

## 再評価結果（平成23年度事業継続箇所）

担当課：道路局 国道・防災課  
担当課長名：三浦 真紀

|   |                                      |  |        |  |                  |
|---|--------------------------------------|--|--------|--|------------------|
| <b>事業名</b>  | 一般国道45号 坂下拡幅                         | <b>事業区分</b>  | 一般国道   | <b>事業主体</b>  | 国土交通省<br>東北地方整備局 |
| <b>起終点</b>  | 自：宮城県仙台市宮城野区原町苦竹<br>至：宮城県仙台市宮城野区原町苦竹 | <b>延長</b>  | 1.2 km |  |                  |
| <b>事業概要</b>   |                                      |  |        |  |                  |
| <p>一般国道45号は、宮城県仙台市と青森県青森市を結び、広域交流の支援並びに沿線市町村の連携強化を図る幹線道路である。</p> <p>坂下拡幅は、仙台市宮城野区原町苦竹地区における国道45号の交通混雑の解消、歩行者・自転車の安全性・快適性の向上を目的とした延長1.2kmの4車線拡幅事業である。</p>                    |                                      |  |        |  |                  |
| S47年度事業化  |                                      | S40年度都市計画決定  |        | S47年度用地着手  |                  |
| H5年度工事着手  |                                      |  |        |  |                  |
| <b>全体事業費</b>  |                                      | 77億円   |        | <b>事業進捗率</b>   |                  |
|   |                                      | 88%  |        | <b>供用済延長</b>   |                  |
|   |                                      | 0.7 km   |        |  |                  |
| <b>計画交通量</b>  |                                      | 30,800台/日  |        |  |                  |
| <b>費用対効果分析結果</b>  | <b>B/C</b>                           | <b>総費用</b>   |        | <b>総便益</b>   |                  |
|   | (事業全体) 1.3<br>(残事業) 2.8              | (残事業)/(事業全体)<br>8.9億円/102億円<br>(事業費：7.5億円/99億円)<br>(維持管理費：1.4億円/3.4億円) |        | (残事業)/(事業全体)<br>25億円/130億円<br>(走行時間短縮便益：23億円/121億円)<br>(走行経費減少便益：0.32億円/5.3億円)<br>(交通事故減少便益：1.8億円/3.5億円) |                  |
| <b>感度分析の結果</b>  |                                      |  |        |  |                  |
| 残事業について感度分析を実施  |                                      |  |        |  |                  |
| 【残事業】   |                                      |  |        |  |                  |
| 交通量変動   |                                      | B/C=2.8(交通量 +10%)  |        | B/C=2.5(交通量 -10%)  |                  |
| 事業費変動   |                                      | B/C=2.6(事業費 +10%)  |        | B/C=3.0(事業費 -10%)  |                  |
| 事業期間変動  |                                      | B/C=2.7(事業期間 +20%)   |        | B/C=2.9(事業期間 -20%)   |                  |
| <b>事業の効果等</b>   |                                      |  |        |  |                  |
| ①交通混雑の緩和  |                                      |  |        |  |                  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>事業区間は、仙台市内の国道45号において唯一、片側1車線区間が残されている区間であり、混雑度が2.6を越えている。</li> <li>当該道路の整備により、交通容量が拡大し交通混雑の緩和が図られる。</li> </ul>                       |                                      |  |        |  |                  |
| ②混雑緩和による交通事故の減少   |                                      |  |        |  |                  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>事業区間では死傷事故率が500件/億台キロを超える箇所がみられ、渋滞に起因する追突事故が約5割を占めている。</li> <li>当該道路の整備により、交通混雑が緩和し、交通事故の減少が期待される。</li> </ul>                        |                                      |  |        |  |                  |
| <b>関係する地方公共団体等の意見</b>   |                                      |  |        |  |                  |
| 坂下拡幅は、国道45号の慢性的な交通混雑の緩和、交通事故の減少等、早期整備の必要性が高く、仙台市長をはじめとする首長で構成される仙台都市圏広域行政推進協議会より早期整備の要望を受けている他、多くの団体から同様の要望を受けている。<br>市長の意見：当該区間の拡幅事業につきまして、是非とも継続していただき、より一層の事業推進を要望いたします。 |                                      |  |        |  |                  |
| <b>事業評価監視委員会の意見</b>   |                                      |  |        |  |                  |
| 対応方針（原案）どおり「継続」が妥当である。  |                                      |  |        |  |                  |
| <b>事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等</b>  |                                      |  |        |  |                  |
| この事業の目的が失われるような道路交通状況の変化及び関連プロジェクト等の変更はない。  |                                      |  |        |  |                  |
| <b>事業の進捗状況、残事業の内容等</b>  |                                      |  |        |  |                  |
| 事業進捗率88%、うち用地進捗率98%   |                                      |  |        |  |                  |
| <b>事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等</b>   |                                      |  |        |  |                  |
| 土地収用法による収用手続きを進めるとともに、任意での用地買収の推進を図る。（平成25年度収用完了予定）   |                                      |  |        |  |                  |
| <b>施設の構造や工法の変更等</b>   |                                      |  |        |  |                  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>再生資材（再生砕石、アスファルト合材等）を活用し、コスト縮減を図る。</li> <li>歩車道境界ブロックに経済的な長尺製品を使用し、コスト縮減を図る。</li> </ul>  |                                      |  |        |  |                  |
| <b>対応方針</b>   |                                      | 事業継続   |        |  |                  |
| <b>対応方針決定の理由</b>  |                                      |  |        |  |                  |
| 以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。  |                                      |  |        |  |                  |

事業概要図



- ※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。
- ※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。