

再評価結果（平成24年度事業継続箇所）

担当課：道路局 国道・防災課

担当課長名：三浦 真紀

事業名 一般国道6号新宿拡幅 <small>にいじゆくかくふく</small>	事業区分 一般国道	事業主体 国土交通省 関東地方整備局																				
起終点 自：東京都葛飾区新宿2丁目 <small>とうきょうとかつしかくにいじゆく</small> 至：東京都葛飾区金町6丁目 <small>とうきょうとかつしかくかなまち</small>	延長 2.1km																					
事業概要 ！ 国道6号は東京都中央区日本橋から宮城県仙台市に至る延長約352kmの主要幹線道路である。新宿拡幅は、東京都葛飾区新宿2丁目から葛飾区金町6丁目までの延長約2.1kmを対象に、交通渋滞の緩和による主要幹線道路としての機能回復、沿道周辺の都市機能の改善および大規模地震時の緊急輸送道路の確保を目的とした立体・拡幅事業である。																						
S45年度事業化（金町地区） S58年度事業化（新宿地区）	S20年度都市計画決定 S55年度都市計画変更（金町地区） S41年度都市計画変更（新宿地区）	S48年度用地着手（金町地区） H17年度用地着手（新宿地区）	S60年度工事着手（金町地区）																			
全体事業費 約337億円 事業進捗率 65% 供用済延長 1.2km																						
計画交通量 40,500～71,500台/日																						
費用対効果分析結果	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">B/C <small>(事業全体)</small></td> <td style="text-align: center;">1.4</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><small>(残事業)</small></td> <td style="text-align: center;">4.1</td> </tr> </table>	B/C <small>(事業全体)</small>	1.4	<small>(残事業)</small>	4.1	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">総費用 <small>(残事業)/(事業全体)</small></td> <td style="text-align: center;">95/699億円</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">事業費</td> <td style="text-align: center;">90/688億円</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">維持管理費</td> <td style="text-align: center;">4.6/11億円</td> </tr> </table>	総費用 <small>(残事業)/(事業全体)</small>	95/699億円	事業費	90/688億円	維持管理費	4.6/11億円	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">総便益 <small>(残事業)/(事業全体)</small></td> <td style="text-align: center;">385/1,004億円</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">走行時間短縮便益</td> <td style="text-align: center;">357/933億円</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">走行費用減少便益</td> <td style="text-align: center;">22/62億円</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">交通事故減少便益</td> <td style="text-align: center;">6.0/9.4億円</td> </tr> </table>	総便益 <small>(残事業)/(事業全体)</small>	385/1,004億円	走行時間短縮便益	357/933億円	走行費用減少便益	22/62億円	交通事故減少便益	6.0/9.4億円	基準年 ！ 平成23年
B/C <small>(事業全体)</small>	1.4																					
<small>(残事業)</small>	4.1																					
総費用 <small>(残事業)/(事業全体)</small>	95/699億円																					
事業費	90/688億円																					
維持管理費	4.6/11億円																					
総便益 <small>(残事業)/(事業全体)</small>	385/1,004億円																					
走行時間短縮便益	357/933億円																					
走行費用減少便益	22/62億円																					
交通事故減少便益	6.0/9.4億円																					
感度分析の結果 ！ 【事業全体】交通量：B/C=1.2～1.5（交通量±10%） 事業費：B/C=1.4～1.5（事業費±10%） 事業期間：B/C=1.3～1.6（事業期間±3年） 【残事業】交通量：B/C=1.9～5.6（交通量±10%） 事業費：B/C=3.7～4.5（事業費±10%） 事業期間：B/C=3.6～4.2（事業期間±3年）																						
事業の効果等 ！ (1) 交通混雑の緩和 ・国道6号の新宿地区から金町地区は、中川と江戸川に挟まれ、河川を渡る交通が集中している。 ・また、交差点や踏切が近接し、新宿地区がボトルネックとなり交通渋滞が発生。 ・当該区間の損失時間は545.8千人時間/年・kmであり、全国平均（26.3千人時間/年・km）の約21倍。 ・新宿拡幅の整備により、交通の円滑化が図られ、渋滞の緩和が見込まれる。 (2) 安全安心な通行の確保 ・当該区間の死傷事故率は107.6件/億台・kmであり、全国平均（102.6件/億台・km）をやや上回る。 ・特に、金町1丁目交差点付近では死傷事故率が296.1件/億台・kmであり、全国平均の約3倍。 ・新宿拡幅の整備により、交通の円滑化が図られ、渋滞を要因とする追突事故等の減少が見込まれる。 (3) 緊急輸送道路ネットワークの強化 ・新宿拡幅区間は、第一次緊急輸送経路に指定されており、地域間の支援活動としてネットワークされる主要路線として位置づけられている。 ・拡幅により、震災等が発生した際に、緊急輸送道路として、消防車や救急車などが消火活動、救命活動を行うスペースと緊急輸送を円滑に行うための幅員を確保することができる。 ・当該地区の整備により、緊急車両の通行、災害物資の輸送等のための、ネットワーク強化が図られる。																						
関係する地方公共団体等の意見 ！ 東京都知事の意見：必要な財源を確保し、早期完成に向け、事業を推進されたい。																						
事業評価監視委員会の意見 ！ 事業の継続を承認する。																						
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等 ！																						
事業の進捗状況、残事業の内容等 ！ ・事業延長L=2.1kmのうち、金町地区L=1.2kmについては平成7年度に供用済。 ・残る新宿地区L=0.9kmについては、用地取得を進めているところであり、H23年3月末現在の用地取得率は、約49%（新宿地区）である。																						

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・ 本事業を進めるには、交差するJR新金線（貨物）の高架化が必要である。しかし、JR新金線（貨物）の高架化は時期が未定となっており、調整に時間を要していたが、まずは現道拡幅（6車線化）を実施することで合意されたため、平成17年度より用地取得に着手。
- ・ 現道拡幅（6車線化）により交通容量の拡大を図り、その後交通状況や周辺の開発状況を見極めながら、立体化に向けて関係機関と連携・調整し、事業促進を図る。

施設の構造や工法の変更等

対応方針 事業継続

対応方針決定の理由

以上の事業の効果及び進捗状況、関係する地方公共団体等の意見、事業評価監視委員会による審議を踏まえると、事業の必要性、重要性は高いと考えられる。

事業概要図



- ※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。
- ※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。