

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

|      |                 |
|------|-----------------|
| 事業名  | 東九州自動車道（椎田南～宇佐） |
| 事業主体 | 西日本高速道路㈱        |

●事業採択の前提条件を確認するための指標

|      |        | 指 標            | 指標チェックの根拠      |
|------|--------|----------------|----------------|
| 前提条件 | 事業の効率性 | ■ 便益が費用を上回っている | 費用便益比（B/C）＝1.4 |

●事業の効果や必要性を評価するための指標

| 政策目標                                         |             | 指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）                     | 指標チェックの根拠                                                        |
|----------------------------------------------|-------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| 1. 活力                                        | 円滑なモビリティの確保 | ● 並行区間等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率                             | 推計年度(H42) 削減量 2(百万人・時間/年)<br>削減率 0.2%<br>定量的評価指標の算出方法(案)準用       |
|                                              |             | ■ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される          | 国道10号：豊前市松江（17.8km/h）                                            |
|                                              |             | ■ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる | 既存バス路線 中津市～大分空港<br>新規バス路線の期待 福岡市～中津市、別府市、大分市<br>北九州市～中津市、別府市、大分市 |
|                                              |             | ■ 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる                                    | 宇佐市～小倉駅：102分→78分（24分短縮）                                          |
|                                              |             | ■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる              | 中津市～北九州空港：70分→67分（3分短縮）                                          |
|                                              | 物流効率化の支援    | ■ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる                 | 中津市～北九州港：88分→76分（12分短縮）                                          |
| ■ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性が向上が見込まれる |             | ネギ、トルコギキョウ                                              |                                                                  |
| 1. 活力                                        | 都市の再生       | □ 都市再生プロジェクトを支援する事業である                                  |                                                                  |
|                                              |             | □ 三大都市圏の環状道路を形成する                                       |                                                                  |
|                                              |             | □ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり                            |                                                                  |
|                                              |             | ■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する                    | 北九州市⇄大分市                                                         |
|                                              |             | ■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する                  | 北九州市⇄中津市                                                         |
|                                              |             | ■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる                              | 北九州市～中津市：84分→72分（12分短縮）                                          |

|        |                |                                                                                                                                                             |                                                                    |
|--------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
|        |                | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する</li> </ul>                                                                      | 北部九州自動車150万台生産拠点推進構想、重要港湾中津港整備事業                                   |
|        |                | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する</li> </ul>                                                                              | 北九州・中国方面（北九州市）～豊の国千年ロマン観光圏（宇佐市）：88分⇒53分（35分短縮）                     |
|        |                | <ul style="list-style-type: none"> <li>□ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である</li> </ul>                                                                                   |                                                                    |
| 2. 暮らし | 安全で安心できるくらしの確保 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる</li> </ul>                                                                                    | 中津市～北九州総合病院：79分⇒66分（13分短縮）                                         |
| 3. 安全  | 安全な生活環境の確保     | <ul style="list-style-type: none"> <li>□ 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる</li> </ul>                                      |                                                                    |
|        | 災害への備え         | <ul style="list-style-type: none"> <li>□ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</li> </ul> |                                                                    |
|        |                | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</li> </ul>                                                                | 福岡市⇄大分市：九州道+大分道経由⇒東九州道経由<br>北九州市⇄大分市：R10⇒東九州道経由（一般国道10号は緊急輸送道路に指定） |
|        |                | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する</li> </ul>                                                                                | 北九州市⇄大分市 九州道+大分道経由⇒東九州道経由                                          |
|        |                | <ul style="list-style-type: none"> <li>□ 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する</li> </ul>                                                             |                                                                    |
| 4. 環境  | 地球環境の保全        | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量</li> </ul>                                                                             | CO2排出削減量:0.8万t/年                                                   |
|        | 生活環境の改善・保全     | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率</li> </ul>                                                                                 | 排出削減量:22t/年、排出削減率:0.07%                                            |
|        |                | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率</li> </ul>                                                                                 | 排出削減量:2t/年、排出削減率:0.07%                                             |
|        |                | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある</li> </ul>                                                | 国道10号 豊前市皆毛：71dB                                                   |
|        |                | <ul style="list-style-type: none"> <li>□ その他、環境や景観上の効果が期待される</li> </ul>                                                                                     |                                                                    |
| 5. その他 | 他のプロジェクトとの関係   | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 他機関との連携プログラムに位置づけられている</li> </ul>                                                                                  | ふくおか新世紀計画、大分県長期総合計画                                                |
|        | その他            | <ul style="list-style-type: none"> <li>□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される</li> </ul>                                                                   |                                                                    |

## 費用便益分析の結果

| 路線名     | 事業名    | 延長     | 事業種別    | 現拡・BP・その他の別 |
|---------|--------|--------|---------|-------------|
| 東九州自動車道 | 椎田南～宇佐 | L=28km | 高速自動車国道 | —           |

| 計画交通量<br>(台/日) | 車線数 | 事業主体       |
|----------------|-----|------------|
| 6,400～8,200    | 2   | 西日本高速道路(株) |

## ① 費用

|                     | 事業費    | 維持管理費 | 合計      |
|---------------------|--------|-------|---------|
| 基準年                 | 平成23年度 |       |         |
| 単純合計                | 918億円  | 344億円 | 1,262億円 |
| うち残事業分              | 637億円  | 344億円 | 981億円   |
| 基準年における<br>現在価値 (C) | 867億円  | 123億円 | 990億円   |
| うち残事業分              | 580億円  | 123億円 | 703億円   |

## ② 便益

|                     | 走行時間<br>短縮便益 | 走行経費<br>減少便益 | 交通事故<br>減少便益 | 合計      |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|---------|
| 基準年                 | 平成23年度       |              |              |         |
| 供用年                 | 平成28年度       |              |              |         |
| 単年便益<br>(初年便益)      | 75億円         | 6億円          | 4億円          | 84億円    |
| 基準年における<br>現在価値 (B) | 1,248億円      | 102億円        | 59億円         | 1,409億円 |
| うち残事業分              | 1,248億円      | 102億円        | 59億円         | 1,409億円 |

③ 結果

|                |       |
|----------------|-------|
| 費用便益比（事業全体）    | 1.4   |
| 経済的純現在価値（事業全体） | 419億円 |
| 経済的内部収益率（事業全体） | 6.1%  |
| 費用便益比（残事業）     | 2.0   |
| 経済的純現在価値（残事業）  | 706億円 |
| 経済的内部収益率（残事業）  | 9.2%  |

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（残事業を対象）

| 変動要因 | 基準値         | 変動ケース | 費用便益比（B/C） |
|------|-------------|-------|------------|
| 交通量  | 6,400～8,200 | ±10%  | 1.8～2.2    |
| 事業費  | 580億円       | ±10%  | 1.9～2.2    |
| 事業期間 | 5年          | ±1年   | 1.9～2.1    |

# 交通状況の変化

様式-3①

## 事業名：東九州自動車道（椎田南～宇佐）

（推計時点 H42年）

|                       |                      |        | 整備なし(A) | 整備あり(B) |        |
|-----------------------|----------------------|--------|---------|---------|--------|
| ①新設道路（椎田南～宇佐）：28.3km  | 交通量 <sup>※1</sup>    | [台/日]  | -       | 7,000   |        |
|                       | 走行時間 <sup>※2</sup>   | [分]    | -       | 21      |        |
|                       | 走行時間費用 <sup>※3</sup> | [億円/年] | -       | 32      |        |
| ②主な周辺道路 <sup>※4</sup> | 国道10号：35.8km         | 交通量    | [台/日]   | 19,800  | 16,300 |
|                       |                      | 走行時間   | [分]     | 62      | 59     |
|                       |                      | 走行時間費用 | [億円/年]  | 262     | 203    |
|                       | 大分自動車道：104.7km       | 交通量    | [台/日]   | 14,300  | 14,100 |
|                       |                      | 走行時間   | [分]     | 71      | 71     |
|                       |                      | 走行時間費用 | [億円/年]  | 206     | 202    |
|                       | 県道中津豊前線：4.3km        | 交通量    | [台/日]   | 14,000  | 13,600 |
|                       |                      | 走行時間   | [分]     | 10      | 10     |
|                       |                      | 走行時間費用 | [億円/年]  | 30      | 28     |
|                       |                      | 交通量    | [台/日]   |         |        |
|                       |                      | 走行時間   | [分]     |         |        |
|                       |                      | 走行時間費用 | [億円/年]  |         |        |
|                       | 交通量                  | [台/日]  |         |         |        |
|                       | 走行時間                 | [分]    |         |         |        |
|                       | 走行時間費用               | [億円/年] |         |         |        |
| ③その他道路合計：16576.5km    | 走行時間費用               | [億円/年] | 76,824  | 76,785  |        |

|              |          |        | 走行時間費用<br>整備なし(A) | 走行時間費用<br>整備あり(B) | 走行時間短縮便益<br>(A - B) |
|--------------|----------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| 合計：16749.6km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 77,322            | 77,250            | 72                  |

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。



## 費用便益分析の条件

事業名：東九州自動車道(椎田南～宇佐)

(2)

| 項目         |                                                             | チェック欄                                                                                   |                                               |
|------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 算出マニュアル    | 費用便益分析マニュアル<br>(平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)                | <input checked="" type="checkbox"/>                                                     |                                               |
|            | その他                                                         | <input type="checkbox"/>                                                                |                                               |
| 分析の基本的事項   | 分析対象期間                                                      | 50年間                                                                                    |                                               |
|            | 社会的割引率                                                      | 4%                                                                                      |                                               |
|            | 基準年次                                                        | 平成23年度                                                                                  |                                               |
| 交通流推計      | 交通流の推計時点                                                    | 1時点のみ推計 <input checked="" type="checkbox"/> (2030)<br>複数時点での推計 <input type="checkbox"/> |                                               |
|            | 推計の状況                                                       | 整備の有無それぞれで交通流を推計 <input checked="" type="checkbox"/>                                    |                                               |
|            |                                                             | 整備の有無のいずれかのみ推計 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無                    |                                               |
|            |                                                             | いずれかのみ推計の場合                                                                             | いずれかのみ推計とした理由を記載                              |
|            | 推計に用いたOD表                                                   | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表<br>(三段階推定法)                                                       | <input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス) |
|            |                                                             | パーソトリップ調査をベースとした自動車OD表<br>(四段階推定法)                                                      | <input type="checkbox"/>                      |
|            |                                                             | その他( )                                                                                  | <input type="checkbox"/>                      |
|            | 開発交通量の考慮                                                    | 無                                                                                       | <input checked="" type="checkbox"/>           |
|            |                                                             | 有                                                                                       | <input type="checkbox"/>                      |
|            |                                                             | 有の場合のみ                                                                                  | 考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日<br>考慮した理由を記載      |
| 配分交通量の推計手法 | Q-V式を用いた配分                                                  | <input type="checkbox"/>                                                                |                                               |
|            | 転換率式を用いた配分                                                  | <input type="checkbox"/>                                                                |                                               |
|            | Q-V式と転換率式の併用による配分                                           | <input checked="" type="checkbox"/>                                                     |                                               |
|            | 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)                                    | <input type="checkbox"/>                                                                |                                               |
|            | 簡易手法                                                        | <input type="checkbox"/>                                                                |                                               |
|            | 簡易手法の採択理由                                                   | 小規模事業である                                                                                | <input type="checkbox"/>                      |
|            |                                                             | 山間部海岸部で併行道路が少ない                                                                         | <input type="checkbox"/>                      |
|            |                                                             | その他( )                                                                                  |                                               |
|            | 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)                                       |                                                                                         |                                               |
|            | その他( )                                                      | <input type="checkbox"/>                                                                |                                               |
| 速度設定の考え方   | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定<br>採用理由を記載                       | <input type="checkbox"/>                                                                |                                               |
|            | 最終配分の速度<br>採用理由を記載                                          | <input type="checkbox"/>                                                                |                                               |
|            | 高規格道路の速度は道路種別・車線当たり交通量から設定。また一般道の速度は、沿道条件・交差点密度等の道路条件を考慮し設定 | <input checked="" type="checkbox"/>                                                     |                                               |
|            | その他( )                                                      |                                                                                         |                                               |

(3)

| 項目                                    |                             | チェック欄                               |                                           |                          |
|---------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------|
| 便<br>益<br>の<br>算<br>定                 | 休日交通の<br>影響                 | 考慮しない                               | <input checked="" type="checkbox"/>       |                          |
|                                       |                             | 考慮する                                | <input type="checkbox"/>                  |                          |
|                                       |                             | 考慮する<br>場合のみ                        | 面的に考慮                                     | <input type="checkbox"/> |
|                                       |                             |                                     | 対象路線のみ考慮                                  | <input type="checkbox"/> |
|                                       |                             |                                     | 採用した休日係数<br>休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 | ( ) %                    |
|                                       | 災害等による<br>通行止めの<br>影響       | 考慮しない                               | <input checked="" type="checkbox"/>       |                          |
|                                       |                             | 考慮する                                | <input type="checkbox"/>                  |                          |
|                                       |                             | 考慮する<br>場合のみ                        | 採用した通行止め日数<br>採用した通行止め日数の考え方を記載           | ( ) 日                    |
|                                       |                             |                                     | とり止め交通を考慮する                               | <input type="checkbox"/> |
|                                       |                             |                                     | とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載       |                          |
| 冬期交通の<br>影響                           | 考慮しない                       | <input checked="" type="checkbox"/> |                                           |                          |
|                                       | 考慮する                        | <input type="checkbox"/>            |                                           |                          |
|                                       | 考慮する<br>場合のみ                | 採用した冬期日数<br>採用した冬期日数の考え方を記載         | ( ) 日                                     |                          |
|                                       |                             | 冬期の走行速度と交通容量の関係<br>設定の考え方を記載        |                                           |                          |
| 交通流推計の<br>時点以外の<br>便益の算定              | ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定     | <input checked="" type="checkbox"/> |                                           |                          |
|                                       | その他<br>( )                  | <input type="checkbox"/>            |                                           |                          |
| 車種別時間<br>価値原単位                        | 費用便益分析マニュアルの値を使用            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                           |                          |
|                                       | 独自に設定した値を使用                 | <input type="checkbox"/>            |                                           |                          |
|                                       | 算出根拠を添付すること                 |                                     |                                           |                          |
| 車種別走行<br>経費原単位                        | 費用便益分析マニュアルの値を使用            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                           |                          |
|                                       | 独自に設定した値を使用                 | <input type="checkbox"/>            |                                           |                          |
|                                       | 算出根拠を添付すること                 |                                     |                                           |                          |
| 交通事故減少<br>便益算定                        | 中央分離帯の有無を考慮                 | <input type="checkbox"/>            |                                           |                          |
|                                       | 中央分離帯の有無を考慮しない              | <input checked="" type="checkbox"/> |                                           |                          |
| 走行時間短縮・走<br>行経費減少・交通<br>事故減少以外の便<br>益 | 考慮しない                       | <input checked="" type="checkbox"/> |                                           |                          |
|                                       | 考慮する<br>(考慮の場合、算出根拠を添付すること) | <input type="checkbox"/>            |                                           |                          |
| その他                                   |                             |                                     |                                           |                          |





## 費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出

箇所名:東九州自動車道(椎田南~宇佐)

| 年次     | 年度   | 割引率    | GDP<br>デフレータ | 事業費(億円) |        | 維持管理費(億円) |      |
|--------|------|--------|--------------|---------|--------|-----------|------|
|        |      |        |              | 単純価値    | 現在価値   | 単純価値      | 現在価値 |
|        |      |        |              | 単価(億円)  | 延長(km) | 単純価値(億円)  |      |
|        |      |        |              | -       | 28     | -         |      |
| -11年目  | H 18 | 1.2167 | 102.8        | 4       | 4      |           |      |
| -10年目  | H 19 | 1.1699 | 101.9        | 11      | 13     |           |      |
| -9年目   | H 20 | 1.1249 | 101.3        | 31      | 35     |           |      |
| -8年目   | H 21 | 1.0816 | 100.0        | 68      | 73     |           |      |
| -7年目   | H 22 | 1.0400 | 100.0        | 58      | 60     |           |      |
| -6年目   | H 23 | 1.0000 | 100.0        | 110     | 110    |           |      |
| -5年目   | H 24 | 0.9615 | 100.0        | 176     | 169    |           |      |
| -4年目   | H 25 | 0.9246 | 100.0        | 185     | 171    |           |      |
| -3年目   | H 26 | 0.8890 | 100.0        | 164     | 146    |           |      |
| -2年目   | H 27 | 0.8548 | 100.0        | 62      | 53     |           |      |
| -1年目   | H 28 | 0.8219 | 100.0        | 50      | 41     |           |      |
| 供用開始年次 | H 29 | 0.7903 | 100.0        |         |        | 7         | 6    |
| 1年目    | H 30 | 0.7599 | 100.0        |         |        | 7         | 5    |
| 2年目    | H 31 | 0.7307 | 100.0        |         |        | 7         | 5    |
| 3年目    | H 32 | 0.7026 | 100.0        |         |        | 7         | 5    |
| 4年目    | H 33 | 0.6756 | 100.0        |         |        | 7         | 5    |
| 5年目    | H 34 | 0.6496 | 100.0        |         |        | 7         | 5    |
| 6年目    | H 35 | 0.6246 | 100.0        |         |        | 7         | 4    |
| 7年目    | H 36 | 0.6006 | 100.0        |         |        | 7         | 4    |
| 8年目    | H 37 | 0.5775 | 100.0        |         |        | 7         | 4    |
| 9年目    | H 38 | 0.5553 | 100.0        |         |        | 7         | 4    |
| 10年目   | H 39 | 0.5339 | 100.0        |         |        | 7         | 4    |
| 11年目   | H 40 | 0.5134 | 100.0        |         |        | 7         | 4    |
| 12年目   | H 41 | 0.4936 | 100.0        |         |        | 7         | 3    |
| 13年目   | H 42 | 0.4746 | 100.0        |         |        | 7         | 3    |
| 14年目   | H 43 | 0.4564 | 100.0        |         |        | 7         | 3    |
| 15年目   | H 44 | 0.4388 | 100.0        |         |        | 7         | 3    |
| 16年目   | H 45 | 0.4220 | 100.0        |         |        | 7         | 3    |
| 17年目   | H 46 | 0.4057 | 100.0        |         |        | 7         | 3    |
| 18年目   | H 47 | 0.3901 | 100.0        |         |        | 7         | 3    |
| 19年目   | H 48 | 0.3751 | 100.0        |         |        | 7         | 3    |
| 20年目   | H 49 | 0.3607 | 100.0        |         |        | 7         | 3    |
| 21年目   | H 50 | 0.3468 | 100.0        |         |        | 7         | 2    |
| 22年目   | H 51 | 0.3335 | 100.0        |         |        | 7         | 2    |
| 23年目   | H 52 | 0.3207 | 100.0        |         |        | 7         | 2    |
| 24年目   | H 53 | 0.3083 | 100.0        |         |        | 7         | 2    |
| 25年目   | H 54 | 0.2965 | 100.0        |         |        | 7         | 2    |
| 26年目   | H 55 | 0.2851 | 100.0        |         |        | 7         | 2    |
| 27年目   | H 56 | 0.2741 | 100.0        |         |        | 7         | 2    |
| 28年目   | H 57 | 0.2636 | 100.0        |         |        | 7         | 2    |
| 29年目   | H 58 | 0.2534 | 100.0        |         |        | 7         | 2    |
| 30年目   | H 59 | 0.2437 | 100.0        |         |        | 7         | 2    |
| 31年目   | H 60 | 0.2343 | 100.0        |         |        | 7         | 2    |
| 32年目   | H 61 | 0.2253 | 100.0        |         |        | 7         | 2    |
| 33年目   | H 62 | 0.2166 | 100.0        |         |        | 7         | 1    |
| 34年目   | H 63 | 0.2083 | 100.0        |         |        | 7         | 1    |
| 35年目   | H 64 | 0.2003 | 100.0        |         |        | 7         | 1    |
| 36年目   | H 65 | 0.1926 | 100.0        |         |        | 7         | 1    |
| 37年目   | H 66 | 0.1852 | 100.0        |         |        | 7         | 1    |
| 38年目   | H 67 | 0.1780 | 100.0        |         |        | 7         | 1    |
| 39年目   | H 68 | 0.1712 | 100.0        |         |        | 7         | 1    |
| 40年目   | H 69 | 0.1646 | 100.0        |         |        | 7         | 1    |
| 41年目   | H 70 | 0.1583 | 100.0        |         |        | 7         | 1    |
| 42年目   | H 71 | 0.1522 | 100.0        |         |        | 7         | 1    |
| 43年目   | H 72 | 0.1463 | 100.0        |         |        | 7         | 1    |
| 44年目   | H 73 | 0.1407 | 100.0        |         |        | 7         | 0.9  |
| 45年目   | H 74 | 0.1353 | 100.0        |         |        | 7         | 0.9  |
| 46年目   | H 75 | 0.1301 | 100.0        |         |        | 7         | 0.9  |
| 47年目   | H 76 | 0.1251 | 100.0        |         |        | 7         | 0.8  |
| 48年目   | H 77 | 0.1203 | 100.0        |         |        | 7         | 0.8  |
| 49年目   | H 78 | 0.1157 | 100.0        | -69     | -8     | 7         | 0.8  |
| 合計     |      |        |              | 849     | 867    | 344       | 123  |
| 単純事業費計 |      |        |              | 918     |        | 344       |      |

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名:東九州自動車道(椎田南~宇佐)

維持管理費の単純単価の算出

|        |      |        |              | 単価(億円)  | 延長(km) | 単純価値(億円)  |      |
|--------|------|--------|--------------|---------|--------|-----------|------|
|        |      |        |              | -       | 28     | -         |      |
| 年次     | 年度   | 割引率    | GDP<br>デフレータ | 事業費(億円) |        | 維持管理費(億円) |      |
|        |      |        |              | 単純価値    | 現在価値   | 単純価値      | 現在価値 |
| -5年目   | H 24 | 0.9615 | 100.0        | 176     | 169    |           |      |
| -4年目   | H 25 | 0.9246 | 100.0        | 185     | 171    |           |      |
| -3年目   | H 26 | 0.8890 | 100.0        | 164     | 146    |           |      |
| -2年目   | H 27 | 0.8548 | 100.0        | 62      | 53     |           |      |
| -1年目   | H 28 | 0.8219 | 100.0        | 50      | 41     |           |      |
| 供用開始年次 | H 29 | 0.7903 | 100.0        |         |        | 7         | 6    |
| 1年目    | H 30 | 0.7599 | 100.0        |         |        | 7         | 5    |
| 2年目    | H 31 | 0.7307 | 100.0        |         |        | 7         | 5    |
| 3年目    | H 32 | 0.7026 | 100.0        |         |        | 7         | 5    |
| 4年目    | H 33 | 0.6756 | 100.0        |         |        | 7         | 5    |
| 5年目    | H 34 | 0.6496 | 100.0        |         |        | 7         | 5    |
| 6年目    | H 35 | 0.6246 | 100.0        |         |        | 7         | 4    |
| 7年目    | H 36 | 0.6006 | 100.0        |         |        | 7         | 4    |
| 8年目    | H 37 | 0.5775 | 100.0        |         |        | 7         | 4    |
| 9年目    | H 38 | 0.5553 | 100.0        |         |        | 7         | 4    |
| 10年目   | H 39 | 0.5339 | 100.0        |         |        | 7         | 4    |
| 11年目   | H 40 | 0.5134 | 100.0        |         |        | 7         | 4    |
| 12年目   | H 41 | 0.4936 | 100.0        |         |        | 7         | 3    |
| 13年目   | H 42 | 0.4746 | 100.0        |         |        | 7         | 3    |
| 14年目   | H 43 | 0.4564 | 100.0        |         |        | 7         | 3    |
| 15年目   | H 44 | 0.4388 | 100.0        |         |        | 7         | 3    |
| 16年目   | H 45 | 0.4220 | 100.0        |         |        | 7         | 3    |
| 17年目   | H 46 | 0.4057 | 100.0        |         |        | 7         | 3    |
| 18年目   | H 47 | 0.3901 | 100.0        |         |        | 7         | 3    |
| 19年目   | H 48 | 0.3751 | 100.0        |         |        | 7         | 3    |
| 20年目   | H 49 | 0.3607 | 100.0        |         |        | 7         | 3    |
| 21年目   | H 50 | 0.3468 | 100.0        |         |        | 7         | 2    |
| 22年目   | H 51 | 0.3335 | 100.0        |         |        | 7         | 2    |
| 23年目   | H 52 | 0.3207 | 100.0        |         |        | 7         | 2    |
| 24年目   | H 53 | 0.3083 | 100.0        |         |        | 7         | 2    |
| 25年目   | H 54 | 0.2965 | 100.0        |         |        | 7         | 2    |
| 26年目   | H 55 | 0.2851 | 100.0        |         |        | 7         | 2    |
| 27年目   | H 56 | 0.2741 | 100.0        |         |        | 7         | 2    |
| 28年目   | H 57 | 0.2636 | 100.0        |         |        | 7         | 2    |
| 29年目   | H 58 | 0.2534 | 100.0        |         |        | 7         | 2    |
| 30年目   | H 59 | 0.2437 | 100.0        |         |        | 7         | 2    |
| 31年目   | H 60 | 0.2343 | 100.0        |         |        | 7         | 2    |
| 32年目   | H 61 | 0.2253 | 100.0        |         |        | 7         | 2    |
| 33年目   | H 62 | 0.2166 | 100.0        |         |        | 7         | 1    |
| 34年目   | H 63 | 0.2083 | 100.0        |         |        | 7         | 1    |
| 35年目   | H 64 | 0.2003 | 100.0        |         |        | 7         | 1    |
| 36年目   | H 65 | 0.1926 | 100.0        |         |        | 7         | 1    |
| 37年目   | H 66 | 0.1852 | 100.0        |         |        | 7         | 1    |
| 38年目   | H 67 | 0.1780 | 100.0        |         |        | 7         | 1    |
| 39年目   | H 68 | 0.1712 | 100.0        |         |        | 7         | 1    |
| 40年目   | H 69 | 0.1646 | 100.0        |         |        | 7         | 1    |
| 41年目   | H 70 | 0.1583 | 100.0        |         |        | 7         | 1    |
| 42年目   | H 71 | 0.1522 | 100.0        |         |        | 7         | 1    |
| 43年目   | H 72 | 0.1463 | 100.0        |         |        | 7         | 1    |
| 44年目   | H 73 | 0.1407 | 100.0        |         |        | 7         | 0.9  |
| 45年目   | H 74 | 0.1353 | 100.0        |         |        | 7         | 0.9  |
| 46年目   | H 75 | 0.1301 | 100.0        |         |        | 7         | 0.9  |
| 47年目   | H 76 | 0.1251 | 100.0        |         |        | 7         | 0.8  |
| 48年目   | H 77 | 0.1203 | 100.0        |         |        | 7         | 0.8  |
| 49年目   | H 78 | 0.1157 | 100.0        | -4      | -0.5   | 7         | 0.8  |
| 合計     |      |        |              | 633     | 580    | 344       | 123  |
| 単純事業費計 |      |        |              | 637     |        | 344       |      |

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:東九州自動車道(椎田南～宇佐)

| 年次     | 年度<br>(基準年)<br>H23 | 総走行台キロの年次別伸び率<br>(北九州ブロック) |         |         |         | 割引率<br>(A) | GDP<br>デフレータ | 走行時間短縮便益(億円) |      |       |       |                 | 走行経費減少便益(億円) |      |      |     |                 | 合 計<br>(億円) |                 |                 |               |
|--------|--------------------|----------------------------|---------|---------|---------|------------|--------------|--------------|------|-------|-------|-----------------|--------------|------|------|-----|-----------------|-------------|-----------------|-----------------|---------------|
|        |                    | 乗用車類                       | 小型貨物    | 普通貨物    | 全 車     |            |              | 乗用車類         | 小型貨物 | 普通貨物  | ① 計   | 現在価値<br>(1)×(A) | 乗用車類         | 小型貨物 | 普通貨物 | ② 計 | 現在価値<br>(A)×(2) | ③           | 現在価値<br>(3)×(A) | 便益合計<br>(1)~(3) | 現在価値<br>割引率4% |
|        |                    |                            |         |         |         |            |              |              |      |       |       |                 |              |      |      |     |                 |             |                 |                 |               |
| 供用開始年次 | H 29               | 0.99757                    | 0.99155 | 0.99660 | 0.99638 | 0.7903     | 100.0        | 43           | 8    | 23    | 75    | 59              | 3            | 0.2  | 3    | 6   | 5               | 4           | 3               | 84              | 67            |
| 1年目    | H 30               | 0.99757                    | 0.99147 | 0.99659 | 0.99637 | 0.7599     | 100.0        | 43           | 8    | 23    | 74    | 57              | 3            | 0.2  | 3    | 6   | 5               | 4           | 3               | 84              | 64            |
| 2年目    | H 31               | 0.99756                    | 0.99140 | 0.99657 | 0.99636 | 0.7307     | 100.0        | 43           | 8    | 23    | 74    | 54              | 3            | 0.2  | 3    | 6   | 4               | 4           | 3               | 84              | 61            |
| 3年目    | H 32               | 0.99755                    | 0.99133 | 0.99656 | 0.99634 | 0.7026     | 100.0        | 43           | 8    | 23    | 74    | 52              | 3            | 0.2  | 2    | 6   | 4               | 4           | 2               | 84              | 59            |
| 4年目    | H 33               | 0.99811                    | 0.99165 | 0.99922 | 0.99708 | 0.6756     | 100.0        | 43           | 8    | 23    | 74    | 50              | 3            | 0.2  | 2    | 6   | 4               | 4           | 2               | 83              | 56            |
| 5年目    | H 34               | 0.99810                    | 0.99158 | 0.99922 | 0.99707 | 0.6496     | 100.0        | 43           | 8    | 23    | 74    | 48              | 3            | 0.2  | 2    | 6   | 4               | 4           | 2               | 83              | 54            |
| 6年目    | H 35               | 0.99810                    | 0.99151 | 0.99922 | 0.99706 | 0.6246     | 100.0        | 43           | 7    | 23    | 73    | 46              | 3            | 0.2  | 2    | 6   | 4               | 4           | 2               | 83              | 52            |
| 7年目    | H 36               | 0.99810                    | 0.99144 | 0.99922 | 0.99705 | 0.6006     | 100.0        | 43           | 7    | 23    | 73    | 44              | 3            | 0.2  | 2    | 6   | 4               | 4           | 2               | 83              | 50            |
| 8年目    | H 37               | 0.99809                    | 0.99136 | 0.99922 | 0.99704 | 0.5775     | 100.0        | 43           | 7    | 23    | 73    | 42              | 3            | 0.2  | 2    | 6   | 3               | 3           | 2               | 83              | 48            |
| 9年目    | H 38               | 0.99809                    | 0.99129 | 0.99921 | 0.99704 | 0.5553     | 100.0        | 43           | 7    | 23    | 73    | 41              | 3            | 0.2  | 2    | 6   | 3               | 3           | 2               | 82              | 46            |
| 10年目   | H 39               | 0.99809                    | 0.99121 | 0.99921 | 0.99703 | 0.5339     | 100.0        | 43           | 7    | 23    | 73    | 39              | 3            | 0.2  | 2    | 6   | 3               | 3           | 2               | 82              | 44            |
| 11年目   | H 40               | 0.99808                    | 0.99113 | 0.99921 | 0.99702 | 0.5134     | 100.0        | 42           | 7    | 23    | 73    | 37              | 3            | 0.2  | 2    | 6   | 3               | 3           | 2               | 82              | 42            |
| 12年目   | H 41               | 0.99808                    | 0.99105 | 0.99921 | 0.99701 | 0.4936     | 100.0        | 42           | 7    | 23    | 73    | 36              | 3            | 0.2  | 2    | 6   | 3               | 3           | 2               | 82              | 40            |
| 13年目   | H 42               | 0.99808                    | 0.99097 | 0.99921 | 0.99700 | 0.4746     | 100.0        | 42           | 7    | 23    | 72    | 34              | 3            | 0.2  | 2    | 6   | 3               | 3           | 2               | 82              | 39            |
| 14年目   | H 43               | 0.99338                    | 0.99360 | 1.00074 | 0.99419 | 0.4564     | 100.0        | 42           | 7    | 23    | 72    | 33              | 3            | 0.2  | 2    | 6   | 3               | 3           | 2               | 81              | 37            |
| 15年目   | H 44               | 0.99333                    | 0.99356 | 1.00074 | 0.99416 | 0.4388     | 100.0        | 42           | 7    | 23    | 72    | 31              | 3            | 0.2  | 2    | 6   | 3               | 3           | 1               | 81              | 36            |
| 16年目   | H 45               | 0.99329                    | 0.99352 | 1.00074 | 0.99412 | 0.4220     | 100.0        | 41           | 7    | 23    | 71    | 30              | 3            | 0.2  | 2    | 6   | 2               | 3           | 1               | 81              | 34            |
| 17年目   | H 46               | 0.99324                    | 0.99348 | 1.00074 | 0.99409 | 0.4057     | 100.0        | 41           | 7    | 23    | 71    | 29              | 3            | 0.2  | 2    | 6   | 2               | 3           | 1               | 80              | 33            |
| 18年目   | H 47               | 0.99320                    | 0.99343 | 1.00074 | 0.99406 | 0.3901     | 100.0        | 41           | 7    | 23    | 71    | 28              | 3            | 0.2  | 2    | 6   | 2               | 3           | 1               | 80              | 31            |
| 19年目   | H 48               | 0.99315                    | 0.99339 | 1.00074 | 0.99402 | 0.3751     | 100.0        | 41           | 7    | 23    | 71    | 26              | 3            | 0.2  | 2    | 6   | 2               | 3           | 1               | 80              | 30            |
| 20年目   | H 49               | 0.99310                    | 0.99335 | 1.00074 | 0.99398 | 0.3607     | 100.0        | 40           | 7    | 23    | 70    | 25              | 3            | 0.2  | 2    | 6   | 2               | 3           | 1               | 79              | 29            |
| 21年目   | H 50               | 0.99305                    | 0.99330 | 1.00074 | 0.99395 | 0.3468     | 100.0        | 40           | 7    | 23    | 70    | 24              | 3            | 0.2  | 2    | 6   | 2               | 3           | 1               | 79              | 27            |
| 22年目   | H 51               | 0.99301                    | 0.99326 | 1.00074 | 0.99391 | 0.3335     | 100.0        | 40           | 7    | 23    | 70    | 23              | 3            | 0.2  | 2    | 6   | 2               | 3           | 1               | 79              | 26            |
| 23年目   | H 52               | 0.99296                    | 0.99321 | 1.00074 | 0.99387 | 0.3207     | 100.0        | 40           | 7    | 23    | 69    | 22              | 3            | 0.2  | 2    | 6   | 2               | 3           | 1               | 78              | 25            |
| 24年目   | H 53               | 0.99291                    | 0.99316 | 1.00074 | 0.99384 | 0.3083     | 100.0        | 39           | 7    | 23    | 69    | 21              | 3            | 0.2  | 2    | 6   | 2               | 3           | 1               | 78              | 24            |
| 25年目   | H 54               | 0.99286                    | 0.99312 | 1.00074 | 0.99380 | 0.2965     | 100.0        | 39           | 6    | 23    | 69    | 20              | 3            | 0.2  | 2    | 6   | 2               | 3           | 1               | 77              | 23            |
| 26年目   | H 55               | 0.99280                    | 0.99307 | 1.00074 | 0.99376 | 0.2851     | 100.0        | 39           | 6    | 23    | 68    | 19              | 3            | 0.2  | 2    | 6   | 2               | 3           | 0.9             | 77              | 22            |
| 27年目   | H 56               | 0.99275                    | 0.99302 | 1.00074 | 0.99372 | 0.2741     | 100.0        | 38           | 6    | 23    | 68    | 19              | 3            | 0.2  | 3    | 6   | 2               | 3           | 0.9             | 77              | 21            |
| 28年目   | H 57               | 0.99270                    | 0.99297 | 1.00074 | 0.99368 | 0.2636     | 100.0        | 38           | 6    | 23    | 68    | 18              | 3            | 0.2  | 3    | 6   | 1               | 3           | 0.8             | 76              | 20            |
| 29年目   | H 58               | 0.99265                    | 0.99292 | 1.00074 | 0.99364 | 0.2534     | 100.0        | 38           | 6    | 23    | 67    | 17              | 3            | 0.2  | 3    | 6   | 1               | 3           | 0.8             | 76              | 19            |
| 30年目   | H 59               | 0.99259                    | 0.99287 | 1.00073 | 0.99360 | 0.2437     | 100.0        | 38           | 6    | 23    | 67    | 16              | 3            | 0.2  | 3    | 6   | 1               | 3           | 0.8             | 76              | 18            |
| 31年目   | H 60               | 0.99254                    | 0.99282 | 1.00073 | 0.99356 | 0.2343     | 100.0        | 37           | 6    | 23    | 67    | 16              | 3            | 0.2  | 3    | 5   | 1               | 3           | 0.7             | 75              | 18            |
| 32年目   | H 61               | 0.99248                    | 0.99277 | 1.00073 | 0.99352 | 0.2253     | 100.0        | 37           | 6    | 23    | 67    | 15              | 3            | 0.2  | 3    | 5   | 1               | 3           | 0.7             | 75              | 17            |
| 33年目   | H 62               | 0.99242                    | 0.99272 | 1.00073 | 0.99347 | 0.2166     | 100.0        | 37           | 6    | 23    | 66    | 14              | 3            | 0.2  | 3    | 5   | 1               | 3           | 0.7             | 75              | 16            |
| 34年目   | H 63               | 0.99236                    | 0.99266 | 1.00073 | 0.99343 | 0.2083     | 100.0        | 36           | 6    | 23    | 66    | 14              | 3            | 0.2  | 3    | 5   | 1               | 3           | 0.6             | 74              | 15            |
| 35年目   | H 64               | 0.99231                    | 0.99261 | 1.00073 | 0.99339 | 0.2003     | 100.0        | 36           | 6    | 23    | 66    | 13              | 3            | 0.2  | 3    | 5   | 1               | 3           | 0.6             | 74              | 15            |
| 36年目   | H 65               | 0.99225                    | 0.99255 | 1.00073 | 0.99334 | 0.1926     | 100.0        | 36           | 6    | 23    | 65    | 13              | 3            | 0.2  | 3    | 5   | 1               | 3           | 0.6             | 74              | 14            |
| 37年目   | H 66               | 0.99219                    | 0.99250 | 1.00073 | 0.99330 | 0.1852     | 100.0        | 36           | 6    | 23    | 65    | 12              | 3            | 0.2  | 3    | 5   | 1               | 3           | 0.5             | 73              | 14            |
| 38年目   | H 67               | 0.99212                    | 0.99244 | 1.00073 | 0.99325 | 0.1780     | 100.0        | 35           | 6    | 23    | 65    | 12              | 3            | 0.1  | 3    | 5   | 1               | 3           | 0.5             | 73              | 13            |
| 39年目   | H 68               | 0.99206                    | 0.99238 | 1.00073 | 0.99321 | 0.1712     | 100.0        | 35           | 6    | 23    | 64    | 11              | 3            | 0.1  | 3    | 5   | 0.9             | 3           | 0.5             | 73              | 12            |
| 40年目   | H 69               | 0.99200                    | 0.99232 | 1.00073 | 0.99316 | 0.1646     | 100.0        | 35           | 6    | 23    | 64    | 11              | 3            | 0.1  | 3    | 5   | 0.9             | 3           | 0.5             | 72              | 12            |
| 41年目   | H 70               | 0.99193                    | 0.99226 | 1.00073 | 0.99311 | 0.1583     | 100.0        | 34           | 6    | 24    | 64    | 10              | 3            | 0.1  | 3    | 5   | 0.8             | 3           | 0.5             | 72              | 11            |
| 42年目   | H 71               | 0.99187                    | 0.99220 | 1.00073 | 0.99307 | 0.1522     | 100.0        | 34           | 6    | 24    | 63    | 10              | 3            | 0.1  | 3    | 5   | 0.8             | 3           | 0.4             | 72              | 11            |
| 43年目   | H 72               | 0.99180                    | 0.99214 | 1.00073 | 0.99302 | 0.1463     | 100.0        | 34           | 6    | 24    | 63    | 9               | 3            | 0.1  | 3    | 5   | 0.8             | 3           | 0.4             | 71              | 10            |
| 44年目   | H 73               | 0.99173                    | 0.99208 | 1.00073 | 0.99297 | 0.1407     | 100.0        | 34           | 6    | 24    | 63    | 9               | 3            | 0.1  | 3    | 5   | 0.7             | 3           | 0.4             | 71              | 10            |
| 45年目   | H 74               | 0.99166                    | 0.99202 | 1.00073 | 0.99292 | 0.1353     | 100.0        | 33           | 6    | 24    | 62    | 8               | 3            | 0.1  | 3    | 5   | 0.7             | 3           | 0.4             | 71              | 10            |
| 46年目   | H 75               | 0.99159                    | 0.99195 | 1.00073 | 0.99287 | 0.1301     | 100.0        | 33           | 6    | 24    | 62    | 8               | 3            | 0.1  | 3    | 5   | 0.7             | 3           | 0.4             | 70              | 9             |
| 47年目   | H 76               | 0.99152                    | 0.99189 | 1.00073 | 0.99282 | 0.1251     | 100.0        | 33           | 5    | 24    | 62    | 8               | 2            | 0.1  | 3    | 5   | 0.6             | 3           | 0.3             | 70              | 9             |
| 48年目   | H 77               | 0.99145                    | 0.99182 | 1.00073 | 0.99276 | 0.1203     | 100.0        | 33           | 5    | 24    | 62    | 7               | 2            | 0.1  | 3    | 5   | 0.6             | 3           | 0.3             | 69              | 8             |
| 49年目   | H 78               | 0.99138                    | 0.99175 | 1.00072 | 0.99271 | 0.1157     | 100.0        | 32           | 5    | 24    | 61    | 7               | 2            | 0.1  | 3    | 5   | 0.6             | 3           | 0.3             | 69              | 8             |
| 合 計    |                    |                            |         |         |         |            |              | 1,937        | 326  | 1,165 | 3,428 | 1,248           | 147          | 8    | 125  | 280 | 102             | 160         | 59              | 3,868           | 1,409         |

## 便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名:東九州自動車道(椎田南～宇佐)

| 年次     | 年度<br>(基準年)<br>H23 | 総走行台キロの年次別伸び率<br>(北九州ブロック) |         |         | 割引率<br>(A) | GDP<br>デフレータ | 走行時間短縮便益(億円) |       |      |       |       | 走行経費減少便益(億円)    |      |      |      |     | 事故減少便益(億円)    |     | 合計<br>(億円)      |                 |               |
|--------|--------------------|----------------------------|---------|---------|------------|--------------|--------------|-------|------|-------|-------|-----------------|------|------|------|-----|---------------|-----|-----------------|-----------------|---------------|
|        |                    | 乗用車類                       | 小型貨物    | 普通貨物    |            |              | 全車           | 乗用車類  | 小型貨物 | 普通貨物  | ①計    | 現在価値<br>(1)×(A) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ②計  | 現在価値<br>(A)×② | ③   | 現在価値<br>(3)×(A) | 便益合計<br>(1)~(3) | 現在価値<br>割引率4% |
|        |                    |                            |         |         |            |              |              |       |      |       |       |                 |      |      |      |     |               |     |                 |                 |               |
| 供用開始年次 | H 29               | 0.99757                    | 0.99155 | 0.99660 | 0.99638    | 0.7903       | 100.0        | 43    | 8    | 23    | 75    | 59              | 3    | 0.2  | 3    | 6   | 5             | 4   | 3               | 84              | 67            |
| 1年目    | H 30               | 0.99757                    | 0.99147 | 0.99659 | 0.99637    | 0.7599       | 100.0        | 43    | 8    | 23    | 74    | 57              | 3    | 0.2  | 3    | 6   | 5             | 4   | 3               | 84              | 64            |
| 2年目    | H 31               | 0.99756                    | 0.99140 | 0.99657 | 0.99636    | 0.7307       | 100.0        | 43    | 8    | 23    | 74    | 54              | 3    | 0.2  | 3    | 6   | 4             | 4   | 3               | 84              | 61            |
| 3年目    | H 32               | 0.99755                    | 0.99133 | 0.99656 | 0.99634    | 0.7026       | 100.0        | 43    | 8    | 23    | 74    | 52              | 3    | 0.2  | 2    | 6   | 4             | 4   | 2               | 84              | 59            |
| 4年目    | H 33               | 0.99811                    | 0.99165 | 0.99922 | 0.99708    | 0.6756       | 100.0        | 43    | 8    | 23    | 74    | 50              | 3    | 0.2  | 2    | 6   | 4             | 4   | 2               | 83              | 56            |
| 5年目    | H 34               | 0.99810                    | 0.99158 | 0.99922 | 0.99707    | 0.6496       | 100.0        | 43    | 8    | 23    | 74    | 48              | 3    | 0.2  | 2    | 6   | 4             | 4   | 2               | 83              | 54            |
| 6年目    | H 35               | 0.99810                    | 0.99151 | 0.99922 | 0.99706    | 0.6246       | 100.0        | 43    | 7    | 23    | 73    | 46              | 3    | 0.2  | 2    | 6   | 4             | 4   | 2               | 83              | 52            |
| 7年目    | H 36               | 0.99810                    | 0.99144 | 0.99922 | 0.99705    | 0.6006       | 100.0        | 43    | 7    | 23    | 73    | 44              | 3    | 0.2  | 2    | 6   | 4             | 4   | 2               | 83              | 50            |
| 8年目    | H 37               | 0.99809                    | 0.99136 | 0.99922 | 0.99704    | 0.5775       | 100.0        | 43    | 7    | 23    | 73    | 42              | 3    | 0.2  | 2    | 6   | 3             | 3   | 2               | 83              | 48            |
| 9年目    | H 38               | 0.99809                    | 0.99129 | 0.99921 | 0.99704    | 0.5553       | 100.0        | 43    | 7    | 23    | 73    | 41              | 3    | 0.2  | 2    | 6   | 3             | 3   | 2               | 82              | 46            |
| 10年目   | H 39               | 0.99809                    | 0.99121 | 0.99921 | 0.99703    | 0.5339       | 100.0        | 43    | 7    | 23    | 73    | 39              | 3    | 0.2  | 2    | 6   | 3             | 3   | 2               | 82              | 44            |
| 11年目   | H 40               | 0.99808                    | 0.99113 | 0.99921 | 0.99702    | 0.5134       | 100.0        | 42    | 7    | 23    | 73    | 37              | 3    | 0.2  | 2    | 6   | 3             | 3   | 2               | 82              | 42            |
| 12年目   | H 41               | 0.99808                    | 0.99105 | 0.99921 | 0.99701    | 0.4936       | 100.0        | 42    | 7    | 23    | 73    | 36              | 3    | 0.2  | 2    | 6   | 3             | 3   | 2               | 82              | 40            |
| 13年目   | H 42               | 0.99808                    | 0.99097 | 0.99921 | 0.99700    | 0.4746       | 100.0        | 42    | 7    | 23    | 72    | 34              | 3    | 0.2  | 2    | 6   | 3             | 3   | 2               | 82              | 39            |
| 14年目   | H 43               | 0.99338                    | 0.99360 | 1.00074 | 0.99419    | 0.4564       | 100.0        | 42    | 7    | 23    | 72    | 33              | 3    | 0.2  | 2    | 6   | 3             | 3   | 2               | 81              | 37            |
| 15年目   | H 44               | 0.99333                    | 0.99356 | 1.00074 | 0.99416    | 0.4388       | 100.0        | 42    | 7    | 23    | 72    | 31              | 3    | 0.2  | 2    | 6   | 3             | 3   | 1               | 81              | 36            |
| 16年目   | H 45               | 0.99329                    | 0.99352 | 1.00074 | 0.99412    | 0.4220       | 100.0        | 41    | 7    | 23    | 71    | 30              | 3    | 0.2  | 2    | 6   | 2             | 3   | 1               | 81              | 34            |
| 17年目   | H 46               | 0.99324                    | 0.99348 | 1.00074 | 0.99409    | 0.4057       | 100.0        | 41    | 7    | 23    | 71    | 29              | 3    | 0.2  | 2    | 6   | 2             | 3   | 1               | 80              | 33            |
| 18年目   | H 47               | 0.99320                    | 0.99343 | 1.00074 | 0.99406    | 0.3901       | 100.0        | 41    | 7    | 23    | 71    | 28              | 3    | 0.2  | 2    | 6   | 2             | 3   | 1               | 80              | 31            |
| 19年目   | H 48               | 0.99315                    | 0.99339 | 1.00074 | 0.99402    | 0.3751       | 100.0        | 41    | 7    | 23    | 71    | 26              | 3    | 0.2  | 2    | 6   | 2             | 3   | 1               | 80              | 30            |
| 20年目   | H 49               | 0.99310                    | 0.99335 | 1.00074 | 0.99398    | 0.3607       | 100.0        | 40    | 7    | 23    | 70    | 25              | 3    | 0.2  | 2    | 6   | 2             | 3   | 1               | 79              | 29            |
| 21年目   | H 50               | 0.99305                    | 0.99330 | 1.00074 | 0.99395    | 0.3468       | 100.0        | 40    | 7    | 23    | 70    | 24              | 3    | 0.2  | 2    | 6   | 2             | 3   | 1               | 79              | 27            |
| 22年目   | H 51               | 0.99301                    | 0.99326 | 1.00074 | 0.99391    | 0.3335       | 100.0        | 40    | 7    | 23    | 70    | 23              | 3    | 0.2  | 2    | 6   | 2             | 3   | 1               | 79              | 26            |
| 23年目   | H 52               | 0.99296                    | 0.99321 | 1.00074 | 0.99387    | 0.3207       | 100.0        | 40    | 7    | 23    | 69    | 22              | 3    | 0.2  | 2    | 6   | 2             | 3   | 1               | 78              | 25            |
| 24年目   | H 53               | 0.99291                    | 0.99316 | 1.00074 | 0.99384    | 0.3083       | 100.0        | 39    | 7    | 23    | 69    | 21              | 3    | 0.2  | 2    | 6   | 2             | 3   | 1               | 78              | 24            |
| 25年目   | H 54               | 0.99286                    | 0.99312 | 1.00074 | 0.99380    | 0.2965       | 100.0        | 39    | 6    | 23    | 69    | 20              | 3    | 0.2  | 2    | 6   | 2             | 3   | 1               | 77              | 23            |
| 26年目   | H 55               | 0.99280                    | 0.99307 | 1.00074 | 0.99376    | 0.2851       | 100.0        | 39    | 6    | 23    | 68    | 19              | 3    | 0.2  | 2    | 6   | 2             | 3   | 0.9             | 77              | 22            |
| 27年目   | H 56               | 0.99275                    | 0.99302 | 1.00074 | 0.99372    | 0.2741       | 100.0        | 38    | 6    | 23    | 68    | 19              | 3    | 0.2  | 3    | 6   | 2             | 3   | 0.9             | 77              | 21            |
| 28年目   | H 57               | 0.99270                    | 0.99297 | 1.00074 | 0.99368    | 0.2636       | 100.0        | 38    | 6    | 23    | 68    | 18              | 3    | 0.2  | 3    | 6   | 1             | 3   | 0.8             | 76              | 20            |
| 29年目   | H 58               | 0.99265                    | 0.99292 | 1.00074 | 0.99364    | 0.2534       | 100.0        | 38    | 6    | 23    | 67    | 17              | 3    | 0.2  | 3    | 6   | 1             | 3   | 0.8             | 76              | 19            |
| 30年目   | H 59               | 0.99259                    | 0.99287 | 1.00073 | 0.99360    | 0.2437       | 100.0        | 38    | 6    | 23    | 67    | 16              | 3    | 0.2  | 3    | 6   | 1             | 3   | 0.8             | 76              | 18            |
| 31年目   | H 60               | 0.99254                    | 0.99282 | 1.00073 | 0.99356    | 0.2343       | 100.0        | 37    | 6    | 23    | 67    | 16              | 3    | 0.2  | 3    | 5   | 1             | 3   | 0.7             | 75              | 18            |
| 32年目   | H 61               | 0.99248                    | 0.99277 | 1.00073 | 0.99352    | 0.2253       | 100.0        | 37    | 6    | 23    | 67    | 15              | 3    | 0.2  | 3    | 5   | 1             | 3   | 0.7             | 75              | 17            |
| 33年目   | H 62               | 0.99242                    | 0.99272 | 1.00073 | 0.99347    | 0.2166       | 100.0        | 37    | 6    | 23    | 66    | 14              | 3    | 0.2  | 3    | 5   | 1             | 3   | 0.7             | 75              | 16            |
| 34年目   | H 63               | 0.99236                    | 0.99266 | 1.00073 | 0.99343    | 0.2083       | 100.0        | 36    | 6    | 23    | 66    | 14              | 3    | 0.2  | 3    | 5   | 1             | 3   | 0.6             | 74              | 15            |
| 35年目   | H 64               | 0.99231                    | 0.99261 | 1.00073 | 0.99339    | 0.2003       | 100.0        | 36    | 6    | 23    | 66    | 13              | 3    | 0.2  | 3    | 5   | 1             | 3   | 0.6             | 74              | 15            |
| 36年目   | H 65               | 0.99225                    | 0.99255 | 1.00073 | 0.99334    | 0.1926       | 100.0        | 36    | 6    | 23    | 65    | 13              | 3    | 0.2  | 3    | 5   | 1             | 3   | 0.6             | 74              | 14            |
| 37年目   | H 66               | 0.99219                    | 0.99250 | 1.00073 | 0.99330    | 0.1852       | 100.0        | 36    | 6    | 23    | 65    | 12              | 3    | 0.2  | 3    | 5   | 1             | 3   | 0.5             | 73              | 14            |
| 38年目   | H 67               | 0.99212                    | 0.99244 | 1.00073 | 0.99325    | 0.1780       | 100.0        | 35    | 6    | 23    | 65    | 12              | 3    | 0.1  | 3    | 5   | 1             | 3   | 0.5             | 73              | 13            |
| 39年目   | H 68               | 0.99206                    | 0.99238 | 1.00073 | 0.99321    | 0.1712       | 100.0        | 35    | 6    | 23    | 64    | 11              | 3    | 0.1  | 3    | 5   | 0.9           | 3   | 0.5             | 73              | 12            |
| 40年目   | H 69               | 0.99200                    | 0.99232 | 1.00073 | 0.99316    | 0.1646       | 100.0        | 35    | 6    | 23    | 64    | 11              | 3    | 0.1  | 3    | 5   | 0.9           | 3   | 0.5             | 72              | 12            |
| 41年目   | H 70               | 0.99193                    | 0.99226 | 1.00073 | 0.99311    | 0.1583       | 100.0        | 34    | 6    | 24    | 64    | 10              | 3    | 0.1  | 3    | 5   | 0.8           | 3   | 0.5             | 72              | 11            |
| 42年目   | H 71               | 0.99187                    | 0.99220 | 1.00073 | 0.99307    | 0.1522       | 100.0        | 34    | 6    | 24    | 63    | 10              | 3    | 0.1  | 3    | 5   | 0.8           | 3   | 0.4             | 72              | 11            |
| 43年目   | H 72               | 0.99180                    | 0.99214 | 1.00073 | 0.99302    | 0.1463       | 100.0        | 34    | 6    | 24    | 63    | 9               | 3    | 0.1  | 3    | 5   | 0.8           | 3   | 0.4             | 71              | 10            |
| 44年目   | H 73               | 0.99173                    | 0.99208 | 1.00073 | 0.99297    | 0.1407       | 100.0        | 34    | 6    | 24    | 63    | 9               | 3    | 0.1  | 3    | 5   | 0.7           | 3   | 0.4             | 71              | 10            |
| 45年目   | H 74               | 0.99166                    | 0.99202 | 1.00073 | 0.99292    | 0.1353       | 100.0        | 33    | 6    | 24    | 62    | 8               | 3    | 0.1  | 3    | 5   | 0.7           | 3   | 0.4             | 71              | 10            |
| 46年目   | H 75               | 0.99159                    | 0.99195 | 1.00073 | 0.99287    | 0.1301       | 100.0        | 33    | 6    | 24    | 62    | 8               | 3    | 0.1  | 3    | 5   | 0.7           | 3   | 0.4             | 70              | 9             |
| 47年目   | H 76               | 0.99152                    | 0.99189 | 1.00073 | 0.99282    | 0.1251       | 100.0        | 33    | 5    | 24    | 62    | 8               | 2    | 0.1  | 3    | 5   | 0.6           | 3   | 0.3             | 70              | 9             |
| 48年目   | H 77               | 0.99145                    | 0.99182 | 1.00073 | 0.99276    | 0.1203       | 100.0        | 33    | 5    | 24    | 62    | 7               | 2    | 0.1  | 3    | 5   | 0.6           | 3   | 0.3             | 69              | 8             |
| 49年目   | H 78               | 0.99138                    | 0.99175 | 1.00072 | 0.99271    | 0.1157       | 100.0        | 32    | 5    | 24    | 61    | 7               | 2    | 0.1  | 3    | 5   | 0.6           | 3   | 0.3             | 69              | 8             |
| 合計     |                    |                            |         |         |            |              |              | 1,937 | 326  | 1,165 | 3,428 | 1,248           | 147  | 8    | 125  | 280 | 102           | 160 | 59              | 3,868           | 1,409         |