様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道21号 坂祝バイパス
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性		全 体: 費用便益比(B/C) = 2.5 経済的純現在価値(B-C) = 763億円 経済的内部収益率(EIRR) = 7.1% 残事業: 費用便益比(B/C) = 3.9 経済的純現在価値(B-C) = 552億円 経済的内部収益率(EIRR) = 11.2%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政	策目標	指標(対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力		● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間b (並行区間) について: (国道21号現道 太田本町4~勝山西) 並行区間の渋滞損失時間(現況): 41万人・時間/年(国道21号現道 太田本町4~勝山西) 並行区間の渋滞損失削減率:約48%削減(国道21号現道 太田本町4~勝山西)	
		□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される		
	円滑なモビリ	現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される		
	ティの確保	□ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する		
		□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる		
		□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる		
		□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる		
	物流効率化 の支援	□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上		
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する		
	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である		
		□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する		
		□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり		

政	策目標	指標(対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	都市の再生	□ 中心市街地内で行う事業である	
		□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km²以下である市街地内での事業である	
		□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		対象区間が現在連絡道路がない住宅宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域 ネットワーク の構築	□ 高速自動車国道と並行する自専道 (A'路線) としての位置づけあり	
		■ 地域高規格道路の位置づけあり	岐阜南部横断ハイウェイに位置づけられている。
		□ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	各務原市←→美濃加茂市:64分→50分(時間短縮約15分)
		□ 現道等における交通不能区間を解消する	
		□ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		■ 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる	各務原市←→美濃加茂市:64分→50分(時間短縮約15分)
	個性ある地域の形成	□ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		□ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		□ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	
		□ 特別立法に基づく事業である	
		□ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
		□ 歴史的景観を活かした進路整備や中心商店街のシンボル的な道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	
2. 暮らし	歩行者·自転車 のための	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当す	
	生活空間の 形成	□ バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい	□ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
	町並みの形成	市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)等の幹線道路において新た に無電柱化を達成する	
	安全で 安心できる くらしの確保	□ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	

政	策目標	指標(対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
3. 安全	安全な生活 環境の確保	現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線 形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量 □ 100人/日以上(当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日 以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	□ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけ ■ がある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり	第1次緊急輸送道路に指定されている
		■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	名神高速道路、中央自動車道、東海環状自動車道の代替路線を形成する。
		□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する (A'路線としての位置づけがある場合)	
		■ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	要対策箇所数: 4 箇所
		□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		□ 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		□ 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
		□ 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす	
	地球環境の 保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	C02排出削減量:約3千 t /年
		● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	区間 a (費用便益分析対象区間) 排出削減量: 約 13 t /年 排出削減率:0.1%
4. 環境	生活環境の 改善・保全	● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	区間 a (費用便益分析対象区間) 排出削減量: 約1 t /年 排出削減率:0.1%
		現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	平成17年度道路環境センサス区間1028 延長4.6km(区間1∶74dB⇒69dBなど)
		□ その他、環境や景観上の効果が期待される	
		□ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
5. その他	他のプロジェクト	□ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
3. CO/iE	との関係	□ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P・そ の他の別
一般国道21号	坂祝バイパス	L=7.6km	地域高規格	ВР

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
38, 800	4	中部地方整備局

① 費 用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年		平成21年度	
単純合計	492億円	71億円	562億円
うち残事業分	226億円	71億円	296億円
基準年における 現在価値 (C)	492億円	17億円	510億円
うち残事業分	175億円	17億円	192億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計		
基 準 年		平成21年度				
供 用 年		平成36年度				
単年便益 (初年便益)	98億円	9. 5億円	3. 7億円	111億円		
基準年における 現在価値 (B)	1, 125億円	104億円	43億円	1, 272億円		
うち残事業分	661億円	60億円	24億円	744億円		

③ 結 果

費用便益比(事業全体)	2. 5	
経済的純現在価値(事業全体)	763億円	
経済的内部収益率 (事業全体)	7. 1%	
費用便益比(残事業)	3. 9	
経済的純現在価値(残事業)	552億円	
経済的内部収益率(残事業)	11. 2%	

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 (残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	38,800台/日	±10%	3. 0 ~ 5. 0
事業費	226億円	±10%	3. 5 ~ 4. 3
事業期間	14年	±10%	3. 7~4. 0

交通状況の変化

事業名: 坂祝バイパス (事業全体)

(推計時点 H42年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 [坂祝バイパス] : 7.6km		交通量	[台/日]	0	38, 800
		走行時間	[分]	0.0	8. 0
		走行時間費用	[億円/年]	0. 00	56. 72
		交通量	[台/日]	15, 400	14, 000
	国道21号 : 9.6km	走行時間	[分]	21. 0	19. 5
		走行時間費用	[億円/年]	58. 37	53. 24
		交通量	[台/日]	42, 500	38, 000
	国道41号 :13.4km	走行時間	[分]	17. 4	16. 6
		走行時間費用	[億円/年]	133. 97	114. 23
	国道248 号: 12.1km	交通量	[台/日]	28, 000	18, 400
②主な周 辺道路		走行時間	[分]	22. 9	21. 0
		走行時間費用	[億円/年]	116. 76	67. 86
	県)御嵩 犬山線 :12.1km	交通量	[台/日]	10, 100	8, 000
		走行時間	[分]	40. 7	24. 0
	· IZ. IKIII	走行時間費用	[億円/年]	67. 45	35. 51
	東海北陸	交通量	[台/日]	28, 300	25, 300
	展海北陸 自動車道 :17.8km	走行時間	[分]	16. 0	15. 7
	· I /. ŏKIÑ	走行時間費用	[億円/年]	84. 84	74. 25
	道路合計 602km	走行時間費用	[億円/年]	15, 771. 94	15, 732. 59

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)		
合計:3675km	走行時間短縮便益	[億円/年]	16, 233. 34	16, 134. 41	98. 93		

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

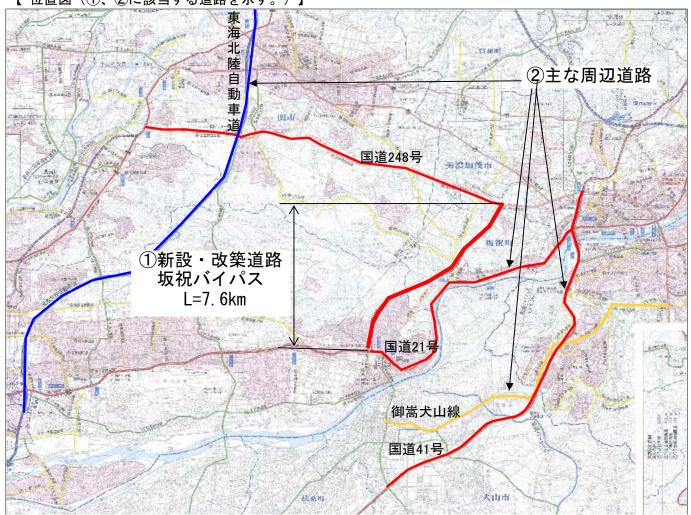
※1: 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

【 位置図(①、②に該当する道路を示す。)】



交通状況の変化

事業名:坂祝バイパス (残事業)

(推計時点 H42年)

				整備なし(A)	整備あり(B)		
①鈍訟.	改築道路	交通量	[台/日]	19, 700	38, 800		
[坂祝バ	以来追路 イパス] .6km	走行時間	[分]	5. 9	8. 0		
. 7.	. UNIII	走行時間費用	[億円/年]	21. 01	56. 72		
		交通量	[台/日]	15, 900	14, 000		
	国道21号 : 9.6km	走行時間	[分]	20. 3	19. 5		
		走行時間費用	[億円/年]	60. 73	53. 24		
	国道41号 : 13. 4km	交通量	[台/日]	41, 400	38, 000		
		走行時間	[分]	17. 1	16. 6		
		走行時間費用	[億円/年]	127. 77	114. 23		
	国道248	交通量	[台/日]	26, 700	18, 400		
②主な周 辺道路	号: 12.1km	走行時間	[分]	22. 5	21. 0		
	TZ. TKIII	走行時間費用	[億円/年]	108. 69	67. 86		
	県)御嵩	交通量	[台/日]	8, 900	8, 000		
	犬山線 け12.1km	走行時間	[分]	24. 9	24. 0		
	· IZ. IKIII	走行時間費用	[億円/年]	41. 32	35. 51		
	東海北陸	交通量	[台/日]	27, 200	25, 300		
	展海北陸 自動車道 :17.8km	走行時間	[分]	15. 9	15. 7		
	· I / . OKIII	走行時間費用	[億円/年]	81. 01	74. 25		
	道路合計 602km	走行時間費用	[億円/年]	15, 751. 70	15, 732. 59		

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)		
合計:3675km	走行時間短縮便益	[億円/年]	16, 192. 24	16, 134. 41	57. 83		

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

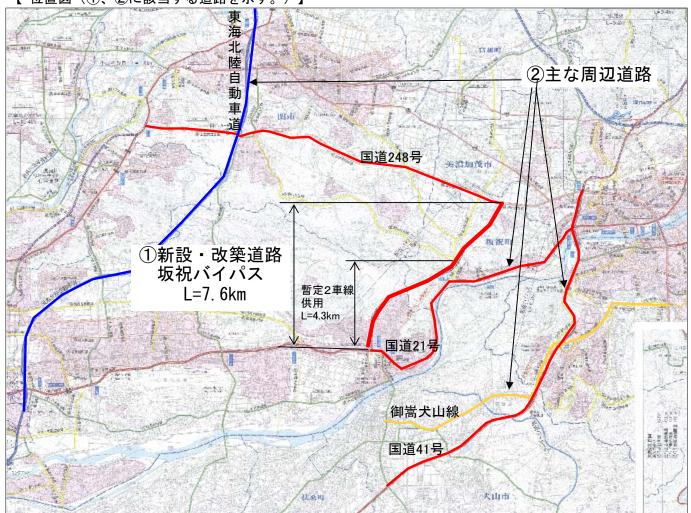
※1: 交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

【 位置図(①、②に該当する道路を示す。)】



費用便益分析の条件

事業名:坂祝バイパス

(2)

		項目	チェック欄
		費用便益分析マニュアル	_
	算出マニュアル	(平成20年11月 国土交通省 道路局 都市·地域整備局)	•
		その他	
		分析対象期間	50年
<i>5</i> .	分析の基本的事項	社会的割引率	4%
		基準年次	平成21年
	交通流の	1時点のみ推計	■(平成42年)
	推計時点	複数時点での推計	
		整備の有無それぞれで交通流を推計	
	##= ♠ JE YE	整備の有無のいずれかのみ推計	□有□無
	推計の状況	いずれかのみ いずれかのみの推計とした理由を記載 の推計の場合	
		道路交通センサスをベースとした自動車OD表	
	+#=L1= □1 \ +	(三段階推定法)	(H17センサス)
	推計に用いた OD表	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表	П
	ODA	(四段階推定法)	
交		その他()	
		無	
通	ᄪᄽᅔᅜᆗᄼ	有	
流	開発交通量の 考慮	考慮した開発交通量(トリップ数)	()台トリップ/日
推計	"石 .思	有の場合のみ一考慮した理由を記載	
		QーV式を用いた配分	
		転換率式を用いた配分	
		Q-V式と転換率式の併用による配分	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	
		簡易手法	
	配分交通量の	小規模事業である	
	推計手法	簡易手法の 採択理由 山間部海岸部で併行道路が少ない	
		その他()	
		簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
		その他()	
		各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け	_
		して設定	_
	速度設定の 考え方	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算性する「加重平均速度」を用いた。	
	.,,,,,	最終配分の速度	
		採用理由を記載	
		その他()	

(3)

			項目	チェック欄			
		考慮しない					
		考慮する					
	4 ロボスの		面的に考慮				
	休日交通の 影響		対象路線のみ考慮				
	が音	考慮する 場合のみ	採用した休日係数	() %			
		22	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考えた。	5を記載			
		考慮しない					
		考慮する					
	巛中生にして		採用した通行止め日数	() 日			
	災害等による 通行止めの		採用した通行止め日数の考え方を記載				
	影響	考慮する					
	37 11	場合のみ	とり止め交通を考慮する				
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合は	はその考え方を記載			
		考慮しない					
		考慮する					
			採用した冬期日数	() 目			
	冬期交通の 影響		採用した冬期日数の考え方を記載				
便		考慮する					
益		場合のみ	冬期の走行速度と交通容量の関係				
の			設定の考え方を記載				
算定				_			
~_	交通流推計の	ブロック別・車					
	時点以外の 便益の算定	その他					
	関金の昇ル	(_				
	+ 14 Dunt 88	費用便益分格					
		独自に設定し					
	画但水平区						
		まった サハ+	_				
	古廷叫土仁						
		独日に設定し					
	作其水平区						
	大泽市北湖小	ᆂᅭᄼᄼᇔᄲ	n 士 仁 ナ 夬 占				
				_			
			7月 無を	■			
				_			
		<u> </u>					
	サ 成 減 少 以 介 の 民 益						
	その他						
	_	独自に設定し 中央分離帯の	折マニュアルの値を使用				

事業名: 坂祝バイパス

(4)

		項目	チェック欄
		詳細事業計画による値を採用	
	事業費	標準投資パターンを採用	
費		その他()	
用	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
の	推行自任其	中部地方整備局管内直轄路線の1km当たりの平均単価(実績	値)を使用
算	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	
定	その他		
4.	その他		

費用の現在価値算定表

箇所名:坂祝バイパス (事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む) 単価 (億円) 延長 (km) 単純価値(億円) 0.195 7.6 1.482

		I mu = +		± 414.	0. 195	7. 6	1. 482
年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業	費(億円) 現在価値	維持管理 単純価値	費(億円) 現在価値
-34年目	H2	2. 1068	99.1	<u> </u>	0. 78	47℃ Ш 巴	0.00
-33年目	Н3	2. 0258	101.8	0. 30	0. 55		0.00
-32年目	H4 H5	1. 9479 1. 8730	103.1	0. 30 0. 74	0. 52 1. 23		0.00
-31年目 -30年目	H6	1. 8730 1. 8009	103. 5 103. 4	5. 06	8. 08		0. 00 0. 00
-29年目	H7	1. 7317	102. 8	2. 84	4. 38		0.00
-28年目	Н8	1. 6651	102. 3	6. 15	9. 18		0.00
	H9 H10	1. 6010 1. 5395	103. 3 102. 8	8. 16 11. 65	11. 59 16. 00		0. 00 0. 00
-25年目	H11	1. 4802	101. 3	17. 56	23. 53		0.00
-24年目	H12	1. 4233	99. 7	21. 64	28. 32		0.00
-23年目	H13	1. 3686	98. 4	18. 20	23. 21		0.00
	H14 H15	1. 3159 1. 2653	96. 6 95. 4	21. 01 17. 65	26. 24 21. 47		0. 00 0. 00
-20年目	H16	1. 2167	94. 4	15. 92	18. 81		0.00
-19年目	H17	1. 1699	93. 2	23. 63	27. 19		0.00
-18年目	H18	1. 1249	92. 5	35. 77	39. 89		0.00
-17年目 -16年目	H19 H20	1. 0816 1. 0400	91. 7 91. 7	16. 33 37. 93	17. 66 39. 45		0. 00 0. 00
-15年目	H21	1. 0000	91.7	5. 10	5. 10		0.00
-14年目	H22	0. 9615	91.7	0. 54	0. 52		0.00
-13年目	H23	0. 9246	91.7	44. 25	40. 91		0.00
-12年目 -11年目	H24 H25	0. 8890 0. 8548	91. 7 91. 7	42. 15 23. 77	37. 47 20. 32		0. 00 0. 00
-10年目	H26	0. 8219	91.7	6. 13	5. 04		0.00
-9年目	H27	0. 7903	91. 7	12. 07	9. 54	· <u>·</u>	0.00
	H28 H29	0. 7599 0. 7307	91. 7 91. 7	12. 07 12. 12	9. 17 8. 86		0. 00 0. 00
-/年日 -6年目	H30	0. 7026	91. 7	12. 12	8. 52		0.00
-5年目	H31	0. 6756	91.7	12. 12	8. 19		0. 00
-4年目	H32	0. 6496	91.7	12. 12	7. 87		0.00
3年目 -2年目	H33 H34	0. 6246 0. 6006	91. 7 91. 7	12. 12 12. 12	7. 57 7. 28		0. 00 0. 00
-1年目	H35	0. 5775	91. 7	11. 84	6. 84		0.00
供用開始年次	H36	0. 5553	91.7		0.00	1. 41	0. 78
1年目 2年目	H37 H38	0. 5339 0. 5134	91. 7 91. 7		0. 00 0. 00	1. 41 1. 41	0. 75 0. 72
3年目	H39	0. 4936	91. 7		0.00	1. 41	0. 72
4年目	H40	0. 4746	91. 7		0.00	1. 41	0. 67
5年目 6年目	H41 H42	0. 4564 0. 4388	91. 7 91. 7		0. 00 0. 00	1. 41 1. 41	0. 64 0. 62
7年目	H43	0. 4220	91. 7		0.00	1.41	0. 60
8年目	H44	0. 4057	91.7		0.00	1. 41	0. 57
9年目	H45	0. 3901	91.7		0.00	1. 41	0. 55
10年目 11年目	H46 H47	0. 3751 0. 3607	91. 7 91. 7		0. 00 0. 00	1. 41 1. 41	0. 53 0. 51
12年目	H48	0. 3468	91.7		0.00	1. 41	0. 49
13年目	H49	0. 3335	91.7		0.00	1. 41	0. 47
14年目 15年目	H50 H51	0. 3207	91. 7 91. 7		0. 00 0. 00	1. 41 1. 41	0. 45 0. 44
16年目	H52	0. 2965	91. 7		0.00	1. 41	0. 42
17年目	H53	0. 2851	91.7		0.00	1. 41	0. 40
18年目	H54	0. 2741	91.7		0. 00 0. 00	1. 41	0. 39
19年目 20年目	H55 H56	0. 2636 0. 2534	91. 7 91. 7		0.00	1. 41 1. 41	0. 37 0. 36
21年目	H57	0. 2437	91.7		0.00	1. 41	0. 34
22年目	H58	0. 2343	91.7		0.00	1. 41	0. 33
23年目 24年目	H59 H60	0. 2253 0. 2166	91. 7 91. 7		0. 00 0. 00	1. 41 1. 41	0. 32 0. 31
25年目	H61	0. 2083	91.7		0.00	1. 41	0. 29
26年目	H62	0. 2003	91. 7		0.00	1. 41	0. 28
27年目 28年目	H63 H64	0. 1926 0. 1852	91. 7 91. 7		0. 00 0. 00	1. 41 1. 41	0. 27 0. 26
29年目	H65	0. 1780	91. 7		0.00	1. 41	0. 25
30年目	H66	0. 1712	91.7		0.00	1. 41	0. 24
31年目 32年目	H67 H68	0. 1646 0. 1583	91. 7 91. 7		0. 00 0. 00	1. 41 1. 41	0. 23 0. 22
33年目	H69	0. 1522	91. 7		0.00	1.41	0. 22
34年目	H70	0. 1463	91.7		0.00	1. 41	0. 21
35年目	H71	0. 1407	91. 7		0.00	1. 41	0. 20
36年目 37年目	H72 H73	0. 1353 0. 1301	91. 7 91. 7		0. 00 0. 00	1. 41 1. 41	0. 19 0. 18
38年目	H74	0. 1251	91. 7		0.00	1. 41	0. 18
39年目	H75	0. 1203	91. 7		0.00	1. 41	0. 17
40年目 41年目	H76 H77	0. 1157 0. 1112	91. 7 91. 7		0. 00 0. 00	1. 41 1. 41	0. 16 0. 16
42年目	H78	0. 1069	91. 7		0.00	1. 41	0. 15
43年目	H79	0. 1028	91. 7		0.00	1. 41	0. 15
44年目 45年目	H80	0.0989	91.7		0. 00 0. 00	1. 41 1. 41	0. 14 0. 13
45年日 46年目	H81 H82	0. 0951 0. 0914	91. 7 91. 7		0.00	1.41	0. 13
47年目	H83	0. 0879	91. 7		0.00	1. 41	0. 12
48年目	H84	0. 0845	91.7	_110 [7	0.00	1.41	0. 12
49年目	H85	0. 0813	91. 7	-112. 57	-9. 15	1. 41	0. 11
合 計				379. 28	492. 13	70. 57	17. 48
出绘中华声二				401.05		70 57	
単純事業費計				491. 85		70. 57	

費用の現在価値算定表

箇所名:坂祝バイパス (残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む) 単価 (億円) 延長 (km) 単純価値(億円) 0.195 7.6 1.482

				Alle	0. 195	7. 6	1. 482
年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業	費(億円) 現在価値	維持管理發 単純価値	費(億円) 現在価値
-34年目	H2	2. 1068	99.1	十十十二日二日	<u>現在価値</u> 0.00	十十十七	0.00
-33年目	Н3	2. 0258	101.8		0.00		0.00
-32年目	H4	1. 9479	103. 1		0.00		0.00
-31年目	H5	1. 8730	103. 5		0.00		0.00
-30年目 -29年目	H6 H7	1. 8009 1. 7317	103. 4 102. 8		0. 00 0. 00		0. 00 0. 00
-28年目	H8	1. 6651	102. 8		0.00		0.00
-27年目	H9	1. 6010	103. 3		0.00		0.00
-26年目	H10	1. 5395	102. 8		0.00		0.00
-25年目	H11	1. 4802	101.3		0.00		0.00
-24年目	H12	1. 4233	99. 7		0.00		0.00
-23年目	H13	1. 3686	98. 4		0.00		0.00
-22年目 -21年目	H14 H15	1. 3159 1. 2653	96. 6 95. 4		0. 00 0. 00		0. 00 0. 00
-20年目	H16	1. 2167	94. 4		0.00		0.00
-19年目	H17	1. 1699	93. 2		0.00		0.00
-18年目	H18	1. 1249	92. 5		0.00		0.00
-17年目	H19	1. 0816	91. 7		0.00		0.00
-16年目	H20	1. 0400	91. 7		0.00		0.00
-15年目	H21	1. 0000	91. 7	0.54	0.00		0.00
-14年目	H22	0. 9615 0. 9246	91. 7 91. 7	0. 54 44. 25	0. 52 40. 91		0. 00 0. 00
-13年目 -12年目	H23 H24	0. 9240	91. 7 91. 7	42. 15	37. 47		0.00
-11年目	H25	0. 8548	91. 7	23. 77	20. 32		0.00
-10年目	H26	0. 8219	91. 7	6. 13	5. 04		0.00
-9年目	H27	0. 7903	91.7	12. 07	9. 54		0.00
-8年目	H28	0. 7599	91. 7	12. 07	9. 17		0.00
-7年目	H29	0. 7307	91. 7	12. 12	8. 86		0.00
6年目 -5年目	H30	0. 7026	91. 7	12. 12 12. 12	8. <u>52</u>		0.00
	H31 H32	0. 6756 0. 6496	91. 7 91. 7	12. 12 12. 12	8. 19 7. 87		0. 00 0. 00
-3年目	H33	0. 6246	91. 7	12. 12	7. 57		0.00
-2年目	H34	0. 6006	91. 7	12. 12	7. 28		0.00
-1年目	H35	0. 5775	91.7	11. 84	6. 84		0.00
供用開始年次	H36	0. 5553	91.7		0.00	1. 41	0. 78
1年目	H37	0. 5339	91. 7		0.00	1.41	0. 75
2年目 3年目	H38 H39	0. 5134 0. 4936	91. 7 91. 7		0. 00 0. 00	1. 41 1. 41	0. 72 0. 70
4年目	H40	0. 4746	91. 7		0.00	1.41	0. 67
5年目	H41	0. 4564	91. 7		0.00	1. 41	0. 64
6年目	H42	0. 4388	91. 7		0.00	1. 41	0. 62
7年目	H43	0. 4220	91. 7		0. 00	1. 41	0. 60
8年目	H44	0. 4057	91. 7		0.00	1. 41	0. 57
9年目	H45	0. 3901	91. 7		0.00	1. 41 1. 41	0. 55
10年目	H46 H47	0. 3751 0. 3607	91. 7 91. 7		0. 00 0. 00	1. 41 1. 41	0. 53 0. 51
12年目	H48	0. 3468	91. 7		0.00	1. 41	0. 49
13年目	H49	0. 3335	91. 7		0.00	1. 41	0. 47
14年目	H50	0. 3207	91.7		0.00	1. 41	0. 45
15年目	H51	0. 3083	91. 7		0.00	1. 41	0. 44
16年目	H52	0. 2965	91. 7		0.00	1. 41	0. 42
17年目 18年目	H53 H54	0. 2851 0. 2741	91. 7 91. 7		0. 00 0. 00	1. 41 1. 41	0. 40 0. 39
19年目	H55	0. 2636	91. 7		0.00	1. 41	0. 37
20年目	H56	0. 2534	91. 7		0.00	1.41	0. 36
21年目	H57	0. 2437	91. 7		0.00	1. 41	0. 34
22年目	H58	0. 2343	91. 7		0.00	1. 41	0. 33
23年目 24年目	H59 H60	0. 2253	91. 7		0.00	1. 41 1. 41	0. 32 0. 31
25年目	H61	0. 2166 0. 2083	91. 7 91. 7		0. 00 0. 00	1.41	0. 31
26年目	H62	0. 2003	91. 7		0.00	1.41	0. 28
27年目	H63	0. 1926	91. 7		0.00	1. 41	0. 27
28年目	H64	0. 1852	91. 7		0.00	1.41	0. 26
29年目	H65	0. 1780	91. 7		0.00	1.41	0. 25
30年目 31年目	H66 H67	0. 1712 0. 1646	91. 7 91. 7		0. 00 0. 00	1. 41 1. 41	0. 24 0. 23
32年目	H68	0. 1583	91. 7		0.00	1.41	0. 23
33年目	H69	0. 1522	91. 7		0.00	1. 41	0. 21
34年目	H70	0. 1463	91. 7		0. 00	1. 41	0. 21
35年目	H71	0. 1407	91.7		0.00	1. 41	0. 20
36年目	H72	0. 1353	91. 7		0.00	1. 41	0. 19
37年目 38年目	H73 H74	0. 1301 0. 1251	91. 7 91. 7		0. 00 0. 00	1. 41 1. 41	0. 18 0. 18
39年目	H75	0. 1203	91. 7		0.00	1.41	0. 10
40年目	H76	0. 1157	91. 7		0.00	1. 41	0. 16
41年目	H77	0. 1112	91. 7		0.00	1. 41	0, 16
42年目	H78	0. 1069	91. 7		0.00	1.41	0. 15
43年目	H79	0. 1028	91. 7		0.00	1. 41	0. 15
44年目	H80 H81	0.0989	91. 7		0.00	1.41	0.14
45年目 46年目	H82	0. 0951 0. 0914	91. 7 91. 7		0. 00 0. 00	1. 41 1. 41	0. 13 0. 13
47年目	H83	0. 0879	91. 7		0.00	1.41	0. 13
48年目	H84	0. 0845	91. 7		0.00	1.41	0. 12
49年目	H85	0. 0813	91. 7	-40. 01	-3. 25	1. 41	0. 11
合 計	_	I		185. 54	174. 85	70. 57	17. 48
		<u> </u>					
単純事業費計		· <u></u>		225. 55		70. 57	
				220.00			

便益の現在価値算定表

箇所名:坂祝バイパス(事業全体)

伊益の現	1工 四 但	异华衣					箇所名:	坂祝バイ	パス(事業:	全体)										
年次	年度		†却の年次		割戻率	GDP		走行時間	短縮便益(個	(19)			走行経費》	咸少便益(信	<u> </u>	1	事故減少	便益(億円)		
	(基準年)		東海ブロック		(A)	テ゛ フレータ					現在価値					現在価値	_	現在価値	便益合計	
	H21		貨物車類				乗用車類		普通貨物	① 計	$\textcircled{1} \times (A)$	乗用車類			2 計	$(A) \times (2)$	3	$3\times (A)$	(1)~(3)	割引率4%
供用開始年次	H36	1. 00063	1.00310	1. 00145	0. 5553	91. 7	78. 39	11. 46		98. 27	54. 57	10. 39	1. 28	-2. 19	9. 48	5. 26	3. 70	1	111. 45	61. 88
1年目	H37	1. 00062	1.00309	1. 00145	0. 5339	91. 7	78. 44	11. 49		98. 38	52. 52	10. 39	1. 29	-2. 20	9. 48	5. 06	3. 71	1	111. 57	59. 56
2年目	H38	1. 00062	1.00308	1. 00144	0. 5134	91.7	78. 49	11. 53		98. 49	50. 56	10.40		-2. 20	9. 49	4. 87	3. 71	1	111. 69	57. 34
3年目	H39	1. 00062	1.00307	1. 00144	0. 4936	91.7	78. 54	11. 56		98. 60	48. 67	10. 41	1.30	-2. 21	9. 49	4. 69	3. 72		111. 81	55. 19
4年目	H40	1. 00062	1.00306	1. 00144	0. 4746	91. 7	78. 59	11. 60		98. 71	46. 85	10.41	1.30	-2. 22	9. 50	4. 51	3. 72		111. 93	53. 13
5年目	H41	1. 00062	1.00305	1. 00144	0. 4564	91.7	78. 64	11. 63		98. 82	45. 10	10.42	1. 30	-2. 22	9. 50	4. 34	3. 73	1	112. 04	51. 14
6年目	H42	1. 00062	1.00304	1. 00144	0. 4388	91.7	78. 69	11. 67		98. 93	43. 41	10. 43		-2. 23	9. 50	4. 17	3. 73		112. 16	49. 22
7年目	H43	0. 99090	1.00090	0. 99427	0. 4220	91. 7	77. 97	11. 68		98. 23	41. 45	10. 33	1. 31	-2. 23	9. 41	3. 97	3. 71	1	111. 35	46. 99
8年目	H44	0. 99082	1.00090	0. 99423	0. 4057	91. 7	77. 26	11. 69		97. 53	39. 57	10. 24	1. 31	-2. 23	9. 31	3. 78	3. 69		110. 53	44. 85
9年目	H45	0. 99074	1.00090	0. 99420	0. 3901	91. 7	76. 54	11. 70		96.84	37. 78	10.14	1. 31	-2. 24	9. 22	3. 60	3. 67		109. 72	42. 81
10年目	H46	0. 99065	1.00090	0. 99417	0. 3751	91.7	75. 82	11. 71		96. 14	36.06	10.05	1. 31	-2. 24	9. 12	3. 42	3. 65	1. 37	108. 91	40. 85
11年目	H47	0. 99056	1. 00089	0. 99413	0. 3607	91.7	75. 11	11. 72	8. 61	95. 44	34. 43	9. 95	1. 31	-2. 24	9. 02	3. 26	3. 63	1. 31	108. 09	39. 00
12年目	H48	0. 99047	1. 00089	0. 99410	0. 3468	91.7	74. 39	11. 73		94. 74	32. 86	9.86	1. 31	-2. 24	8. 93	3. 10	3. 60		107. 28	37. 21
13年目	H49	0. 99038	1.00089	0. 99406	0. 3335	91.7	73. 68	11. 74		94. 05	31. 36	9. 76	1. 32	-2. 24	8. 83	2. 95	3. 58	1	106. 46	35. 50
14年目	H50	0. 99029	1. 00089	0. 99403	0. 3207	91.7	72. 96	11. 75		93. 35	29. 94	9. 67	1. 32	-2. 25	8. 74	2. 80	3. 56	1	105. 65	33. 88
15年目	H51	0. 99019	1. 00089	0. 99399	0. 3083	91.7	72. 25	11. 76		92. 65	28. 56	9. 57	1. 32	-2. 25	8. 64	2. 66	3. 54		104. 83	32. 31
16年目	H52	0. 99009	1. 00089	0. 99395	0. 2965	91.7	71. 53	11. 77		91. 95	27. 26	9. 48	1. 32	-2. 25	8. 55	2. 53	3. 52	1.04	104. 02	30. 83
17年目	H53	0. 98999	1.00089	0. 99392	0. 2851	91. 7	70. 81	11. 78		91. 26	26. 02	9. 38	1. 32	-2. 25	8. 45	2. 41	3. 50	1	103. 20	29. 43
18年目	H54	0. 98989	1. 00089	0. 99388	0. 2741	91.7	70. 10	11. 80		90. 56	24. 82	9. 29	1. 32	-2. 25	8. 35	2. 29	3. 48		102. 39	28. 06
19年目	H55	0. 98979	1. 00089	0. 99384	0. 2636	91.7	69. 38	11. 81	8. 67	89.86	23. 69	9. 19	1. 32	-2. 26	8. 26	2. 18	3. 45	1	101. 57	26. 78
20年目	H56	0. 98968	1. 00089	0. 99380	0. 2534	91.7	68. 67	11. 82	8. 68	89. 16	22. 59	9. 10	1. 32	-2. 26	8. 16	2. 07	3. 43		100. 76	25. 53
21年目	H57	0. 98958	1.00089	0. 99377	0. 2437	91. 7	67. 95	11. 83		88. 47	21. 56	9.00	1. 32	-2. 26	8. 07	1. 97	3. 41	1	99. 94	24. 36
22年目	H58	0. 98947	1. 00089	0. 99373	0. 2343	91.7	67. 23	11. 84		87. 77	20. 56	8. 91	1. 33	-2. 26	7. 97	1. 87	3. 39	0.79	99. 13	23. 22
23年目	H59	0. 98935	1.00089	0. 99369	0. 2253	91.7	66. 52	11. 85	8. 70	87. 07	19. 62	8. 81	1. 33	-2. 26	7. 88	1. 77	3. 37	1	98. 32	22. 15
24年目	H60	0. 98924	1.00088	0. 99365	0. 2166	91. 7	65. 80	11. 86		86. 37	18. 71	8. 72	1. 33	-2. 27	7. 78	1. 69	3. 35		97. 50	21. 12
25年目	H61	0. 98912	1.00088	0. 99361	0. 2083	91. 7	65. 09	11. 87	8. 72	85. 67	17. 85	8. 62	1. 33	-2. 27	7. 69	1.60	3. 33	0.69	96. 69	20. 14
26年目	H62	0. 98900	1.00088	0. 99357	0. 2003	91.7	64. 37	11. 88	8. 73	84. 98	17. 02	8. 53	1. 33	-2. 27	7. 59	1. 52	3. 30	1	95. 87	19. 20
27年目	H63	0. 98889	1.00088	0. 99353	0. 1926	91. 7	63. 66	11. 89		84. 28	16. 23	8. 43	1. 33	-2. 27	7. 49	1.44	3. 28		95.06	18. 30
28年目	H64	0. 98878	1.00088	0. 99349	0. 1852 0. 1780	91. 7	62. 94	11. 90	8. 74	83. 58	15. 48	8. 34	1. 33	-2. 27	7. 40	1. 37 1. 30	3. 26		94. 24	17. 45
29年目	H65 H66	0. 98867 0. 98856	1. 00088 1. 00088	0. 99346 0. 99342	0. 1780	91. 7 91. 7	62. 23 61. 52	11. 91 11. 92	8. 75 8. 76	82. 89	14. 75 14. 07	8. 25 8. 15	1. 33 1. 34	-2. 28 -2. 28	7. 30 7. 21		3. 24		93. 43 92. 62	16. 63
30年目	H67	0. 98856	1.00088	0. 99342	0. 1712	91. 7	60, 81	11. 92		82. 20 81. 50	13. 42	8. 15	1. 34	-2. 28 -2. 28	7. 21	1. 23 1. 17	3. 22 3. 20		92. 62	15. 85
31年目	H68	0. 98835	1.00088	0. 99338	0. 1583	91. 7	60. 10	11. 93		80.81	13. 42	7. 96	1. 34	-2. 28 -2. 28	7. 11	1.17	3. 20	1	91. 81	15. 12 14. 40
32年目	Н69		1. 00087	0. 99334	0. 1583	91. 7	59. 39	11. 94			12. 79	7. 90		-2. 28 -2. 28		1. 11			90. 20	13. 72
33年目	H70	0. 98824	1. 00087	0. 99327	0. 1322	91. 7	58. 69	11. 95		80. 12 79. 44	11. 62	7. 78	1. 34 1. 34	-2. 26 -2. 29	6. 92 6. 83		3. 15 3. 13		89. 40	13. 72
34年目 35年目	H70 H71	0. 98813 0. 98802	1.00087	0. 99327	0. 1403	91. 7	58. 69	11. 96	8. 79	79. 44	11. 02	7. 78	1. 34	-2. 29 -2. 29	6. 83	1. 00 0. 95	3. 13		88. 60	13. 08
35年日	H71	0. 98802	1.00087	0. 99323	0. 1407	91. 7	57. 98 57. 28	11. 97		78. 75	10. 56	7. 58	1. 34	-2. 29 -2. 29	6. 64	0. 95	3. 11	1	87. 80	11. 88
37年目	H73	0. 98791	1. 00087	0. 99319	0. 1303	91. 7	56. 58	11. 98		77. 39	10. 56	7. 59	1. 34	-2. 29 -2. 29	6. 55	0. 90	3. 09	1	87. 80 87. 01	11. 88
	H74	0. 98780	1.00087	0. 99315	0. 1301	91. 7	55, 89	12. 00		76, 71	9. 60	7. 50	1. 34	-2. 29 -2. 29	6. 46	0.85	3. 07		86. 21	10. 79
38年目 39年目	H75	0. 98769	1.00087	0. 99311	0. 1203	91. 7	55. 19	12.00	8. 82	76. 71	9. 60	7. 41	1. 34	-2. 29 -2. 30	6. 36	0.81	3. 03	1	85. 42	10. 79
40年目	H76	0. 98758	1. 00087	0. 99308	0. 1203	91. 7	54. 50	12.01	8. 83	75. 36	9. 15 8. 72	7. 31	1. 35	-2. 30 -2. 30	6. 27	0.77	3. 03	0.36	84. 64	9. 80
40年日	H77	0. 98747	1. 00087	0. 99304	0.1157	91. 7	53. 81	12. 02		74. 69	8. 72	7. 22	1. 35	-2. 30 -2. 30	6. 18	0. 73	2. 99		83. 85	9. 80
41年日	H78	0. 98726	1.00087	0. 99300	0. 1112	91. 7	53. 61	12. 04		74. 09	7. 91	7. 13	1. 35	-2. 30 -2. 30	6. 09	0. 69	2. 99		83. 07	8, 88
43年目	H79	0. 98726	1.00086	0. 99290	0. 1009	91. 7	52. 44	12. 05		73. 36	7. 91	6. 95	1. 35	-2. 30 -2. 30	5. 99	0. 63	2. 90		82. 30	8, 46
43年日 44年目	H80	0. 98715	1.00086	0. 99292	0. 1028	91. 7	51. 76	12.06	8.86	72. 70	7. 54	6. 86	1. 35	-2. 30 -2. 31	5. 99	0. 62	2. 94		82. 30	8. 46
44年日 45年目	H81	0. 98704	1.00086	0. 99289	0. 0989	91. 7	51. 76	12. 07		72. 70	6. 85	6. 77	1. 35	-2. 31 -2. 31	5. 90	0. 58	2. 92		80. 75	7. 68
	H82	0. 98693	1.00086	0. 99285	0.0951	91. 7	50, 41	12. 08		71. 38	6. 52	6. 68	1. 35	-2. 31 -2. 31	5. 72	0. 55	2. 90		79. 99	7. 88
46年目 47年目	H83	0. 98682	1.00086	0. 99281	0. 0914	91. 7	49. 74	12. 09		71. 38	6. 22	6, 59	1. 35	-2. 31 -2. 31	5. 72	0. 52	2. 86		79. 99	6. 97
47年日 48年目	H84	0. 98671	1.00086	0. 99277	0. 0845	91. 7	49. 74	12. 10		70. 73	5. 92	6. 59	1. 35	-2. 31 -2. 31	5. 53	0. 50	2. 80		78. 47	6. 63
48年日 49年目	H85		1.00086	0. 99273		91. 7	49. 08	12. 11	8. 89	69. 44			1.36	-2. 31 -2. 32		0.47	2. 84	0. 24	77. 71	
		0. 98649	1. 00086	0. 99270	0. 0813	91. /					5. 65	6. 42 431. 96			5. 46 385. 05	104.04				6. 32 1. 272. 40
合	計						3, 259. 87	592. 63	4 3 0. 3 0	4, 287. 85	1, 125. 23	431.96	66. 38	-113. 29	აგე. 05	104. 04	166. 30	43. 13	4, 839. 20	1, 272. 40

便益の現在価値算定表

箇所名:坂祝バイパス(残事業)

伊金の現	ᅋᄪᄪ	开足仪					箇所名:	坂祝バイル	パス(残事:	業)										
年次	年度		†却の年次		割戻率	GDP		走行時間知	豆縮便益(個	急円)			走行経費	减少便益((急円)	1	事故減少	便益(億円)		(億円)
	(基準年)		東海ブロック		(A)	テ゛フレータ					現在価値					現在価値	_	現在価値	便益合計	
	H21		貨物車類				乗用車類		普通貨物	① 計	$\textcircled{1} \times (A)$	乗用車類			② 計	$(A) \times (2)$	3	$3\times(A)$	(1)~(3)	割引率4%
供用開始年次	H36	1. 00063	1.00310	1. 00145	0. 5553	91.7	43. 87	6. 03	7. 51	57. 42	31. 88	5. 54		-0. 67	5. 40	3. 00	2. 03	1. 13	64. 85	36. 01
1年目	H37	1. 00062	1.00309	1. 00145	0. 5339	91.7	43. 90	6. 05	7. 53	57. 49	30. 69	5. 54		-0. 67	5. 40	2. 88	2. 03	1.09	64. 92	34. 66
2年目	H38	1. 00062	1.00308	1. 00144	0. 5134	91.7	43. 93	6. 07	7. 56	57. 55	29. 55	5. 54		-0. 67	5. 40	2. 77	2. 04	1. 05	65.00	33. 37
3年目	H39	1. 00062	1. 00307	1. 00144	0. 4936	91.7	43. 95	6. 09	7. 58	57. 62	28. 44	5. 55		-0. 68	5. 41	2. 67	2. 04	1.01	65. 07	32. 12
4年目	H40	1. 00062	1.00306	1. 00144	0. 4746	91. 7	43. 98	6. 11	7. 60	57. 69	27. 38	5. 55		-0. 68	5. 41	2. 57	2. 04	0. 97	65. 15	30. 92
5年目	H41	1. 00062	1.00305	1. 00144	0. 4564	91.7	44. 01	6. 13	7. 63	57. 76	26. 36	5. 55	0. 54	-0. 68	5. 41	2. 47	2. 05	0. 93	65. 22	29. 76
6年目	H42	1. 00062	1.00304	1. 00144	0. 4388	91.7	44. 03	6. 15	7. 65	57. 83	25. 38	5. 56		-0. 68	5. 42	2. 38	2. 05	0. 90	65. 30	28. 66
7年目	H43	0. 99090	1.00090	0. 99427	0. 4220	91.7	43. 63	6. 15	7. 66	57. 44	24. 24	5. 51	0.54	-0. 68	5. 37	2. 26	2. 04	0. 86	64. 85	27. 36
8年目	H44	0. 99082	1.00090	0. 99423	0. 4057	91.7	43. 23	6. 16	7. 66	57. 05	23. 15	5. 46	0.54	-0. 68	5. 31	2. 16	2. 03	0. 82	64. 40	26. 13
9年目	H45	0. 99074	1.00090	0. 99420	0. 3901	91.7	42. 83	6. 16	7. 67	56. 67	22. 11	5. 41	0. 54	-0. 68	5. 26	2. 05	2. 01	0. 79	63. 95	24. 95
10年目	H46	0. 99065	1.00090	0. 99417	0. 3751	91.7	42. 43	6. 17	7. 68	56. 28	21. 11	5. 36		-0. 69	5. 21	1. 96	2. 00	0. 75	63. 49	23. 82
11年目	H47	0. 99056	1. 00089	0. 99413	0. 3607	91.7	42. 03	6. 17	7. 68	55. 89	20. 16	5. 31	0. 54	-0. 69	5. 16	1. 86	1. 99	0. 72	63. 04	22. 74
12年目	H48	0. 99047	1. 00089	0. 99410	0. 3468	91.7	41. 63	6. 18	7. 69	55. 50	19. 25	5. 25	0. 54	-0. 69	5. 11	1. 77	1. 98	0. 69	62. 59	21. 71
13年目	H49	0. 99038	1.00089	0. 99406	0. 3335	91.7	41. 23	6. 18	7. 70	55. 11	18. 38	5. 20	0. 54	-0.69	5. 06	1. 69	1. 97	0.66	62. 14	20. 73
14年目	H50	0. 99029	1.00089	0. 99403	0. 3207	91.7	40. 83	6. 19	7. 70	54. 73	17. 55	5. 15		-0. 69	5. 01	1. 61	1. 96	0. 63	61. 69	19. 79
15年目	H51	0. 99019	1.00089	0. 99399	0. 3083	91.7	40. 43	6. 20	7. 71	54. 34	16. 75	5. 10		-0. 69	4. 96	1. 53	1.94	0.60	61. 24	18. 88
16年目	H52	0. 99009	1.00089	0. 99395	0. 2965	91.7	40. 03	6. 20	7. 72	53. 95	16.00	5. 05	0. 55	-0. 69	4. 91	1. 46	1. 93	0. 57	60. 79	18. 03
17年目	H53	0. 98999	1.00089	0. 99392	0. 2851	91.7	39. 63	6. 21	7. 73	53. 56	15. 27	5. 00	0. 55	-0. 69	4. 86	1. 39	1. 92	0. 55	60. 34	17. 21
18年目	H54	0. 98989	1.00089	0. 99388	0. 2741	91.7	39. 23	6. 21	7. 73	53. 17	14. 57	4. 95	0. 55	-0. 69	4. 81	1. 32	1. 91	0. 52	59.89	16. 41
19年目	H55	0. 98979	1.00089	0. 99384	0. 2636	91.7	38. 83	6. 22	7. 74	52. 79	13. 91	4. 90	0. 55	-0. 69	4. 76	1. 25	1. 90	0. 50	59. 44	15. 66
20年目	H56	0. 98968	1.00089	0. 99380	0. 2534	91.7	38. 43	6. 22	7. 75	52. 40	13. 28	4. 85	0. 55	-0. 69	4. 71	1. 19	1. 88	0. 48	58. 99	14. 95
21年目	H57	0. 98958	1.00089	0. 99377	0. 2437	91. 7	38. 03	6. 23	7. 75	52. 01	12. 67	4. 80	0. 55	-0. 69	4. 66	1. 13	1. 87	0. 46	58. 54	14. 26
22年目	H58	0. 98947	1.00089	0. 99373	0. 2343	91.7	37. 63	6. 23	7. 76	51. 62	12. 09	4. 75		-0. 69	4. 61	1. 08	1.86	0. 44	58. 09	13. 61
23年目	H59	0. 98935	1.00089	0. 99369	0. 2253	91.7	37. 23	6. 24	7. 77	51. 23	11. 54	4. 70	0. 55	-0. 69	4. 55	1. 03	1. 85	0. 42	57. 64	12. 99
24年目	H60	0. 98924	1.00088	0. 99365	0. 2166	91.7	36. 82	6. 25	7. 77	50. 84	11. 01	4. 65	0. 55	-0. 69	4. 50	0. 98	1.84	0. 40	57. 19	12. 39
25年目	H61	0. 98912	1. 00088	0. 99361	0. 2083	91.7	36. 42	6. 25	7. 78	50. 46	10. 51	4. 60	0. 55	-0. 69	4. 45	0. 93	1. 83	0. 38	56. 74	11. 82
26年目	H62	0. 98900	1.00088	0. 99357	0. 2003	91.7	36. 02	6. 26	7. 79	50. 07	10.03	4. 55	0. 55	-0. 70	4. 40	0. 88	1. 81	0. 36	56. 28	11. 27
27年目	H63	0. 98889	1. 00088	0. 99353	0. 1926	91.7	35. 62	6. 26	7. 79	49. 68	9. 57	4. 50		-0. 70	4. 35	0. 84	1.80	0. 35	55. 83	10. 76
28年目	H64	0. 98878	1. 00088	0. 99349	0. 1852	91.7	35. 22	6. 27	7. 80	49. 29	9. 13	4. 45		-0. 70	4. 30	0.80	1. 79	0. 33	55. 38	10. 26
29年目	H65	0. 98867	1. 00088	0. 99346	0. 1780	91.7	34. 82	6. 27	7. 81	48. 91	8. 71	4. 40	0. 55	-0. 70	4. 25	0. 76	1. 78	0. 32	54. 94	9. 79
30年目	H66	0. 98856	1.00088	0. 99342	0. 1712	91.7	34. 43	6. 28	7. 81	48. 52	8. 31	4. 35		-0. 70	4. 20	0. 72	1. 77	0. 30	54. 49	9. 33
31年目	H67	0. 98846	1. 00088	0. 99338	0. 1646	91.7	34. 03	6. 28	7. 82	48. 13	7. 92	4. 29		-0. 70	4. 15	0. 68	1. 76	0. 29	54. 04	8. 89
32年目	H68	0. 98835	1. 00087	0. 99334	0. 1583	91.7	33. 63	6. 29	7. 83	47. 75	7. 56	4. 24	0. 55	-0. 70	4. 10	0. 65	1. 74	0. 28	53. 59	8. 49
33年目	H69	0. 98824	1.00087	0. 99330	0. 1522	91. 7	33. 24	6. 30	7. 84	47. 37	7. 21	4. 19		-0. 70	4. 05	0. 62	1. 73	0. 26	53. 15	8. 09
34年目	H70	0. 98813	1.00087	0. 99327	0. 1463	91.7	32. 84	6. 30	7. 84	46. 99	6. 87	4. 15		-0.70	4. 00	0. 59	1. 72	0. 25	52. 71	7. 71
35年目	H71	0. 98802	1.00087	0. 99323	0. 1407	91.7	32. 45	6. 31	7. 85	46. 60	6. 56	4. 10		-0.70	3. 95	0. 56	1. 71	0. 24	52. 26	7. 36
36年目	H72	0. 98791	1.00087	0. 99319	0. 1353	91.7	32. 06	6. 31	7. 86	46. 22	6. 25	4. 05		-0.70	3. 90	0. 53	1. 70	0. 23	51.82	7. 01
37年目	H73	0. 98780	1.00087	0. 99315	0. 1301	91.7	31. 67	6. 32	7. 86	45. 85	5. 96	4. 00	0. 56	-0.70	3. 85	0.50	1. 69	0. 22	51.38	6. 68
38年目	H74	0. 98769	1.00087	0. 99311	0. 1251	91.7	31. 28	6. 32	7. 87	45. 47	5. 69	3. 95	0. 56	-0.70	3. 80	0.48	1. 67	0. 21	50. 94	6. 38
39年目	H75	0. 98758	1.00087	0. 99308	0. 1203	91. 7	30. 89	6. 33	7. 88	45. 09	5. 42	3. 90	0.56	-0.70	3. 75	0. 45	1.66	0. 20	50. 51	6. 07
40年目	H76	0. 98747	1.00087	0. 99304	0. 1157	91. 7	30. 50	6. 33	7. 88	44. 72	5. 17	3. 85	0.56	-0.70	3. 70	0. 43	1. 65	0.19	50.07	5. 79
41年目	H77	0. 98737	1.00087	0. 99300	0. 1112	91.7	30. 12	6. 34	7. 89	44. 34	4. 93	3. 80		-0. 70	3. 66	0. 41	1.64	0. 18	49. 64	5. 52
42年目	H78	0. 98726	1.00086	0. 99296	0. 1069	91. 7	29. 73	6. 34	7. 90	43. 97	4. 70	3. 75		-0.70	3. 61	0.39	1. 63	0. 17	49. 21	5. 26
43年目	H79	0. 98715	1.00086	0. 99292	0. 1028	91. 7	29. 35	6. 35	7. 90	43. 60	4. 48	3. 70	0.56	-0.71	3. 56	0. 37	1. 62	0.17	48. 78	5. 02
44年目	H80	0. 98704	1.00086	0. 99289	0. 0989	91. 7	28. 97	6. 36	7. 91	43. 23	4. 28	3.66	0.56	-0.71	3. 51	0. 35	1. 60	0.16	48. 35	4. 79
45年目	H81	0. 98693	1.00086	0. 99285	0. 0951	91. 7	28. 59	6. 36	7. 92	42. 87	4. 08	3. 61	0. 56	-0.71	3. 46	0. 33	1. 59	0. 15	47. 92	4. 56
46年目	H82	0. 98682	1.00086	0. 99281	0.0914	91. 7	28. 21	6. 37	7. 92	42. 50	3. 88	3. 56	0.56	-0. 71	3. 41	0. 31	1. 58	0.14	47. 50	4. 33
47年目	H83	0. 98671	1.00086	0. 99277	0. 0879	91. 7	27. 84	6. 37	7. 93	42. 14	3. 70	3. 51	0.56	-0.71	3. 37	0.30	1. 57	0.14	47. 08	4. 14
48年目	H84	0. 98660	1.00086	0. 99273	0. 0845	91. 7	27. 47	6. 38	7. 94	41. 78	3. 53	3. 47	0.56	-0.71	3. 32	0. 28	1. 56	0.13	46. 66	3. 94
49年目	H85	0. 98649	1.00086	0. 99270	0. 0813	91. 7	27. 09	6. 38	7. 94	41.42	3. 37	3. 42	0. 56	-0.71	3. 27	0. 27	1. 55	0. 13	46. 24	3. 77
合	計						1, 824. 29	312. 14	388. 50	2, 524. 93	660. 54	230. 25	27. 49	-34. 68	223. 07	59.89	91. 31	23. 72	2, 839. 31	744. 15