

再評価結果（平成23年度事業継続箇所）

担 当 課 : 道路局国道防災課
担当課長名 : 三浦 真紀

事業名 : 地域高規格道路 琵琶湖西縦貫道路 一般国道161号 湖北バイパス	事業区分 : 一般国道	事業主体 : 国土交通省 近畿地方整備局	
起終点 : 自 : 滋賀県高島市マキノ町海津 至 : 滋賀県高島市今津町弘川	延長 : 10.8km		
事業概要 : 一般国道161号は、福井県敦賀市から滋賀県大津市に至る延長約110kmの幹線道路で、滋賀県湖西地域の産業・経済・生活を支える大動脈であるとともに、名神高速道路や一般国道8号と連携した広域ネットワークの形成を担う路線となっている。 湖北バイパスは、交通混雑の緩和、交通安全の確保及び冬期の円滑な交通の確保を目的に計画された道路である。			
S48年度事業化	S51年度都市計画決定	S48年度用地着手	S53年度工事着手
全体事業費	300億円	事業進捗率	約68%
計画交通量	14,700台/日		
費用対効果分析結果	B/C : (事業全体) 1.1 (残事業) 1.0	総費用 : (残事業)/(事業全体) 135/579億円 事業費 : 65/509億円 維持管理費 : 70/70億円	総便益 : (残事業)/(事業全体) 140/623億円 走行時間短縮便益 : 131/571億円 走行経費減少便益 : 3.0/34億円 交通事故減少便益 : 5.6/19億円
基 準 年 : 平成22年			
感度分析の結果 : 残事業について感度分析を実施 交通量変動 : B/C=1.1(交通量 +10%) B/C=0.9(交通量 -10%) 事業費変動 : B/C=1.0(事業費 +10%) B/C=1.1(事業費 -10%) 事業期間変動 : B/C=1.0(事業期間+20%) B/C=1.0(事業期間-20%)			
事業の効果等 : ①交通安全の確保 ・未整備区間では急カーブ区間等で交通事故が多発しているが、整備により交通安全の向上が期待できる。 ②冬期の円滑な交通確保 ・降雪時には走行速度の低下、除雪作業等による渋滞のおそれがあるが、整備により冬期の円滑な交通確保が期待できる。 ③交通混雑の緩和 ・暫定供用により並行する現道では交通混雑が緩和しており、整備により交通の円滑化が期待できる。 ④主要な観光地へのアクセス向上 ・沿線へのアクセス性向上により、観光客の増加が見込まれる。 (マキノ高原 : 観光客入込数 : 308千人/年) ⑤沿道環境の改善 ・現道では騒音レベルが夜間要請限度を超過(高島市マキノ町海津 : 夜間75db)			
関係する地方公共団体等の意見 : ・国道161号改良整備促進期成同盟会(S42.12設立、大津市長・高島市長、大津市議会議員、高島市議会議員より構成)から早期整備の提言を受けている。 滋賀県知事の意見 : ・照会のありました事業については、対応方針(原案)で【事業継続】とされているとおり、事業効果の早期発現のため、さらなる整備促進をお願いしたい。 ・地元も交通混雑、交通事故等の課題解消のため、本事業の事業促進、早期完成を強く望んでおります。 ・なお、事業推進にあたっては進捗のための十分な予算の確保、並びに徹底したコスト縮減に取り組んでいただきたい。			
事業評価監視委員会の意見 : 審議の結果、「国道161号湖北バイパス」の再評価は、当委員会に提出された資料、説明の範囲において、おおむね適切に進められており、対応方針(原案)のとおり「事業継続」でよいと判断される。			

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

一般国道161号海津地区の交通量は微減しているが、依然として交通容量を超過しており、大型車混入率も3~4割と高い状況で推移している。また、周辺地域の自動車保有台数は増加傾向にある。

事業の進捗状況、残事業の内容等

現在までに8.3kmが(うち8.3km暫定2車線)供用済であり、用地取得は約88%完了。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

引き続き事業を推進し、早期の供用を目指す。

施設の構造や工法の変更等

事業実施にあたり、新技術・新工法の活用等により、コスト縮減に努める。

対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。

※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

再評価結果（平成23年度事業継続箇所）

担当課：道路局国道防災課
担当課長名：三浦 真紀

事業名 地域高規格道路 琵琶湖西縦貫道路 一般国道161号 湖北バイパス	事業区分 一般国道	事業主体 国土交通省 近畿地方整備局	
起終点 自：滋賀県高島市マキノ町海津 至：滋賀県高島市今津町弘川	延長	10.8km	

事業概要図

