

再評価結果（平成24年度事業継続箇所）

担当課：道路局 国道・防災課
担当課長名：三浦 真紀

事業名：一般国道16号八王子拡幅	事業区分：一般国道	事業主体：国土交通省 関東地方整備局
起終点：自：東京都八王子市中野上町 至：東京都八王子市左入町	延長	2.7km
事業概要 国道16号は東京環状道路とも呼ばれ、横浜市、相模原市、八王子市、さいたま市、千葉市など都心から30～40km圏の主要な都市を通過する延長約330kmの重要な道路である。八王子拡幅は、交通渋滞緩和、安全・快適性の向上、緊急輸送路ネットワークの確保などを目的とした延長2.7kmの拡幅事業である。		
S54年度事業化	S39年度都市計画決定 (S51年度都市計画変更)	S55年度用地着手
全体事業費	約177億円	事業進捗率：80%
計画交通量	34,000～45,100台/日	供用済延長：1.4km
費用対効果分析結果	B/C：(事業全体) 1.5 (残事業) 2.6 総費用：(残事業)/(事業全体) 38/263億円 (事業費：32/250億円) (維持管理費：6.4/13億円)	総便益：(残事業)/(事業全体) 100/403億円 (走行時間短縮便益：95/375億円) (走行費用減少便益：5.0/25億円) (交通事故減少便益：0.65/2.3億円)
基準年	平成23年	
感度分析の結果 【事業全体】交通量：B/C= 1.0～2.0 (交通量 ±10%) 事業費：B/C= 1.5～1.6 (事業費 ±10%) 事業期間：B/C= 1.5～1.6 (事業期間±1年)		
【残事業】交通量：B/C= 2.1～3.1 (交通量 ±10%) 事業費：B/C= 2.4～2.9 (事業費 ±10%) 事業期間：B/C= 2.5～2.7 (事業期間±1年)		
事業の効果等 (1) 交通混雑の緩和 ・八王子拡幅区間の損失時間は202.8千人時間/年・kmで全国平均の約8倍。 ・拡幅整備により、国道16号の渋滞の緩和が見込まれる。 (2) 安全・安心な通行の確保 ・八王子拡幅区間の死傷事故率は、210件/億台・kmであり、全国平均の約2倍。 ・拡幅整備により、交通の円滑化が図られ事故の減少が見込まれる。 (3) 歩行者の安全性確保 ・周辺人口はこの30年で1.5倍も伸び、通学や八王子駅へのアクセスにより自転車交通量は2.6千台/12hに及ぶ。 ・整備区間2.7kmのうち1.2kmは歩道未整備であるため、自歩道の整備により安全性・快適性の向上が見込まれる。 (4) 緊急輸送道路ネットワークの強化 ・第1次緊急輸送道路に指定されており、災害に強いまちづくりへ寄与する。 ・緊急輸送ネットワークが強化され、災害時の安全性向上が見込まれる。 (5) 地域活性化の支援 ・土地区画整理事業と連携した放射都市軸の整備により、地域の活性化に寄与する。 ・八王子ICと連絡する放射都市軸の整備により、工業系をはじめとする土地利用の促進に寄与する。		
関係する地方公共団体等の意見 東京都知事の意見：国道16号は、都心から30～40km圏に位置する首都圏の主要都市間を結ぶ重要な道路である。対象区間は、中央道の八王子ICと八王子市の中心部を結ぶため、交通が集中している。このため、現在事業中の谷野街道入口南交差点から中野上町交差点間の4車線化整備は、渋滞の緩和や地域の安全性が向上することから、必要な予算を確保するとともに、計画どおり平成25年度の完成を図りたい。		
事業評価監視委員会の意見 事業の継続を承認する。		
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等 拡幅区間の左入地区では大型商業施設の進出など郊外型の開発が進んでいる。 八王子拡幅区間の沿線では、土地区画整理事業として平成5年度に中野中央土地区画整理事業、平成10年度に中野西地区土地区画整理事業が事業計画決定されており、まちづくりと連携した整備を進めている。		
事業の進捗状況、残事業の内容等 平成4年に八王子IC～八王子BP、平成11年に谷野街道～八王子IC間を供用。引き続き、未供用区間の工事進捗を図る。		
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等 用地の取得は78%完了。引き続き、全線4車線完成に向けた事業促進を図る。		

施設の構造や工法の変更等

排水施設の変更による、コスト縮減を検討中。

対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

以上の事業の効果及び進捗状況、関係する地方公共団体等の意見、事業評価監視委員会による審議を踏まえると、事業の必要性、重要性は高いと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。