

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道1号富士由比バイパス
事業主体	中部地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	全 体：費用便益比 (B/C) = 1.7(経済的純現在価値 (B-C) = 597億円 経済的内部収益率 (EIRR) = 5.1%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 2.2(経済的純現在価値 (B-C) = 261億円 経済的内部収益率 (EIRR) =10.3%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間(人・時間) 渋滞損失時間(現況)：158万人・時間/年
	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	富士立体化により、富士市内平面区間の交差点を起点として発生する著しい速度低下が解消される。
	<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	富士市内平面区間を横断するバス路線の定時性向上が期待される。
	<input checked="" type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	東海道新幹線新富士駅へのアクセス向上が期待される。
	<input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	<input checked="" type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる
<input checked="" type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上		由比漁港の桜えびの水揚量は全国シェア第1位であり、漁港から市場へのアクセス向上、輸送効率化が見込まれる。
<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する		
1. 活力 都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
	<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
	<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
	<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
	<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	

		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
国土・地域ネットワークの構築		<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	静岡市～富士市～沼津市間の移動を最短時間で連絡する路線を構成する。
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	静岡市から富士市方面 富士市から静岡市方面
個性ある地域の形成		<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	アクセス向上が期待される観光地名：由比本陣公園、広重美術館
		<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である	
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
		<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心できるくらしの確保	<input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	

		<p>■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</p>	<p>静岡県地域防災計画で第1次緊急輸送路として位置づけされている。</p>
		<p>■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</p>	<p>緊急輸送道路となる東名高速自動車道が通行止めの際の代替路として機能する。また、将来的には、新東名高速自動車道の代替路としての機能も期待される。</p>
		<p>□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）</p>	
		<p>□ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される</p>	
		<p>□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する</p>	
		<p>□ 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する</p>	
		<p>□ 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する</p>	
		<p>□ 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす</p>	
4. 環境	地球環境の保全	<p>○ 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量</p>	
	生活環境の改善・保全	<p>○ 現道等における自動車からのNO2排出削減率</p>	
		<p>○ 現道等における自動車からのSPM排出削減率</p>	
		<p>□ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある</p>	
		<p>□ その他、環境や景観上の効果が期待される</p>	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<p>□ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている</p>	
		<p>□ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり</p>	
		<p>□ 他機関との連携プログラムに位置づけられている</p>	
		<p>□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる</p>	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拓・BPの別
一般国道1号	富士由比バイパス	L=21.4km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
55,300	4	中部地方整備局

① 費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成22年度		
単純合計	430億円	261億円	691億円
うち残事業分	256億円	261億円	517億円
基準年における 現在価値 (C)	743億円	60億円	803億円
うち残事業分	162億円	60億円	222億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行費用 短縮便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成22年度			
供用年	平成39年度			
単年便益 (初年便益)	98億円	22億円	5.7億円	126億円
基準年における 現在価値 (B)	1,094億円	246億円	59億円	1,400億円
うち残事業分	363億円	91億円	30億円	483億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.7
経済的純現在価値（事業全体）	597億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.1%
費用便益比（残事業）	2.2
経済的純現在価値（残事業）	261億円
経済的内部収益率（残事業）	10.3%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	55,300台	±10%	1.9 ~ 2.3
事業費	222億円	±10%	2.0 ~ 2.3
事業期間	16年	±20%	2.1 ~ 2.3

交通状況の変化

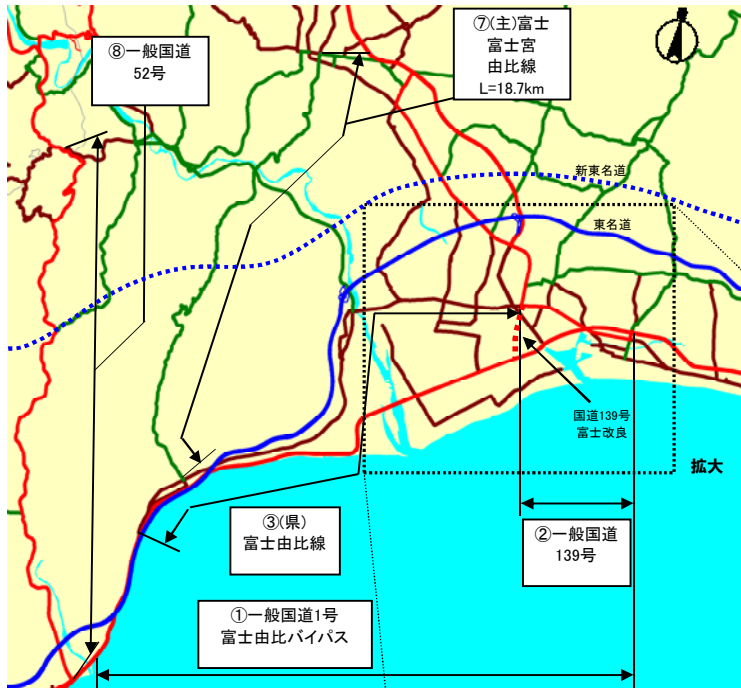
様式-3①

箇所名：一般国道1号 富士由比バイパス (事業全体)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)		
①新設・改築道路 一般国道1号 富士由比バイパス L=21.4km	交通量	[台/日]	35,400	55,300		
	走行時間	[分]	31.9	23.9		
	走行時間費用	[億円/年]	224.84	268.68		
主な周辺 道路	②一般国道 139号 L=3.7km	交通量	[台/日]	19,600	15,300	
		走行時間	[分]	8.2	7.8	
		走行時間費用	[億円/年]	29.70	21.50	
	③(県)富士 由比線 L=18.9km	交通量	[台/日]	13,000	10,300	
		走行時間	[分]	43.9	43.1	
		走行時間費用	[億円/年]	106.11	80.12	
	④(県)富士 停車場 伝法線 L=3.0km	交通量	[台/日]	11,800	9,400	
		走行時間	[分]	7.7	7.4	
		走行時間費用	[億円/年]	16.14	12.25	
	⑤臨港道路 L=3.2km	交通量	[台/日]	17,600	10,000	
		走行時間	[分]	7.0	6.8	
		走行時間費用	[億円/年]	22.25	11.99	
	⑥(県)田子 浦 港大野線 L=2.5km	交通量	[台/日]	6,100	2,100	
		走行時間	[分]	5.9	5.9	
		走行時間費用	[億円/年]	6.73	2.32	
	⑦(主)富士 富士宮 由比線 L=18.7km	交通量	[台/日]	4,200	3,100	
		走行時間	[分]	42.6	42.2	
		走行時間費用	[億円/年]	30.54	20.75	
	⑧一般国道 52号 L=20.0km	交通量	[台/日]	12,100	8,700	
		走行時間	[分]	34.5	33.2	
		走行時間費用	[億円/年]	84.11	57.56	
	その他道路合計 L=3043.0km		走行時間費用	[億円/年]	11,433.36	11,380.50
				走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
	合計：3134.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	11,953.78	11,855.67	98.11

(2) 図面



交通状況の変化

様式-3①

箇所名：一般国道1号 富士由比バイパス (残事業)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)		
①新設・改築道路 一般国道1号 富士由比バイパス L=21.4km	交通量	[台/日]	52,400	55,300		
	走行時間	[分]	27.1	23.9		
	走行時間費用	[億円/年]	270.97	268.68		
主な周辺 道路	②一般国道 139号 L=3.7km	交通量	[台/日]	16,700	15,300	
		走行時間	[分]	7.9	7.8	
		走行時間費用	[億円/年]	23.78	21.50	
	③(県)富士 由比線 L=18.9km	交通量	[台/日]	10,200	10,300	
		走行時間	[分]	43.1	43.1	
		走行時間費用	[億円/年]	79.77	80.12	
	④(県)富士 停車場 伝法線 L=3.0km	交通量	[台/日]	10,200	9,400	
		走行時間	[分]	7.4	7.4	
		走行時間費用	[億円/年]	13.32	12.25	
	⑤臨港道路 L=3.2km	交通量	[台/日]	13,700	10,000	
		走行時間	[分]	6.9	6.8	
		走行時間費用	[億円/年]	17.39	11.99	
	⑥(県)田子浦 港大野線 L=2.5km	交通量	[台/日]	3,900	2,100	
		走行時間	[分]	5.9	5.9	
		走行時間費用	[億円/年]	4.50	2.32	
	⑦(主)富士 富士宮 由比線 L=18.7km	交通量	[台/日]	3,100	3,100	
		走行時間	[分]	42.2	42.2	
		走行時間費用	[億円/年]	20.58	20.75	
	⑧一般国道 52号 L=20.0km	交通量	[台/日]	8,500	8,700	
		走行時間	[分]	33.2	33.2	
		走行時間費用	[億円/年]	56.62	57.56	
	その他道路合計 L=3043.0km		走行時間費用	[億円/年]	11,401.20	11,380.50
				走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
	合計：3134.4km		走行時間短縮便益	[億円/年]	11,888.13	11,855.67

費用便益分析の条件

事業名： 富士由比バイパス

(2)

		項目	チェック欄
算出マニュアル		費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	■
		その他	□
分析の基本的事項		分析対象期間	50年間
		社会的割引率	4%
		基準年次	平成22年
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	■(H42)
		複数時点での推計	□
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	■
		整備の有無のいずれかのみ推計	□有 □無
		いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	■ (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	□
		その他()	□
	開発交通量の考慮	無	■
		有	□
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日
配分交通量の推計手法		Q-V式を用いた配分	□
		転換率式を用いた配分	□
		Q-V式と転換率式の併用による配分	■
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	□
		簡易手法	□
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	□
		山間部海岸部で併行道路が少ない	□
	その他()		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方		各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	■
		採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
		最終配分の速度	□
		採用理由を記載	
	その他()	□	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道1号 富士由比バイパス (事業全体)				維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)					
				単価 (億円)		延長 (km)		単純単価 (億円)	
				0.256		21.4		5.480	
年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費 (億円)		維持修繕費 (億円)			
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価		
-63年目	S 39	6.0748	29.3	2.12	40.14				
-62年目	S 40	5.8412	30.7	0.08					
-61年目	S 41	5.6165	32.4	3.91	61.75				
-60年目	S 42	5.4005	34.2	4.13	59.56				
-59年目	S 43	5.1928	36.0	1.52	20.03				
-58年目	S 44	4.9931	38.1	1.16	13.86				
-57年目	S 45	4.8010	40.7	1.20	12.98				
-56年目	S 46	4.6164	42.6	1.02	10.06				
-55年目	S 47	4.4388	45.5	4.25	37.83				
-54年目	S 48	4.2681	48.4	0.33	2.42				
-53年目	S 49	4.1039	51.3	5.21	31.25				
-52年目	S 50	3.9461	54.2	0.45	2.45				
-51年目	S 51	3.7943	57.1	0.05	0.24				
-50年目	S 52	3.6484	60.0	0.10	0.44				
-49年目	S 53	3.5081	62.9	5.00	20.22				
-48年目	S 54	3.3731	65.8	5.40	20.47				
-47年目	S 55	3.2434	68.7	9.20	31.53				
-46年目	S 56	3.1187	71.6	5.80	18.64				
-45年目	S 57	2.9987	74.5	7.50	22.92				
-44年目	S 58	2.8834	77.4	0.10	0.29				
-43年目	S 59	2.7725	80.3	0.00	0.00				
-42年目	S 60	2.6658	83.2	1.70	4.45				
-41年目	S 61	2.5633	86.1	2.40	5.94				
-40年目	S 62	2.4647	89.0	2.90	6.91				
-39年目	S 63	2.3699	91.9	3.70	8.44				
-38年目	H 1	2.2788	94.8	4.09	8.73				
-37年目	H 2	2.1911	97.7	2.11	4.23				
-36年目	H 3	2.1068	100.6	1.87	3.52				
-35年目	H 4	2.0258	103.5	1.76	3.15				
-34年目	H 5	1.9479	106.4	3.50	6.00				
-33年目	H 6	1.8730	109.3	1.99	3.28				
-32年目	H 7	1.8009	112.2	1.55	2.47				
-31年目	H 8	1.7317	115.1	2.63	4.06				
-30年目	H 9	1.6651	118.0	2.97	4.37				
-29年目	H 10	1.6010	120.9	14.22	20.22				
-28年目	H 11	1.5395	123.8	8.67	12.04				
-27年目	H 12	1.4802	126.7	17.97	24.36				
-26年目	H 13	1.4233	129.6	18.04	23.82				
-25年目	H 14	1.3686	132.5	8.13	10.52				
-24年目	H 15	1.3159	135.4	0.50	0.63				
-23年目	H 16	1.2653	138.3	0.50	0.61				
-22年目	H 17	1.2167	141.2	0.50	0.60				
-21年目	H 18	1.1699	144.1	0.44	0.50				
-20年目	H 19	1.1249	147.0	2.33	2.60				
-19年目	H 20	1.0816	149.9	2.55	2.76				
-18年目	H 21	1.0400	152.8	3.31	3.45				
基準年	H 22	1.0000	155.7	5.46	5.46				
-16年目	H 23	0.9615	158.6	2.91	2.80				
-15年目	H 24	0.9246	161.5	7.72	7.14				
-14年目	H 25	0.8890	164.4	9.27	8.24				
-13年目	H 26	0.8548	167.3	0.66	0.56				
-12年目	H 27	0.8219	170.2	0.69	0.56				
-11年目	H 28	0.7903	173.1	0.93	0.74				
-10年目	H 29	0.7599	176.0	1.18	0.90				
-9年目	H 30	0.7307	178.9	1.92	1.40				
-8年目	H 31	0.7026	181.8	7.44	5.23				
-7年目	H 32	0.6756	184.7	22.12	14.94				
-6年目	H 33	0.6496	187.6	43.30	28.13				
-5年目	H 34	0.6246	190.5	39.32	24.56				
-4年目	H 35	0.6006	193.4	44.17	26.53				
-3年目	H 36	0.5775	196.3	35.41	20.45				
-2年目	H 37	0.5553	199.2	25.60	14.21				
-1年目	H 38	0.5339	202.1	13.07	6.98				
完成供用年次	H 39	0.5134	205.0			5.22		2.68	
1年目	H 40	0.4936	207.9			5.22		2.58	
2年目	H 41	0.4746	210.8			5.22		2.48	
3年目	H 42	0.4564	213.7			5.22		2.38	
4年目	H 43	0.4388	216.6			5.22		2.29	
5年目	H 44	0.4220	219.5			5.22		2.20	
6年目	H 45	0.4057	222.4			5.22		2.12	
7年目	H 46	0.3901	225.3			5.22		2.04	
8年目	H 47	0.3751	228.2			5.22		1.96	
9年目	H 48	0.3607	231.1			5.22		1.88	
10年目	H 49	0.3468	234.0			5.22		1.81	
11年目	H 50	0.3335	236.9			5.22		1.74	
12年目	H 51	0.3207	239.8			5.22		1.67	
13年目	H 52	0.3083	242.7			5.22		1.61	
14年目	H 53	0.2965	245.6			5.22		1.55	
15年目	H 54	0.2851	248.5			5.22		1.49	
16年目	H 55	0.2741	251.4			5.22		1.43	
17年目	H 56	0.2636	254.3			5.22		1.38	
18年目	H 57	0.2534	257.2			5.22		1.32	
19年目	H 58	0.2437	260.1			5.22		1.27	
20年目	H 59	0.2343	263.0			5.22		1.22	
21年目	H 60	0.2253	265.9			5.22		1.18	
22年目	H 61	0.2166	268.8			5.22		1.13	
23年目	H 62	0.2083	271.7			5.22		1.09	
24年目	H 63	0.2003	274.6			5.22		1.05	
25年目	H 64	0.1926	277.5			5.22		1.01	
26年目	H 65	0.1852	280.4			5.22		0.97	
27年目	H 66	0.1780	283.3			5.22		0.93	
28年目	H 67	0.1712	286.2			5.22		0.89	
29年目	H 68	0.1646	289.1			5.22		0.86	
30年目	H 69	0.1583	292.0			5.22		0.83	
31年目	H 70	0.1522	294.9			5.22		0.79	
32年目	H 71	0.1463	297.8			5.22		0.76	
33年目	H 72	0.1407	300.7			5.22		0.73	
34年目	H 73	0.1353	303.6			5.22		0.71	
35年目	H 74	0.1301	306.5			5.22		0.68	
36年目	H 75	0.1251	309.4			5.22		0.65	
37年目	H 76	0.1203	312.3			5.22		0.63	
38年目	H 77	0.1157	315.2			5.22		0.60	
39年目	H 78	0.1112	318.1			5.22		0.58	
40年目	H 79	0.1069	321.0			5.22		0.56	
41年目	H 80	0.1028	323.9			5.22		0.54	
42年目	H 81	0.0989	326.8			5.22		0.52	
43年目	H 82	0.0951	329.7			5.22		0.50	
44年目	H 83	0.0914	332.6			5.22		0.48	
45年目	H 84	0.0879	335.5			5.22		0.46	
46年目	H 85	0.0845	338.4			5.22		0.44	
47年目	H 86	0.0813	341.3			5.22		0.42	
48年目	H 87	0.0781	344.2			5.22		0.41	
49年目	H 88	0.0751	347.1	-29.12	-2.19	5.22		0.39	
合計				400.88	742.70	260.95		59.89	
単純事業費計				430.00		260.95			

費用の現在価値算定表

箇所名：一般国道1号 富士由比バイパス (残事業)

維持修繕費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
				単価(億円)	延長(km)	単価(億円)	単価(億円)
				0.256	21.4		5.480
-19年目	H 20	1.0816	91.3				
-18年目	H 21	1.0400	91.3				
基準年	H 22	1.0000	91.3				
-16年目	H 23	0.9615	91.3	2.91	2.80		
-15年目	H 24	0.9246	91.3	7.72	7.14		
-14年目	H 25	0.8890	91.3	9.27	8.24		
-13年目	H 26	0.8548	91.3	0.66	0.56		
-12年目	H 27	0.8219	91.3	0.69	0.56		
-11年目	H 28	0.7903	91.3	0.93	0.74		
-10年目	H 29	0.7599	91.3	1.18	0.90		
-9年目	H 30	0.7307	91.3	1.92	1.40		
-8年目	H 31	0.7026	91.3	7.44	5.23		
-7年目	H 32	0.6756	91.3	22.12	14.94		
-6年目	H 33	0.6496	91.3	43.30	28.13		
-5年目	H 34	0.6246	91.3	39.32	24.56		
-4年目	H 35	0.6006	91.3	44.17	26.53		
-3年目	H 36	0.5775	91.3	35.41	20.45		
-2年目	H 37	0.5553	91.3	25.60	14.21		
-1年目	H 38	0.5339	91.3	13.07	6.98		
完成供用年次	H 39	0.5134	91.3			5.22	2.68
1年目	H 40	0.4936	91.3			5.22	2.58
2年目	H 41	0.4746	91.3			5.22	2.48
3年目	H 42	0.4564	91.3			5.22	2.38
4年目	H 43	0.4388	91.3			5.22	2.29
5年目	H 44	0.4220	91.3			5.22	2.20
6年目	H 45	0.4057	91.3			5.22	2.12
7年目	H 46	0.3901	91.3			5.22	2.04
8年目	H 47	0.3751	91.3			5.22	1.96
9年目	H 48	0.3607	91.3			5.22	1.88
10年目	H 49	0.3468	91.3			5.22	1.81
11年目	H 50	0.3335	91.3			5.22	1.74
12年目	H 51	0.3207	91.3			5.22	1.67
13年目	H 52	0.3083	91.3			5.22	1.61
14年目	H 53	0.2965	91.3			5.22	1.55
15年目	H 54	0.2851	91.3			5.22	1.49
16年目	H 55	0.2741	91.3			5.22	1.43
17年目	H 56	0.2636	91.3			5.22	1.38
18年目	H 57	0.2534	91.3			5.22	1.32
19年目	H 58	0.2437	91.3			5.22	1.27
20年目	H 59	0.2343	91.3			5.22	1.22
21年目	H 60	0.2253	91.3			5.22	1.18
22年目	H 61	0.2166	91.3			5.22	1.13
23年目	H 62	0.2083	91.3			5.22	1.09
24年目	H 63	0.2003	91.3			5.22	1.05
25年目	H 64	0.1926	91.3			5.22	1.01
26年目	H 65	0.1852	91.3			5.22	0.97
27年目	H 66	0.1780	91.3			5.22	0.93
28年目	H 67	0.1712	91.3			5.22	0.89
29年目	H 68	0.1646	91.3			5.22	0.86
30年目	H 69	0.1583	91.3			5.22	0.83
31年目	H 70	0.1522	91.3			5.22	0.79
32年目	H 71	0.1463	91.3			5.22	0.76
33年目	H 72	0.1407	91.3			5.22	0.73
34年目	H 73	0.1353	91.3			5.22	0.71
35年目	H 74	0.1301	91.3			5.22	0.68
36年目	H 75	0.1251	91.3			5.22	0.65
37年目	H 76	0.1203	91.3			5.22	0.63
38年目	H 77	0.1157	91.3			5.22	0.60
39年目	H 78	0.1112	91.3			5.22	0.58
40年目	H 79	0.1069	91.3			5.22	0.56
41年目	H 80	0.1028	91.3			5.22	0.54
42年目	H 81	0.0989	91.3			5.22	0.52
43年目	H 82	0.0951	91.3			5.22	0.50
44年目	H 83	0.0914	91.3			5.22	0.48
45年目	H 84	0.0879	91.3			5.22	0.46
46年目	H 85	0.0845	91.3			5.22	0.44
47年目	H 86	0.0813	91.3			5.22	0.42
48年目	H 87	0.0781	91.3			5.22	0.41
49年目	H 88	0.0751	91.3	-11.67	-0.88	5.22	0.39
合計				244.03	162.49	260.95	59.89
単純事業費計				255.70		260.95	

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道1号 富士由比バイパス（事業全体）

年次	年度 (基準年) H 22	総走行台数の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)	
		乗用車	小型貨物車	普通貨物車	全車種			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	費用合計 (①~③)	現在価値 割戻率4%
完成供用年次	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5134	91.3	34.02	8.48	55.69	98.18	50.41	7.22	1.91	12.88	22.00	11.29	5.65	2.90	125.83	64.60
1年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.4936	91.3	34.03	8.40	55.72	98.16	48.45	7.22	1.89	12.89	21.99	10.86	5.65	2.79	125.80	62.10
2年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.4746	91.3	34.05	8.33	55.75	98.14	46.57	7.22	1.87	12.89	21.99	10.44	5.64	2.68	125.77	59.69
3年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.4564	91.3	34.07	8.26	55.79	98.11	44.78	7.23	1.86	12.90	21.98	10.03	5.64	2.57	125.73	57.39
4年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4388	91.3	33.80	8.21	55.91	97.92	42.97	7.17	1.85	12.93	21.95	9.63	5.60	2.46	125.47	55.06
5年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4220	91.3	33.54	8.15	56.03	97.73	41.24	7.11	1.83	12.96	21.91	9.24	5.57	2.35	125.20	52.84
6年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4057	91.3	33.27	8.10	56.16	97.53	39.57	7.06	1.82	12.99	21.87	8.87	5.54	2.25	124.94	50.69
7年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.3901	91.3	33.01	8.05	56.28	97.34	37.97	7.00	1.81	13.01	21.83	8.51	5.50	2.15	124.67	48.63
8年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.3751	91.3	32.74	8.00	56.40	97.15	36.44	6.95	1.80	13.04	21.79	8.17	5.47	2.05	124.41	46.66
9年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.3607	91.3	32.48	7.95	56.53	96.95	34.97	6.89	1.79	13.07	21.75	7.84	5.44	1.96	124.14	44.78
10年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3468	91.3	32.21	7.90	56.65	96.76	33.56	6.83	1.78	13.10	21.71	7.53	5.40	1.87	123.87	42.96
11年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3335	91.3	31.95	7.85	56.77	96.57	32.21	6.78	1.77	13.13	21.67	7.23	5.37	1.79	123.61	41.22
12年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3207	91.3	31.68	7.79	56.90	96.37	30.91	6.72	1.75	13.16	21.63	6.94	5.34	1.71	123.34	39.56
13年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3083	91.3	31.42	7.74	57.02	96.18	29.65	6.66	1.74	13.19	21.59	6.66	5.30	1.64	123.08	37.94
14年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.2965	91.3	31.15	7.69	57.14	95.99	28.46	6.61	1.73	13.21	21.55	6.39	5.27	1.56	122.81	36.41
15年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.2851	91.3	30.89	7.64	57.27	95.79	27.31	6.55	1.72	13.24	21.51	6.13	5.24	1.49	122.55	34.94
16年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.2741	91.3	30.62	7.59	57.39	95.60	26.20	6.50	1.71	13.27	21.47	5.89	5.20	1.43	122.28	33.52
17年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2636	91.3	30.36	7.54	57.52	95.41	25.15	6.44	1.70	13.30	21.43	5.65	5.17	1.36	122.01	32.16
18年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2534	91.3	30.09	7.49	57.64	95.22	24.13	6.38	1.68	13.33	21.40	5.42	5.14	1.30	121.75	30.85
19年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2437	91.3	29.83	7.43	57.76	95.02	23.16	6.33	1.67	13.36	21.36	5.20	5.10	1.24	121.48	29.61
20年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2343	91.3	29.56	7.38	57.89	94.83	22.22	6.27	1.66	13.39	21.32	4.99	5.07	1.19	121.22	28.40
21年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2253	91.3	29.30	7.33	58.01	94.64	21.32	6.21	1.65	13.41	21.28	4.79	5.04	1.13	120.95	27.25
22年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2166	91.3	29.03	7.28	58.13	94.44	20.46	6.16	1.64	13.44	21.24	4.60	5.00	1.08	120.69	26.14
23年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2083	91.3	28.77	7.23	58.26	94.25	19.63	6.10	1.63	13.47	21.20	4.42	4.97	1.04	120.42	25.08
24年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2003	91.3	28.50	7.18	58.38	94.06	18.84	6.05	1.61	13.50	21.16	4.24	4.94	0.99	120.15	24.07
25年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.1926	91.3	28.24	7.13	58.50	93.87	18.08	5.99	1.60	13.53	21.12	4.07	4.90	0.94	119.89	23.09
26年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.1852	91.3	27.97	7.07	58.63	93.67	17.35	5.93	1.59	13.56	21.08	3.90	4.87	0.90	119.63	22.15
27年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.1780	91.3	27.71	7.02	58.75	93.48	16.64	5.88	1.58	13.59	21.04	3.75	4.84	0.86	119.36	21.25
28年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.1712	91.3	27.45	6.97	58.87	93.29	15.97	5.82	1.57	13.61	21.00	3.60	4.80	0.82	119.10	20.39
29年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1646	91.3	27.19	6.92	59.00	93.10	15.32	5.77	1.56	13.64	20.97	3.45	4.77	0.79	118.84	19.56
30年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1583	91.3	26.92	6.87	59.12	92.91	14.71	5.71	1.55	13.67	20.93	3.31	4.74	0.75	118.58	18.77
31年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1522	91.3	26.66	6.82	59.24	92.73	14.11	5.66	1.53	13.70	20.89	3.18	4.70	0.72	118.32	18.01
32年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1463	91.3	26.40	6.77	59.37	92.54	13.54	5.60	1.52	13.73	20.85	3.05	4.67	0.68	118.06	17.27
33年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1407	91.3	26.14	6.72	59.49	92.35	12.99	5.55	1.51	13.76	20.81	2.93	4.64	0.65	117.81	16.58
34年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1353	91.3	25.89	6.67	59.61	92.17	12.47	5.49	1.50	13.79	20.78	2.81	4.61	0.62	117.55	15.90
35年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1301	91.3	25.63	6.62	59.74	91.98	11.97	5.44	1.49	13.81	20.74	2.70	4.57	0.59	117.29	15.26
36年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1251	91.3	25.37	6.57	59.86	91.80	11.48	5.38	1.48	13.84	20.70	2.59	4.54	0.57	117.04	14.64
37年目	H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1203	91.3	25.12	6.52	59.98	91.62	11.02	5.33	1.47	13.87	20.66	2.49	4.51	0.54	116.79	14.05
38年目	H 77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1157	91.3	24.86	6.47	60.11	91.43	10.58	5.27	1.46	13.90	20.63	2.39	4.48	0.52	116.54	13.48
39年目	H 78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1112	91.3	24.61	6.42	60.23	91.25	10.15	5.22	1.44	13.93	20.59	2.29	4.44	0.49	116.29	12.93
40年目	H 79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1069	91.3	24.35	6.37	60.35	91.07	9.74	5.17	1.43	13.96	20.55	2.20	4.41	0.47	116.04	12.40
41年目	H 80	0.98956	0.99214	1.00204	0.99263	0.1028	91.3	24.10	6.32	60.48	90.89	9.34	5.11	1.42	13.99	20.52	2.11	4.38	0.45	115.79	11.90
42年目	H 81	0.98949	0.99210	1.00204	0.99259	0.0989	91.3	23.85	6.27	60.60	90.72	8.97	5.06	1.41	14.01	20.48	2.03	4.35	0.43	115.55	11.43
43年目	H 82	0.98942	0.99206	1.00204	0.99255	0.0951	91.3	23.60	6.22	60.73	90.54	8.61	5.01	1.40	14.04	20.45	1.94	4.31	0.41	115.30	10.97
44年目	H 83	0.98935	0.99202	1.00203	0.99252	0.0914	91.3	23.35	6.17	60.85	90.37	8.26	4.95	1.39	14.07	20.41	1.87	4.28	0.39	115.06	10.52
45年目	H 84	0.98928	0.99197	1.00203	0.99248	0.0879	91.3	23.10	6.12	60.97	90.19	7.93	4.90	1.38	14.10	20.38	1.79	4.25	0.37	114.82	10.09
46年目	H 85	0.98921	0.99193	1.00202	0.99244	0.0845	91.3	22.85	6.07	61.10	90.02	7.61	4.85	1.37	14.13	20.34	1.72	4.22	0.36	114.58	9.68
47年目	H 86	0.98915	0.99189	1.00202	0.99241	0.0813	91.3	22.61	6.02	61.22	89.85	7.30	4.79	1.35	14.16	20.31	1.65	4.19	0.34	114.34	9.30
48年目	H 87	0.98908	0.99185	1.00202	0.99237	0.0781	91.3	22.36	5.97	61.34	89.68	7.00	4.74	1.34	14.19	20.27	1.58	4.15	0.32	114.10	8.91
49年目	H 88	0.98901	0.99181	1.00201	0.99233	0.0751	91.3	22.12	5.92	61.47	89.51	6.72	4.69	1.33	14.21	20.24	1.52	4.12	0.31	113.87	8.55
合計								1,418.81	357.97	2,922.60	4,699.37	1,094.44	300.94	80.54	675.84	1,057.33	245.88	245.99	59.30	6,002.69	1,399.63

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道1号 富士由比バイパス（残事業）

年次	年度 (基準年) H 22	総走行台別の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)	
		乗用車	小型貨物車	普通貨物車	全車種			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	費用合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
完成供用年次	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5134	91.3	10.67	3.10	18.72	32.49	16.68	1.97	0.57	5.45	8.00	4.11	2.85	1.46	43.34	22.25
1年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.4936	91.3	10.67	3.08	18.73	32.48	16.03	1.97	0.57	5.46	8.00	3.95	2.85	1.40	43.32	21.38
2年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.4746	91.3	10.68	3.05	18.74	32.47	15.41	1.97	0.56	5.46	8.00	3.79	2.84	1.35	43.31	20.55
3年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.4564	91.3	10.69	3.02	18.75	32.46	14.82	1.97	0.56	5.46	8.00	3.65	2.84	1.30	43.30	19.76
4年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4388	91.3	10.60	3.00	18.79	32.40	14.22	1.96	0.55	5.48	7.99	3.51	2.82	1.24	43.21	18.96
5年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4220	91.3	10.52	2.99	18.83	32.34	13.65	1.94	0.55	5.49	7.98	3.37	2.81	1.18	43.13	18.20
6年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4057	91.3	10.44	2.97	18.88	32.28	13.10	1.93	0.55	5.50	7.97	3.24	2.79	1.13	43.04	17.46
7年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.3901	91.3	10.35	2.95	18.92	32.22	12.57	1.91	0.54	5.51	7.97	3.11	2.77	1.08	42.96	16.76
8年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.3751	91.3	10.27	2.93	18.96	32.16	12.06	1.90	0.54	5.52	7.96	2.99	2.76	1.03	42.88	16.08
9年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.3607	91.3	10.19	2.91	19.00	32.10	11.58	1.88	0.54	5.54	7.95	2.87	2.74	0.99	42.79	15.44
10年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3468	91.3	10.10	2.89	19.04	32.04	11.11	1.87	0.53	5.55	7.95	2.76	2.72	0.94	42.71	14.81
11年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3335	91.3	10.02	2.87	19.08	31.98	10.66	1.85	0.53	5.56	7.94	2.65	2.71	0.90	42.62	14.22
12年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3207	91.3	9.94	2.85	19.13	31.92	10.24	1.84	0.53	5.57	7.93	2.54	2.69	0.86	42.54	13.64
13年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3083	91.3	9.85	2.84	19.17	31.86	9.82	1.82	0.52	5.58	7.93	2.44	2.67	0.82	42.46	13.09
14年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.2965	91.3	9.77	2.82	19.21	31.80	9.43	1.80	0.52	5.60	7.92	2.35	2.66	0.79	42.37	12.56
15年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.2851	91.3	9.69	2.80	19.25	31.73	9.05	1.79	0.52	5.61	7.91	2.26	2.64	0.75	42.29	12.06
16年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.2741	91.3	9.60	2.78	19.29	31.67	8.68	1.77	0.51	5.62	7.91	2.17	2.62	0.72	42.20	11.57
17年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2636	91.3	9.52	2.76	19.33	31.61	8.33	1.76	0.51	5.63	7.90	2.08	2.61	0.69	42.12	11.10
18年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2534	91.3	9.44	2.74	19.37	31.55	8.00	1.74	0.51	5.64	7.89	2.00	2.59	0.66	42.04	10.65
19年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2437	91.3	9.35	2.72	19.42	31.49	7.67	1.73	0.50	5.66	7.89	1.92	2.57	0.63	41.95	10.22
20年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2343	91.3	9.27	2.70	19.46	31.43	7.36	1.71	0.50	5.67	7.88	1.85	2.55	0.60	41.87	9.81
21年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2253	91.3	9.19	2.68	19.50	31.37	7.07	1.70	0.50	5.68	7.87	1.77	2.54	0.57	41.78	9.41
22年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2166	91.3	9.11	2.67	19.54	31.31	6.78	1.68	0.49	5.69	7.87	1.70	2.52	0.55	41.70	9.03
23年目	H 62	0.99080	0.99290	1.00212	0.99329	0.2083	91.3	9.02	2.65	19.58	31.25	6.51	1.67	0.49	5.71	7.86	1.64	2.50	0.52	41.62	8.67
24年目	H 63	0.99073	0.99286	1.00211	0.99326	0.2003	91.3	8.94	2.63	19.62	31.19	6.25	1.65	0.48	5.72	7.85	1.57	2.49	0.50	41.53	8.32
25年目	H 64	0.99066	0.99281	1.00211	0.99322	0.1926	91.3	8.86	2.61	19.66	31.13	6.00	1.64	0.48	5.73	7.85	1.51	2.47	0.48	41.45	7.98
26年目	H 65	0.99059	0.99277	1.00210	0.99318	0.1852	91.3	8.77	2.59	19.71	31.07	5.75	1.62	0.48	5.74	7.84	1.45	2.45	0.45	41.36	7.66
27年目	H 66	0.99053	0.99273	1.00210	0.99315	0.1780	91.3	8.69	2.57	19.75	31.01	5.52	1.61	0.47	5.75	7.83	1.39	2.44	0.43	41.28	7.35
28年目	H 67	0.99046	0.99269	1.00210	0.99311	0.1712	91.3	8.61	2.55	19.79	30.95	5.30	1.59	0.47	5.77	7.83	1.34	2.42	0.41	41.20	7.05
29年目	H 68	0.99039	0.99265	1.00209	0.99307	0.1646	91.3	8.53	2.53	19.83	30.89	5.08	1.58	0.47	5.78	7.82	1.29	2.40	0.40	41.12	6.77
30年目	H 69	0.99032	0.99260	1.00209	0.99303	0.1583	91.3	8.44	2.52	19.87	30.83	4.88	1.56	0.46	5.79	7.81	1.24	2.39	0.38	41.03	6.50
31年目	H 70	0.99025	0.99256	1.00208	0.99300	0.1522	91.3	8.36	2.50	19.91	30.77	4.68	1.54	0.46	5.80	7.81	1.19	2.37	0.36	40.95	6.23
32年目	H 71	0.99018	0.99252	1.00208	0.99296	0.1463	91.3	8.28	2.48	19.95	30.72	4.49	1.53	0.46	5.81	7.80	1.14	2.35	0.34	40.87	5.98
33年目	H 72	0.99011	0.99248	1.00208	0.99292	0.1407	91.3	8.20	2.46	20.00	30.66	4.31	1.51	0.45	5.83	7.79	1.10	2.34	0.33	40.79	5.74
34年目	H 73	0.99004	0.99244	1.00207	0.99289	0.1353	91.3	8.12	2.44	20.04	30.60	4.14	1.50	0.45	5.84	7.79	1.05	2.32	0.31	40.71	5.51
35年目	H 74	0.98997	0.99239	1.00207	0.99285	0.1301	91.3	8.04	2.42	20.08	30.54	3.97	1.48	0.45	5.85	7.78	1.01	2.30	0.30	40.63	5.29
36年目	H 75	0.98990	0.99235	1.00206	0.99281	0.1251	91.3	7.96	2.40	20.12	30.48	3.81	1.47	0.44	5.86	7.78	0.97	2.29	0.29	40.55	5.07
37年目	H 76	0.98984	0.99231	1.00206	0.99278	0.1203	91.3	7.88	2.39	20.16	30.43	3.66	1.46	0.44	5.87	7.77	0.93	2.27	0.27	40.47	4.87
38年目	H 77	0.98977	0.99227	1.00206	0.99274	0.1157	91.3	7.80	2.37	20.20	30.37	3.51	1.44	0.44	5.89	7.76	0.90	2.26	0.26	40.39	4.67
39年目	H 78	0.98970	0.99223	1.00205	0.99270	0.1112	91.3	7.72	2.35	20.25	30.31	3.37	1.43	0.43	5.90	7.76	0.86	2.24	0.25	40.31	4.48
40年目	H 79	0.98963	0.99218	1.00205	0.99266	0.1069	91.3	7.64	2.33	20.29	30.26	3.23	1.41	0.43	5.91	7.75	0.83	2.22	0.24	40.23	4.30
41年目	H 80	0.98956	0.99214	1.00204	0.99263	0.1028	91.3	7.56	2.31	20.33	30.20	3.10	1.40	0.43	5.92	7.75	0.80	2.21	0.23	40.15	4.13
42年目	H 81	0.98949	0.99210	1.00204	0.99259	0.0989	91.3	7.48	2.30	20.37	30.14	2.98	1.38	0.42	5.93	7.74	0.77	2.19	0.22	40.07	3.96
43年目	H 82	0.98942	0.99206	1.00204	0.99255	0.0951	91.3	7.40	2.28	20.41	30.09	2.86	1.37	0.42	5.95	7.73	0.74	2.17	0.21	40.00	3.80
44年目	H 83	0.98935	0.99202	1.00203	0.99252	0.0914	91.3	7.32	2.26	20.45	30.03	2.75	1.35	0.42	5.96	7.73	0.71	2.16	0.20	39.92	3.65
45年目	H 84	0.98928	0.99197	1.00203	0.99248	0.0879	91.3	7.24	2.24	20.49	29.98	2.64	1.34	0.41	5.97	7.72	0.68	2.14	0.19	39.84	3.50
46年目	H 85	0.98921	0.99193	1.00202	0.99244	0.0845	91.3	7.17	2.22	20.54	29.93	2.53	1.32	0.41	5.98	7.72	0.65	2.13	0.18	39.77	3.36
47年目	H 86	0.98915	0.99189	1.00202	0.99241	0.0813	91.3	7.09	2.21	20.58	29.87	2.43	1.31	0.41	6.00	7.71	0.63	2.11	0.17	39.69	3.23
48年目	H 87	0.98908	0.99185	1.00202	0.99237	0.0781	91.3	7.01	2.19	20.62	29.82	2.33	1.30	0.40	6.01	7.71	0.60	2.09	0.16	39.62	3.09
49年目	H 88	0.98901	0.99181	1.00201	0.99233	0.0751	91.3	6.94	2.17	20.66	29.77	2.24	1.28	0.40	6.02	7.70	0.58	2.08	0.16	39.54	2.97
合計							—	445.00	131.10	982.37	1,558.46	362.65	82.21	24.19	286.21	392.60	90.63	123.96	29.88	2,075.02	483.16