

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	第二東海自動車道(長泉沼津～新清水J)
事業主体	中日本高速道路株式会社

事業採択の前提条件を確認するための指標

		指標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	便益が費用を上回っている	費用便益比(B/C) = 2.2 (経済的純現在価値(B-C) = 12,920億円、経済的内部収益率(EIRR) = 7.3%)

事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指標(対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは を に変更)	指標チェックの根拠
1.活力	円滑なモビリティの確保	並行区間等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	渋滞損失時間(整備前):19.34億人・時間/年 渋滞損失削減時間(削減率):37.60百万人・時間/年(1.9%) (19.34億人・時間/年 18.96億人・時間/年)
		並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	静岡県域で旅行速度の改善が期待される
		並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	現東名利用の高速バス全般
		新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	対象駅:静岡駅 対象自治体:芝川町 改善見込み:芝川町役場～静岡駅、73分 54分(19分短縮)
		第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	対象駅:静岡空港 対象自治体:芝川町 改善見込み:芝川町役場～静岡空港、62分 50分(12分短縮)
	物流効率化の支援	特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	対象港湾:清水港(全線開通時) 新たに60分以内に清水港へ到達可能となる人口・面積(1kmメッシュ):約11万人・約180km2 南部町役場～清水港、57分 46分(11分短縮)
		農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	静岡県:みかん(全国の約13%収穫・H22)・お茶(全国の約39%収穫・H22)
	都市の再生	都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		三大都市圏の環状道路を形成する	
		市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
国土・地域ネットワークの構築	当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	東西交流の拠点を結ぶルートとなる	
	当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する		
	日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる	対象自治体名:東京都・名古屋市 改善見込み:東京都(日本橋)～名古屋市(名古屋城)、5時間47分 4時間39分:1時間8分短縮(全線開通時)	
個性ある地域の形成	拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する		
	IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する	富士山、富士サファリパーク 等	
	新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		

2.暮らし	安全で安心できるくらしの確保	三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	三次医療施設(救急救命センター:H19.3時点):愛知県・静岡県・山梨県・神奈川県(30箇所)(全線開通時) 新たに30分以内に三次医療施設へ到達可能となる人口・面積(1kmメッシュ):約8万人・約90km <sup>2</sup> 芝川町役場～静岡赤十字病院、76分 58分(18分短縮)
3.安全	安全な生活環境の確保	並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる	
	災害への備え	対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり	現東名道・国道1号(静岡県地域防災計画) 「東海地震対策大綱」(中央防災会議:会長内閣総理大臣)において、「地震に強い交通ネットワーク」として位置付け
		緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	代替する緊急輸送道路路線名:現東名、代替する区間(沼津IC～清水JCT)
		並行する高遠ネットワークの代替路線として機能する	
	並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する		
4.環境	地球環境の保全	対象道路の整備により削減される自動車からのCO <sub>2</sub> 排出量	CO <sub>2</sub> 排出量(整備前):9,157万t-CO <sub>2</sub> /年 CO <sub>2</sub> 排出量削減量:22万t-CO <sub>2</sub> /年
	生活環境の改善・保全	並行区間等における自動車からのNO <sub>2</sub> 排出削減率	Nox排出量(整備前):15.1万t-Nox/年 Nox排出量削減率:0.63%
		並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	SPM排出量(整備前):1.1万t-SPM/年 SPM排出量削減率:1.12%
		並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		その他、環境や景観上の効果が期待される	
5.その他	他のプロジェクトとの関係	他機関との連携プログラムに位置づけられている	
	その他	その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P・その他の別
第二東海自動車道	長泉沼津～新清水JCT	44km	高速自動車国道	-

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
43,800～45,800	4	中日本高速道路株式会社

## 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成23年度		
単純合計	8,098億円	1,463億円	9,561億円
うち残事業分	181億円	1,463億円	1,645億円
基準年における 現在価値 (C)	10,310億円	592億円	10,902億円
うち残事業分	172億円	592億円	765億円

## 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成23年度			
供用年	平成24年度			
単年便益 (初年便益)	1,083億円	60億円	18億円	1,161億円
基準年における 現在価値 (B)	22,214億円	1,243億円	364億円	23,822億円
うち残事業分	22,214億円	1,243億円	364億円	23,822億円

## 結 果

費用便益比（事業全体）	2.2
経済的純現在価値（事業全体）	12,920億円
経済的内部収益率（事業全体）	7.3%
費用便益比（残事業）	31.1
経済的純現在価値（残事業）	23,057億円
経済的内部収益率（残事業）	726.4%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

## 感 度 分 析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B / C）
交通量	43,800 ~ 45,800	± 10%	28.0 ~ 34.3
事業費	765億円	± 10%	30.5 ~ 31.9
事業期間	1年	± 1年	29.9 ~ 32.1

# 交通状況の変化

様式 - 3

## 事業名：第二東海自動車道（長泉沼津～新清水JCT）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
新設道路（長泉沼津～新清水JCT）： 44km	交通量 <sup>1</sup>	[台/日]	-	44,800	
	走行時間 <sup>2</sup>	[分]	-	30	
	走行時間費用 <sup>3</sup>	[億円/年]	-	322	
主な周辺道路 <sup>4</sup>	東名： 43.1km	交通量	[台/日]	64,800	45,100
		走行時間	[分]	49	29
		走行時間費用	[億円/年]	731	294
	国道1号： 41.3km	交通量	[台/日]	47,200	42,200
		走行時間	[分]	136	125
		走行時間費用	[億円/年]	1,500	1,248
	国道139号： 16.2km	交通量	[台/日]	24,100	24,200
		走行時間	[分]	49	48
		走行時間費用	[億円/年]	242	239
	(主)三島富士線： 22.4km	交通量	[台/日]	17,600	16,600
		走行時間	[分]	65	62
		走行時間費用	[億円/年]	281	255
	(県)清水富士線： 20.6km	交通量	[台/日]	18,900	17,000
		走行時間	[分]	55	52
		走行時間費用	[億円/年]	241	204
その他道路合計： 40,920.2km	走行時間費用	[億円/年]	278,085	277,437	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：41,107.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	281,079	279,999	1,080

- 1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- 2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- 3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- 4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- 5： 主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

事業名：第二東海自動車道（長泉沼津～新清水JCT）



様式記入上の留意点

1. 再評価では、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

# 費用便益分析の条件

事業名：第二東海自動車道(長泉沼津～新清水JCT)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)		
	その他		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成23年度	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 複数時点での推計	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	
		整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみ推計の場合 いずれかのみ推計とした理由を記載	有 無
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	(H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	
		その他( )	
	開発交通量の考慮	無	
		有	
		有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	( )台トリップ/日
	配分交通量の推計手法	Q - V式を用いた配分	
転換率式を用いた配分			
Q - V式と転換率式の併用による配分			
均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)			
簡易手法			
簡易手法の採択理由 小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )			
速度設定の考え方	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
	その他( )		
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載		
	最終配分の速度 採用理由を記載		
	その他(高規格道路の速度は、道路種別・車線当たり交通量から設定。また一般道の速度は沿道条件・交差点密度等の道路条件を考慮し設定)		

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない		
		考慮する		
		考慮する場合のみ	面的に考慮	
			対象路線のみ考慮	
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない		
		考慮する		
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	
	冬期交通の影響	考慮しない		
		考慮する		
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定			
	その他 ( )			
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用			
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること			
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用			
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮			
	中央分離帯の有無を考慮しない			
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない			
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				



## 費用の現在価値算定表

箇所名: 第二東海自動車道(長泉沼津~新清水JCT)				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額除く)			
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				-	44	-	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
- 20年目	H 5	2.0258	115.2	18	32		
- 19年目	H 6	1.9479	115.1	37	63		
- 18年目	H 7	1.8730	114.4	175	286		
- 17年目	H 8	1.8009	113.8	272	431		
- 16年目	H 9	1.7317	114.9	381	574		
- 15年目	H 10	1.6651	114.2	514	749		
- 14年目	H 11	1.6010	112.6	671	954		
- 13年目	H 12	1.5395	110.8	770	1,069		
- 12年目	H 13	1.4802	109.3	737	998		
- 11年目	H 14	1.4233	107.3	813	1,079		
- 10年目	H 15	1.3686	106.0	559	722		
- 9年目	H 16	1.3159	104.9	507	637		
- 8年目	H 17	1.2653	103.6	300	366		
- 7年目	H 18	1.2167	102.8	366	433		
- 6年目	H 19	1.1699	101.9	321	369		
- 5年目	H 20	1.1249	101.3	282	313		
- 4年目	H 21	1.0816	100.0	331	358		
- 3年目	H 22	1.0400	100.0	334	347		
- 2年目	H 23	1.0000	100.0	529	529		
- 1年目	H 24	0.9615	100.0	181	174		
供用開始年次	H 25	0.9246	100.0			27	25
1年目	H 26	0.8890	100.0			27	24
2年目	H 27	0.8548	100.0			27	23
3年目	H 28	0.8219	100.0			27	22
4年目	H 29	0.7903	100.0			27	22
5年目	H 30	0.7599	100.0			28	21
6年目	H 31	0.7307	100.0			28	20
7年目	H 32	0.7026	100.0			28	19
8年目	H 33	0.6756	100.0			28	19
9年目	H 34	0.6496	100.0			28	18
10年目	H 35	0.6246	100.0			28	17
11年目	H 36	0.6006	100.0			28	17
12年目	H 37	0.5775	100.0			28	16
13年目	H 38	0.5553	100.0			28	16
14年目	H 39	0.5339	100.0			29	15
15年目	H 40	0.5134	100.0			29	15
16年目	H 41	0.4936	100.0			29	14
17年目	H 42	0.4746	100.0			29	14
18年目	H 43	0.4564	100.0			29	13
19年目	H 44	0.4388	100.0			29	13
20年目	H 45	0.4220	100.0			30	12
21年目	H 46	0.4057	100.0			30	12
22年目	H 47	0.3901	100.0			30	12
23年目	H 48	0.3751	100.0			30	11
24年目	H 49	0.3607	100.0			30	11
25年目	H 50	0.3468	100.0			30	10
26年目	H 51	0.3335	100.0			30	10
27年目	H 52	0.3207	100.0			31	10
28年目	H 53	0.3083	100.0			31	9
29年目	H 54	0.2965	100.0			31	9
30年目	H 55	0.2851	100.0			31	9
31年目	H 56	0.2741	100.0			30	8
32年目	H 57	0.2636	100.0			30	8
33年目	H 58	0.2534	100.0			30	8
34年目	H 59	0.2437	100.0			30	7
35年目	H 60	0.2343	100.0			30	7
36年目	H 61	0.2253	100.0			30	7
37年目	H 62	0.2166	100.0			35	8
38年目	H 63	0.2083	100.0			30	6
39年目	H 64	0.2003	100.0			30	6
40年目	H 65	0.1926	100.0			30	6
41年目	H 66	0.1852	100.0			30	6
42年目	H 67	0.1780	100.0			30	5
43年目	H 68	0.1712	100.0			30	5
44年目	H 69	0.1646	100.0			30	5
45年目	H 70	0.1583	100.0			29	5
46年目	H 71	0.1522	100.0			29	4
47年目	H 72	0.1463	100.0			29	4
48年目	H 73	0.1407	100.0			29	4
49年目	H 74	0.1353	100.0	-1,276	-173	29	4
合計				6,822	10,310	1,463	592
単純事業費計				8,098			

注) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額除く)			
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				-	44	-	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
- 20年目	H 5	2.0258	115.2				
- 19年目	H 6	1.9479	115.1				
- 18年目	H 7	1.8730	114.4				
- 17年目	H 8	1.8009	113.8				
- 16年目	H 9	1.7317	114.9				
- 15年目	H 10	1.6651	114.2				
- 14年目	H 11	1.6010	112.6				
- 13年目	H 12	1.5395	110.8				
- 12年目	H 13	1.4802	109.3				
- 11年目	H 14	1.4233	107.3				
- 10年目	H 15	1.3686	106.0				
- 9年目	H 16	1.3159	104.9				
- 8年目	H 17	1.2653	103.6				
- 7年目	H 18	1.2167	102.8				
- 6年目	H 19	1.1699	101.9				
- 5年目	H 20	1.1249	101.3				
- 4年目	H 21	1.0816	100.0				
- 3年目	H 22	1.0400	100.0				
- 2年目	H 23	1.0000	100.0				
- 1年目	H 24	0.9615	100.0	181	174		
供用開始年次	H 25	0.9246	100.0			27	25
1年目	H 26	0.8890	100.0			27	24
2年目	H 27	0.8548	100.0			27	23
3年目	H 28	0.8219	100.0			27	22
4年目	H 29	0.7903	100.0			27	22
5年目	H 30	0.7599	100.0			28	21
6年目	H 31	0.7307	100.0			28	20
7年目	H 32	0.7026	100.0			28	19
8年目	H 33	0.6756	100.0			28	19
9年目	H 34	0.6496	100.0			28	18
10年目	H 35	0.6246	100.0			28	17
11年目	H 36	0.6006	100.0			28	17
12年目	H 37	0.5775	100.0			28	16
13年目	H 38	0.5553	100.0			28	16
14年目	H 39	0.5339	100.0			29	15
15年目	H 40	0.5134	100.0			29	15
16年目	H 41	0.4936	100.0			29	14
17年目	H 42	0.4746	100.0			29	14
18年目	H 43	0.4564	100.0			29	13
19年目	H 44	0.4388	100.0			29	13
20年目	H 45	0.4220	100.0			30	12
21年目	H 46	0.4057	100.0			30	12
22年目	H 47	0.3901	100.0			30	12
23年目	H 48	0.3751	100.0			30	11
24年目	H 49	0.3607	100.0			30	11
25年目	H 50	0.3468	100.0			30	10
26年目	H 51	0.3335	100.0			30	10
27年目	H 52	0.3207	100.0			31	10
28年目	H 53	0.3083	100.0			31	9
29年目	H 54	0.2965	100.0			31	9
30年目	H 55	0.2851	100.0			31	9
31年目	H 56	0.2741	100.0			30	8
32年目	H 57	0.2636	100.0			30	8
33年目	H 58	0.2534	100.0			30	8
34年目	H 59	0.2437	100.0			30	7
35年目	H 60	0.2343	100.0			30	7
36年目	H 61	0.2253	100.0			30	7
37年目	H 62	0.2166	100.0			35	8
38年目	H 63	0.2083	100.0			30	6
39年目	H 64	0.2003	100.0			30	6
40年目	H 65	0.1926	100.0			30	6
41年目	H 66	0.1852	100.0			30	6
42年目	H 67	0.1780	100.0			30	5
43年目	H 68	0.1712	100.0			30	5
44年目	H 69	0.1646	100.0			30	5
45年目	H 70	0.1583	100.0			29	5
46年目	H 71	0.1522	100.0			29	4
47年目	H 72	0.1463	100.0			29	4
48年目	H 73	0.1407	100.0			29	4
49年目	H 74	0.1353	100.0	-12	-2	29	4
合計				169	172	1,463	592
単純事業費計				181			

注) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名: 第二東海自動車道(長泉沼津~新清水JCT)

年次	年度 (基準年) H 23	総走行台数の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)						
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A)×	現在価値 ×(A)	費用合計 (~)	現在価値 割引率4%						
供用開始年次	H 25	0.99967	0.99230	1.00137	0.99873	0.9246	100.0	270	109	704	1,083	1,001	8	4	49	60	55	18	17	1,161	1,073					
1年目	H 26	0.99967	0.99224	1.00137	0.99873	0.8890	100.0	270	108	705	1,083	963	8	4	49	60	53	18	16	1,161	1,032					
2年目	H 27	0.99967	0.99218	1.00137	0.99873	0.8548	100.0	270	107	706	1,083	926	8	4	49	60	51	18	16	1,161	993					
3年目	H 28	0.99967	0.99212	1.00136	0.99873	0.8219	100.0	270	106	707	1,083	890	8	3	49	60	49	18	15	1,161	954					
4年目	H 29	0.99967	0.99206	1.00136	0.99872	0.7903	100.0	270	106	708	1,083	856	8	3	49	60	47	18	14	1,161	918					
5年目	H 30	0.99967	0.99200	1.00136	0.99872	0.7599	100.0	269	105	709	1,083	823	8	3	49	60	46	18	14	1,161	882					
6年目	H 31	0.99967	0.99193	1.00136	0.99872	0.7307	100.0	269	104	710	1,083	791	8	3	49	60	44	18	13	1,161	849					
7年目	H 32	1.00049	0.99188	1.00061	0.99916	0.7026	100.0	269	103	711	1,083	761	8	3	49	60	42	18	13	1,161	816					
8年目	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.6756	100.0	269	102	711	1,083	732	8	3	49	60	41	18	12	1,161	784					
9年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.6496	100.0	270	101	712	1,083	703	8	3	49	60	39	18	12	1,161	754					
10年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.6246	100.0	270	101	712	1,082	676	8	3	49	60	38	18	11	1,161	725					
11年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6006	100.0	270	100	712	1,082	650	8	3	49	60	36	18	11	1,160	697					
12年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.5775	100.0	270	99	713	1,082	625	8	3	49	60	35	18	10	1,160	670					
13年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.5553	100.0	270	98	713	1,081	601	8	3	49	60	33	18	10	1,160	644					
14年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5339	100.0	270	97	714	1,081	577	8	3	49	60	32	18	10	1,159	619					
15年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5134	100.0	270	96	714	1,081	555	8	3	49	60	31	18	9	1,159	595					
16年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.4936	100.0	270	96	715	1,081	533	8	3	49	60	30	18	9	1,159	572					
17年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.4746	100.0	271	95	715	1,080	513	8	3	49	60	29	18	9	1,159	550					
18年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4564	100.0	268	94	717	1,079	493	8	3	50	60	27	18	8	1,157	528					
19年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4388	100.0	266	94	718	1,078	473	7	3	50	60	26	18	8	1,156	507					
20年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4220	100.0	264	93	720	1,077	454	7	3	50	60	25	18	8	1,155	487					
21年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4057	100.0	262	92	721	1,076	436	7	3	50	60	24	18	7	1,154	468					
22年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.3901	100.0	260	92	723	1,075	419	7	3	50	60	24	18	7	1,153	450					
23年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.3751	100.0	258	91	724	1,074	403	7	3	50	60	23	17	7	1,151	432					
24年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3607	100.0	256	91	726	1,073	387	7	3	50	60	22	17	6	1,150	415					
25年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3468	100.0	254	90	728	1,071	372	7	3	50	60	21	17	6	1,149	398					
26年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3335	100.0	252	89	729	1,070	357	7	3	50	60	20	17	6	1,148	383					
27年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3207	100.0	250	89	731	1,069	343	7	3	50	60	19	17	5	1,147	368					
28年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3083	100.0	247	88	732	1,068	329	7	3	51	60	19	17	5	1,145	353					
29年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.2965	100.0	245	88	734	1,067	316	7	3	51	60	18	17	5	1,144	339					
30年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.2851	100.0	243	87	736	1,066	304	7	3	51	61	17	17	5	1,143	326					
31年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2741	100.0	241	86	737	1,065	292	7	3	51	61	17	17	5	1,142	313					
32年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2636	100.0	239	86	739	1,064	280	7	3	51	61	16	16	4	1,141	301					
33年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2534	100.0	237	85	740	1,062	269	7	3	51	61	15	16	4	1,139	289					
34年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2437	100.0	235	85	742	1,061	259	7	3	51	61	15	16	4	1,138	277					
35年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2343	100.0	233	84	743	1,060	248	7	3	51	61	14	16	4	1,137	266					
36年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2253	100.0	231	83	745	1,059	239	6	3	51	61	14	16	4	1,136	256					
37年目	H 62	0.99078	0.99289	1.00212	0.99328	0.2166	100.0	228	83	747	1,058	229	6	3	52	61	13	16	3	1,135	246					
38年目	H 63	0.99070	0.99284	1.00211	0.99323	0.2083	100.0	226	82	748	1,057	220	6	3	52	61	13	16	3	1,134	236					
39年目	H 64	0.99061	0.99278	1.00211	0.99319	0.2003	100.0	224	82	750	1,056	211	6	3	52	61	12	16	3	1,132	227					
40年目	H 65	0.99052	0.99273	1.00211	0.99314	0.1926	100.0	222	81	751	1,055	203	6	3	52	61	12	16	3	1,131	218					
41年目	H 66	0.99043	0.99268	1.00210	0.99309	0.1852	100.0	220	81	753	1,054	195	6	3	52	61	11	16	3	1,130	209					
42年目	H 67	0.99034	0.99262	1.00210	0.99305	0.1780	100.0	218	80	755	1,052	187	6	3	52	61	11	15	3	1,129	201					
43年目	H 68	0.99025	0.99257	1.00209	0.99300	0.1712	100.0	216	79	756	1,051	180	6	3	52	61	10	15	3	1,128	193					
44年目	H 69	0.99015	0.99251	1.00209	0.99295	0.1646	100.0	214	79	758	1,050	173	6	3	52	61	10	15	3	1,126	185					
45年目	H 70	0.99005	0.99246	1.00208	0.99290	0.1583	100.0	212	78	759	1,049	166	6	3	52	61	10	15	2	1,125	178					
46年目	H 71	0.98995	0.99240	1.00208	0.99285	0.1522	100.0	210	78	761	1,048	160	6	3	53	61	9	15	2	1,124	171					
47年目	H 72	0.98985	0.99234	1.00207	0.99280	0.1463	100.0	207	77	762	1,047	153	6	3	53	61	9	15	2	1,123	164					
48年目	H 73	0.98975	0.99228	1.00207	0.99274	0.1407	100.0	205	76	764	1,046	147	6	3	53	61	9	15	2	1,122	158					
49年目	H 74	0.98964	0.99222	1.00207	0.99269	0.1353	100.0	203	76	766	1,045	141	6	2	53	61	8	15	2	1,120	152					
合計(H25~H74)													12,404	4,552	36,505	53,461	22,214	348	149	2,522	3,020	1,243	851	364	57,331	23,822

便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名: 第二東海自動車道(長泉沼津~新清水JCT)

年次	年度 (基準年)	総走行台数の年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計(億円)						
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A)×	現在価値 ×(A)	費用合計 (~)	現在価値 割引率4%						
供用開始年次	H 23	0.99967	0.99230	1.00137	0.99873	0.9246	100.0	270	109	704	1,083	1,001	8	4	49	60	55	18	17	1,161	1,073					
1年目	H 26	0.99967	0.99224	1.00137	0.99873	0.8890	100.0	270	108	705	1,083	963	8	4	49	60	53	18	16	1,161	1,032					
2年目	H 27	0.99967	0.99218	1.00137	0.99873	0.8548	100.0	270	107	706	1,083	926	8	4	49	60	51	18	16	1,161	993					
3年目	H 28	0.99967	0.99212	1.00136	0.99873	0.8219	100.0	270	106	707	1,083	890	8	3	49	60	49	18	15	1,161	954					
4年目	H 29	0.99967	0.99206	1.00136	0.99872	0.7903	100.0	270	106	708	1,083	856	8	3	49	60	47	18	14	1,161	918					
5年目	H 30	0.99967	0.99200	1.00136	0.99872	0.7599	100.0	269	105	709	1,083	823	8	3	49	60	46	18	14	1,161	882					
6年目	H 31	0.99967	0.99193	1.00136	0.99872	0.7307	100.0	269	104	710	1,083	791	8	3	49	60	44	18	13	1,161	849					
7年目	H 32	1.00049	0.99188	1.00061	0.99916	0.7026	100.0	269	103	711	1,083	761	8	3	49	60	42	18	13	1,161	816					
8年目	H 33	1.00049	0.99181	1.00061	0.99916	0.6756	100.0	269	102	711	1,083	732	8	3	49	60	41	18	12	1,161	784					
9年目	H 34	1.00049	0.99174	1.00060	0.99916	0.6496	100.0	270	101	712	1,083	703	8	3	49	60	39	18	12	1,161	754					
10年目	H 35	1.00049	0.99167	1.00060	0.99916	0.6246	100.0	270	101	712	1,082	676	8	3	49	60	38	18	11	1,161	725					
11年目	H 36	1.00049	0.99160	1.00060	0.99916	0.6006	100.0	270	100	712	1,082	650	8	3	49	60	36	18	11	1,160	697					
12年目	H 37	1.00049	0.99153	1.00060	0.99916	0.5775	100.0	270	99	713	1,082	625	8	3	49	60	35	18	10	1,160	670					
13年目	H 38	1.00049	0.99146	1.00060	0.99916	0.5553	100.0	270	98	713	1,081	601	8	3	49	60	33	18	10	1,160	644					
14年目	H 39	1.00049	0.99139	1.00060	0.99916	0.5339	100.0	270	97	714	1,081	577	8	3	49	60	32	18	10	1,159	619					
15年目	H 40	1.00049	0.99131	1.00060	0.99916	0.5134	100.0	270	96	714	1,081	555	8	3	49	60	31	18	9	1,159	595					
16年目	H 41	1.00049	0.99123	1.00060	0.99915	0.4936	100.0	270	96	715	1,081	533	8	3	49	60	30	18	9	1,159	572					
17年目	H 42	0.99222	0.99377	1.00221	0.99408	0.4746	100.0	271	95	715	1,080	513	8	3	49	60	29	18	9	1,159	550					
18年目	H 43	0.99216	0.99373	1.00221	0.99404	0.4564	100.0	268	94	717	1,079	493	8	3	50	60	27	18	8	1,157	528					
19年目	H 44	0.99210	0.99369	1.00220	0.99401	0.4388	100.0	266	94	718	1,078	473	7	3	50	60	26	18	8	1,156	507					
20年目	H 45	0.99203	0.99365	1.00220	0.99397	0.4220	100.0	264	93	720	1,077	454	7	3	50	60	25	18	8	1,155	487					
21年目	H 46	0.99197	0.99361	1.00219	0.99393	0.4057	100.0	262	92	721	1,076	436	7	3	50	60	24	18	7	1,154	468					
22年目	H 47	0.99191	0.99357	1.00219	0.99390	0.3901	100.0	260	92	723	1,075	419	7	3	50	60	24	18	7	1,153	450					
23年目	H 48	0.99184	0.99353	1.00218	0.99386	0.3751	100.0	258	91	724	1,074	403	7	3	50	60	23	17	7	1,151	432					
24年目	H 49	0.99177	0.99349	1.00218	0.99382	0.3607	100.0	256	91	726	1,073	387	7	3	50	60	22	17	6	1,150	415					
25年目	H 50	0.99170	0.99345	1.00217	0.99378	0.3468	100.0	254	90	728	1,071	372	7	3	50	60	21	17	6	1,149	398					
26年目	H 51	0.99163	0.99340	1.00217	0.99374	0.3335	100.0	252	89	729	1,070	357	7	3	50	60	20	17	6	1,148	383					
27年目	H 52	0.99156	0.99336	1.00216	0.99370	0.3207	100.0	250	89	731	1,069	343	7	3	50	60	19	17	5	1,147	368					
28年目	H 53	0.99149	0.99332	1.00216	0.99366	0.3083	100.0	247	88	732	1,068	329	7	3	51	60	19	17	5	1,145	353					
29年目	H 54	0.99142	0.99327	1.00216	0.99362	0.2965	100.0	245	88	734	1,067	316	7	3	51	60	18	17	5	1,144	339					
30年目	H 55	0.99134	0.99323	1.00215	0.99358	0.2851	100.0	243	87	736	1,066	304	7	3	51	61	17	17	5	1,143	326					
31年目	H 56	0.99127	0.99318	1.00215	0.99354	0.2741	100.0	241	86	737	1,065	292	7	3	51	61	17	17	5	1,142	313					
32年目	H 57	0.99119	0.99313	1.00214	0.99350	0.2636	100.0	239	86	739	1,064	280	7	3	51	61	16	16	4	1,141	301					
33年目	H 58	0.99111	0.99308	1.00214	0.99346	0.2534	100.0	237	85	740	1,062	269	7	3	51	61	15	16	4	1,139	289					
34年目	H 59	0.99103	0.99304	1.00213	0.99341	0.2437	100.0	235	85	742	1,061	259	7	3	51	61	15	16	4	1,138	277					
35年目	H 60	0.99095	0.99299	1.00213	0.99337	0.2343	100.0	233	84	743	1,060	248	7	3	51	61	14	16	4	1,137	266					
36年目	H 61	0.99087	0.99294	1.00212	0.99333	0.2253	100.0	231	83	745	1,059	239	6	3	51	61	14	16	4	1,136	256					
37年目	H 62	0.99078	0.99289	1.00212	0.99328	0.2166	100.0	228	83	747	1,058	229	6	3	52	61	13	16	3	1,135	246					
38年目	H 63	0.99070	0.99284	1.00211	0.99323	0.2083	100.0	226	82	748	1,057	220	6	3	52	61	13	16	3	1,134	236					
39年目	H 64	0.99061	0.99278	1.00211	0.99319	0.2003	100.0	224	82	750	1,056	211	6	3	52	61	12	16	3	1,132	227					
40年目	H 65	0.99052	0.99273	1.00211	0.99314	0.1926	100.0	222	81	751	1,055	203	6	3	52	61	12	16	3	1,131	218					
41年目	H 66	0.99043	0.99268	1.00210	0.99309	0.1852	100.0	220	81	753	1,054	195	6	3	52	61	11	16	3	1,130	209					
42年目	H 67	0.99034	0.99262	1.00210	0.99305	0.1780	100.0	218	80	755	1,052	187	6	3	52	61	11	15	3	1,129	201					
43年目	H 68	0.99025	0.99257	1.00209	0.99300	0.1712	100.0	216	79	756	1,051	180	6	3	52	61	10	15	3	1,128	193					
44年目	H 69	0.99015	0.99251	1.00209	0.99295	0.1646	100.0	214	79	758	1,050	173	6	3	52	61	10	15	3	1,126	185					
45年目	H 70	0.99005	0.99246	1.00208	0.99290	0.1583	100.0	212	78	759	1,049	166	6	3	52	61	10	15	2	1,125	178					
46年目	H 71	0.98995	0.99240	1.00208	0.99285	0.1522	100.0	210	78	761	1,048	160	6	3	53	61	9	15	2	1,124	171					
47年目	H 72	0.98985	0.99234	1.00207	0.99280	0.1463	100.0	207	77	762	1,047	153	6	3	53	61	9	15	2	1,123	164					
48年目	H 73	0.98975	0.99228	1.00207	0.99274	0.1407	100.0	205	76	764	1,046	147	6	3	53	61	9	15	2	1,122	158					
49年目	H 74	0.98964	0.99222	1.00207	0.99269	0.1353	100.0	203	76	766	1,045	141	6	2	53	61	8	15	2	1,120	152					
合計(H25~H74)													12,404	4,552	36,505	53,461	22,214	348	149	2,522	3,020	1,243	851	364	57,331	23,822

便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。