.09	1.40	13.50	5.70	2.00	0.29	0.27	2.56	1.08		0.60	17.48	
9年目	H 44		0.99234	0.4057	91.7	9.91	2.09	1.40	13.40	5.44	1.98	0.29	0.27	2.54	1.03		0.57	17.35	
10年目	H 45	********	0.99228	0.3901	91.7	9.81	2.09	1.40	13.30	5.19	1.96	0.29	0.27	2.52	0.98		0.55	17.22	1
11年目	H 46	0.98925 0.99878	0.99222	0.3751	91.7	9.71	2.09	1.40	13.20	4.95	1.94	0.29	0.27	2.50	0.94		0.52	17.09	
12年目	H 47	0.98913 0.99878	0.99216	0.3607	91.7	9.61	2.09	1.40	13.10	4.73	1.92	0.29	0.27	2.48	0.89		0.50	16.96	
13年目	H 48	0.98901 0.99878	0.99210	0.3468	91.7	9.51	2.09	1.40	13.00	4.51	1.90	0.29	0.27	2.46	0.85		0.48	16.83	
14年目	H 49	0.00000 0.000.0	0.99203	0.3335	91.7	9.41	2.09	1.40	12.90	4.30	1.88	0.29	0.27	2.44	0.81		0.45	16.70	
15年目	H 50	0.98876 0.99878	0.99197	0.3207	91.7	9.31	2.09	1.40	12.80	4.10	1.86	0.29	0.27	2.42	0.78		0.43	16.57	
16年目	H 51	0.98864 0.99877	0.99191	0.3083	91.7	9.21	2.09	1.40	12.70	3.92	1.84	0.29	0.27	2.40	0.74		0.41	16.44	
17年目	H 52	0.98851 0.99877	0.99184	0.2965	91.7	9.11	2.09	1.40	12.60	3.74	1.82	0.29	0.27	2.38	0.71		0.39	16.31	
18年目	H 53	0.98837 0.99877	0.99177	0.2851	91.7	9.01	2.09	1.40	12.50	3.56	1.80	0.29	0.27	2.36	0.67		0.38	16.18	
19年目	H 54	0.98824 0.99877	0.99170	0.2741	91.7	8.91	2.09	1.40	12.40	3.40	1.78	0.29	0.27	2.34	0.64		0.36	16.05	
20年目	H 55	0.98810 0.99877	0.99163	0.2636	91.7	8.81	2.09	1.40	12.30	3.24	1.76 1.74	0.29	0.27	2.32	0.61	1.30	0.34	15.92	
21年目	H 56 H 57		0.99156	0.2534	91.7	8.71	2.09	1.40	12.20 12.10	3.09		0.29	0.27	2.30	0.58		0.33	15.79	
22年目 23年目	H 57 H 58	0.98781 0.99877	0.99149	0.2437 0.2343	91.7 91.7	8.61 8.51	2.09 2.09	1.40 1.40	12.10	2.95 2.81	1.72 1.70	0.29	0.27 0.27	2.28 2.26	0.56 0.53		0.31 0.30	15.66 15.53	
24年目	H 59		0.99142	0.2343	91.7	8.40	2.09	1.40	11.89	2.68	1.68	0.29	0.27	2.24	0.50		0.30	15.33	
25年目	H 60		0.99134	0.2255	91.7	8.30	2.09	1.40	11.79	2.55	1.66	0.29	0.27	2.24	0.30		0.20	15.39	
26年目	H 61		0.99119	0.2083	91.7	8.19	2.09	1.40	11.68	2.43	1.64	0.29	0.27	2.20	0.46		0.27	15.12	
27年目	H 62		0.99113	0.2003	91.7	8.09	2.09	1.40	11.58	2.32	1.62	0.29	0.27	2.18	0.44		0.25	14.99	
28年目	H 63	0.98691 0.99876	0.99106	0.1926	91.7	7.99	2.09	1.40	11.48	2.21	1.60	0.29	0.27	2.16	0.42		0.23	14.86	
29年目	H 64		0.99100	0.1852	91.7	7.89	2.09	1.40	11.38	2.11	1.58	0.29	0.27	2.14	0.40		0.22	14.73	
30年目	H 65	0.98665 0.99876	0.99093	0.1780	91.7	7.79	2.09	1.40	11.28	2.01	1.56	0.29	0.27	2.12	0.38		0.21	14.60	1
31年目	H 66		0.99087	0.1712	91.7	7.69	2.09	1.40	11.18	1.91	1.54	0.29	0.27	2.10	0.36		0.20	14.47	
32年目	H 67	0.98638 0.99875	0.99080	0.1646	91.7	7.59	2.09	1.40	11.08	1.82	1.52	0.29	0.27	2.08	0.34		0.19	14.34	
33年目	H 68	0.98625 0.99875	0.99074	0.1583	91.7	7.49	2.09	1.40	10.98	1.74	1.50	0.29	0.27	2.06	0.33	1.17	0.19	14.21	_
34年目	H 69		0.99067	0.1522	91.7	7.39	2.09	1.40	10.88	1.66	1.48	0.29	0.27	2.04	0.31		0.18	14.08	
35年目	H 70		0.99061	0.1463	91.7	7.29	2.09	1.40	10.78	1.58	1.46	0.29	0.27	2.02	0.30	1.15	0.17	13.95	
36年目	H 71	0.98585 0.99875	0.99054	0.1407	91.7	7.19	2.09	1.40	10.68	1.50	1.44	0.29	0.27	2.00	0.28	1.14	0.16	13.82	1.94
37年目	H 72	0.98572 0.99875	0.99048	0.1353	91.7	7.09	2.09	1.40	10.58	1.43	1.42	0.29	0.27	1.98	0.27	1.13	0.15	13.69	1.85
38年目	H 73	0.98558 0.99875	0.99041	0.1301	91.7	6.99	2.09	1.40	10.48	1.36	1.40	0.29	0.27	1.96	0.25	1.12	0.15	13.56	1.76
39年目	H 74	0.98545 0.99875	0.99035	0.1251	91.7	6.89	2.09	1.40	10.38	1.30	1.38	0.29	0.27	1.94	0.24		0.14	13.43	
40年目	H 75	0.98532 0.99875	0.99028	0.1203	91.7	6.79	2.09	1.40	10.28	1.24	1.36	0.29	0.27	1.92	0.23	1.10	0.13	13.30	
41年目	H 76	0.98519 0.99875	0.99022	0.1157	91.7	6.69	2.09	1.40	10.18	1.18	1.34	0.29	0.27	1.90	0.22		0.13	13.17	
42年目	H 77	0.98505 0.99874	0.99015	0.1112	91.7	6.59	2.09	1.40	10.08	1.12	1.32	0.29	0.27	1.88	0.21		0.12	13.04	
43年目	H 78		0.99009	0.1069	91.7	6.49	2.09	1.40	9.98	1.07	1.30	0.29	0.27	1.86	0.20		0.11	12.91	
44年目	H 79	0.98479 0.99874	0.99002	0.1028	91.7	6.39	2.09	1.40	9.88	1.02	1.28	0.29	0.27	1.84	0.19		0.11	12.78	
45年目	H 80	0.98465 0.99874	0.98996	0.0989	91.7	6.29	2.09	1.40	9.78	0.97	1.26	0.29	0.27	1.82	0.18		0.10	12.65	
46年目	H 81		0.98989	0.0951	91.7	6.19	2.09	1.40	9.68	0.92	1.24	0.29	0.27	1.80	0.17		0.10	12.52	1
47年目	H 82	0.98439 0.99874	0.98983	0.0914	91.7	6.09	2.09	1.40	9.58	0.88	1.22	0.29	0.27	1.78	0.16		0.09	12.39	
48年目	H 83	0.98425 0.99874	0.98976	0.0879	91.7	5.99	2.09	1.40	9.48	0.83	1.20	0.29	0.27	1.76	0.15		0.09	12.26	
49年目	H 84	0.98412 0.99874	0.98970	0.0845	91.7	5.90	2.09	1.40	9.39	0.79	1.18	0.29	0.27	1.74	0.15		0.09	12.14	
合 計						415.83	104.78	70.00	590.61	162.00	83.23	14.50	13.50	111.23	30.61	62.68	17.13	764.52	209.74