

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	東九州自動車道（門川～西都）
事業主体	西日本高速道路株

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	費用便益比（B/C）=2.3

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 並行区間等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率	推計年度(H42) 削減量 5(百万人・時間/年) 削減率 3% 定量的評価指標の算出方法(案)準用
		■ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	国道10号：日向市新生町（14.1km/h）、児湯郡高鍋町持田東光寺（16.0km/h）
		■ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	新規バス路線の期待 宮崎空港～延岡市 宮崎市～大分市
		□ 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	延岡市～宮崎空港：147分→97分（50分短縮）
		物流効率化の支援	■ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる
		■ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性が向上が見込まれる	ブローラー（日向市・都農町）、きゅうり（西都市）、ピーマン（西都市・新富町）、トマト（都農町）等
1. 活力	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		□ 三大都市圏の環状道路を形成する	
		□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	宮崎市⇄大分市
		■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	宮崎市⇄延岡市

		<ul style="list-style-type: none"> ■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる 	宮崎市～延岡市：135分→96分（39分短縮）
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する 	塩付工業団地
		<ul style="list-style-type: none"> ■ IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する 	高千穂峡（高千穂町）
		<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である 	
2. 暮らし	安全で安心できる暮らしの確保	<ul style="list-style-type: none"> ■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる 	高鍋IC（東児湯消防組合消防本部管轄内）～県立延岡病院：83分→54分（29分短縮）
3. 安全	安全な生活環境の確保	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる 	
	災害への備え	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり 	
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する 	延岡市～宮崎市：国道10号
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する 	北九州市⇄宮崎市：九州道・宮崎道経由⇒東九州道経由
		<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する 	
4. 環境	地球環境の保全	<ul style="list-style-type: none"> ● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 	CO2排出削減量：3万t/年
	生活環境の改善・保全	<ul style="list-style-type: none"> ● 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率 	排出削減量：50t/年、排出削減率：0.2%
		<ul style="list-style-type: none"> ● 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率 	排出削減量：5t/年、排出削減率：0.3%
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある 	国道10号 日向市財光寺字往還：72dB 他4箇所
		<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される 	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<ul style="list-style-type: none"> ■ 他機関との連携プログラムに位置づけられている 	宮崎県総合計画
	その他	<ul style="list-style-type: none"> ■ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される 	当該区間の完成で東九州道（延岡～宮崎）全線供用

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
東九州自動車道	門川～西都	L=59km	高速自動車国道	—

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
6,700～8,700	2	西日本高速道路(株)

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成23年度		
単純合計	1,641億円	746億円	2,387億円
うち残事業分	577億円	746億円	1,323億円
基準年における 現在価値 (C)	1,757億円	291億円	2,048億円
うち残事業分	541億円	291億円	832億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成23年度			
供用年	平成26年度			
単年便益 (初年便益)	230億円	33億円	14億円	277億円
基準年における 現在価値 (B)	3,939億円	561億円	244億円	4,744億円
うち残事業分	3,939億円	561億円	244億円	4,744億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	2.3
経済的純現在価値（事業全体）	2,696億円
経済的内部収益率（事業全体）	9.0%
費用便益比（残事業）	5.7
経済的純現在価値（残事業）	3,912億円
経済的内部収益率（残事業）	30.5%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 （残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	6,700～8,700	±10%	5.1～6.3
事業費	541億円	±10%	5.4～6.1
事業期間	3年	±1年	5.5～5.9

交通状況の変化

様式-3①

事業名：東九州自動車道（門川～西都）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設道路（門川～西都）：58.9km	交通量 ^{※1}	[台/日]	-	8,000	
	走行時間 ^{※2}	[分]	-	44	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	-	72	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道10号：71.4km	交通量	[台/日]	23,700	21,900
		走行時間	[分]	122	109
		走行時間費用	[億円/年]	611	495
	国道327号：27.5km	交通量	[台/日]	10,700	8,500
		走行時間	[分]	43	36
		走行時間費用	[億円/年]	119	64
	県道木城西都線：11.0km	交通量	[台/日]	13,200	12,000
		走行時間	[分]	13	12
		走行時間費用	[億円/年]	34	30
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計：16580.8km	走行時間費用	[億円/年]	58,854	58,747	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：16749.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	59,618	59,408	210

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

事業名：東九州自動車道（門川～西都）



②国道327号

25日向

②国道10号

②県道木城西都線

27高鍋

28西都

29宮崎西

宮崎PA

30清武

5宮崎

①新設・改築道路
東九州自動車道
(門川～西都)

費用便益分析の条件

事業名：東九州自動車道(門川～西都)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成23年度	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (2030)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
		パーソトリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他()	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他()	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	高規格道路の速度は道路種別・車線当たり交通量から設定。また一般道の速度は、沿道条件・交差点密度等の道路条件を考慮し設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他()		

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	
冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出

箇所名: 東九州自動車道(門川～西都)

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				-		59	-
-18年目	H 9	1.7317	114.9	0.5	0.7		
-17年目	H 10	1.6651	114.2	4	7		
-16年目	H 11	1.6010	112.6	28	40		
-15年目	H 12	1.5395	110.8	46	64		
-14年目	H 13	1.4802	109.3	56	75		
-13年目	H 14	1.4233	107.3	49	64		
-12年目	H 15	1.3686	106.0	36	46		
-11年目	H 16	1.3159	104.9	54	67		
-10年目	H 17	1.2653	103.6	67	82		
-9年目	H 18	1.2167	102.8	88	104		
-8年目	H 19	1.1699	101.9	90	104		
-7年目	H 20	1.1249	101.3	111	123		
-6年目	H 21	1.0816	100.0	126	137		
-5年目	H 22	1.0400	100.0	159	165		
-4年目	H 23	1.0000	100.0	151	151		
-3年目	H 24	0.9615	100.0	288	277		
-2年目	H 25	0.9246	100.0	192	178		
-1年目	H 26	0.8890	100.0	97	87		
供用開始年次	H 27	0.8548	100.0			16	14
1年目	H 28	0.8219	100.0			16	13
2年目	H 29	0.7903	100.0			16	12
3年目	H 30	0.7599	100.0			16	12
4年目	H 31	0.7307	100.0			16	11
5年目	H 32	0.7026	100.0			16	11
6年目	H 33	0.6756	100.0			16	11
7年目	H 34	0.6496	100.0			16	10
8年目	H 35	0.6246	100.0			16	10
9年目	H 36	0.6006	100.0			16	9
10年目	H 37	0.5775	100.0			16	9
11年目	H 38	0.5553	100.0			16	9
12年目	H 39	0.5339	100.0			15	8
13年目	H 40	0.5134	100.0			15	8
14年目	H 41	0.4936	100.0			15	8
15年目	H 42	0.4746	100.0			15	7
16年目	H 43	0.4564	100.0			15	7
17年目	H 44	0.4388	100.0			15	7
18年目	H 45	0.4220	100.0			15	6
19年目	H 46	0.4057	100.0			15	6
20年目	H 47	0.3901	100.0			15	6
21年目	H 48	0.3751	100.0			15	6
22年目	H 49	0.3607	100.0			15	5
23年目	H 50	0.3468	100.0			15	5
24年目	H 51	0.3335	100.0			15	5
25年目	H 52	0.3207	100.0			15	5
26年目	H 53	0.3083	100.0			15	5
27年目	H 54	0.2965	100.0			15	4
28年目	H 55	0.2851	100.0			15	4
29年目	H 56	0.2741	100.0			15	4
30年目	H 57	0.2636	100.0			15	4
31年目	H 58	0.2534	100.0			15	4
32年目	H 59	0.2437	100.0			15	4
33年目	H 60	0.2343	100.0			15	3
34年目	H 61	0.2253	100.0			15	3
35年目	H 62	0.2166	100.0			14	3
36年目	H 63	0.2083	100.0			14	3
37年目	H 64	0.2003	100.0			14	3
38年目	H 65	0.1926	100.0			14	3
39年目	H 66	0.1852	100.0			14	3
40年目	H 67	0.1780	100.0			14	3
41年目	H 68	0.1712	100.0			14	2
42年目	H 69	0.1646	100.0			14	2
43年目	H 70	0.1583	100.0			14	2
44年目	H 71	0.1522	100.0			14	2
45年目	H 72	0.1463	100.0			14	2
46年目	H 73	0.1407	100.0			14	2
47年目	H 74	0.1353	100.0			14	2
48年目	H 75	0.1301	100.0			14	2
49年目	H 76	0.1251	100.0	-102	-13	14	2
合計				1,540	1,757	746	291
単純事業費計				1,641		746	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単純単価の算出

箇所名: 東九州自動車道(門川~西都)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-3年目	H 24	0.9615	100.0	288	277		
-2年目	H 25	0.9246	100.0	192	178		
-1年目	H 26	0.8890	100.0	97	87		
供用開始年次	H 27	0.8548	100.0			16	14
1年目	H 28	0.8219	100.0			16	13
2年目	H 29	0.7903	100.0			16	12
3年目	H 30	0.7599	100.0			16	12
4年目	H 31	0.7307	100.0			16	11
5年目	H 32	0.7026	100.0			16	11
6年目	H 33	0.6756	100.0			16	11
7年目	H 34	0.6496	100.0			16	10
8年目	H 35	0.6246	100.0			16	10
9年目	H 36	0.6006	100.0			16	9
10年目	H 37	0.5775	100.0			16	9
11年目	H 38	0.5553	100.0			16	9
12年目	H 39	0.5339	100.0			15	8
13年目	H 40	0.5134	100.0			15	8
14年目	H 41	0.4936	100.0			15	8
15年目	H 42	0.4746	100.0			15	7
16年目	H 43	0.4564	100.0			15	7
17年目	H 44	0.4388	100.0			15	7
18年目	H 45	0.4220	100.0			15	6
19年目	H 46	0.4057	100.0			15	6
20年目	H 47	0.3901	100.0			15	6
21年目	H 48	0.3751	100.0			15	6
22年目	H 49	0.3607	100.0			15	5
23年目	H 50	0.3468	100.0			15	5
24年目	H 51	0.3335	100.0			15	5
25年目	H 52	0.3207	100.0			15	5
26年目	H 53	0.3083	100.0			15	5
27年目	H 54	0.2965	100.0			15	4
28年目	H 55	0.2851	100.0			15	4
29年目	H 56	0.2741	100.0			15	4
30年目	H 57	0.2636	100.0			15	4
31年目	H 58	0.2534	100.0			15	4
32年目	H 59	0.2437	100.0			15	4
33年目	H 60	0.2343	100.0			15	3
34年目	H 61	0.2253	100.0			15	3
35年目	H 62	0.2166	100.0			14	3
36年目	H 63	0.2083	100.0			14	3
37年目	H 64	0.2003	100.0			14	3
38年目	H 65	0.1926	100.0			14	3
39年目	H 66	0.1852	100.0			14	3
40年目	H 67	0.1780	100.0			14	3
41年目	H 68	0.1712	100.0			14	2
42年目	H 69	0.1646	100.0			14	2
43年目	H 70	0.1583	100.0			14	2
44年目	H 71	0.1522	100.0			14	2
45年目	H 72	0.1463	100.0			14	2
46年目	H 73	0.1407	100.0			14	2
47年目	H 74	0.1353	100.0			14	2
48年目	H 75	0.1301	100.0			14	2
49年目	H 76	0.1251	100.0	-3	-0.3	14	2
合計				575	541	746	291
単純事業費計				577		746	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名: 東九州自動車道(門川~西都)

年次	年度 (基準年) H23	総走行台キロの年次別伸び率 (南九州ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					合 計 (億円)			
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			① 計	現在価値 (1)×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1)~(3)	現在価値 割引率4%			
																			① 計	現在価値 (1)×(A)	② 計
供用開始年次	H 27	0.99562	0.98935	0.98844	0.99364	0.8548	100.0	148	32	50	230	197	20	3	10	33	28	14	12	277	237
1年目	H 28	0.99560	0.98923	0.98830	0.99360	0.8219	100.0	147	32	49	228	188	20	3	10	32	27	14	12	275	226
2年目	H 29	0.99558	0.98912	0.98817	0.99356	0.7903	100.0	147	32	48	227	179	20	3	10	32	25	14	11	273	216
3年目	H 30	0.99556	0.98900	0.98802	0.99352	0.7599	100.0	146	31	48	225	171	20	3	10	32	24	14	11	271	206
4年目	H 31	0.99554	0.98887	0.98788	0.99348	0.7307	100.0	145	31	47	224	163	20	3	10	32	23	14	10	269	197
5年目	H 32	0.99552	0.98875	0.98773	0.99343	0.7026	100.0	145	31	47	222	156	19	3	9	32	22	14	10	267	188
6年目	H 33	0.99665	0.98975	0.99147	0.99479	0.6756	100.0	144	30	46	221	149	19	3	9	31	21	14	9	266	180
7年目	H 34	0.99664	0.98964	0.99140	0.99476	0.6496	100.0	144	30	46	220	143	19	3	9	31	20	14	9	264	172
8年目	H 35	0.99663	0.98953	0.99132	0.99473	0.6246	100.0	143	30	45	218	136	19	3	9	31	19	14	9	263	164
9年目	H 36	0.99662	0.98942	0.99125	0.99470	0.6006	100.0	143	29	45	217	130	19	3	9	31	19	14	8	262	157
10年目	H 37	0.99661	0.98931	0.99117	0.99468	0.5775	100.0	142	29	45	216	125	19	3	9	31	18	13	8	260	150
11年目	H 38	0.99659	0.98919	0.99109	0.99465	0.5553	100.0	142	29	44	215	119	19	2	9	30	17	13	7	259	144
12年目	H 39	0.99658	0.98908	0.99101	0.99462	0.5339	100.0	141	28	44	214	114	19	2	9	30	16	13	7	257	137
13年目	H 40	0.99657	0.98895	0.99093	0.99459	0.5134	100.0	141	28	43	212	109	19	2	9	30	15	13	7	256	131
14年目	H 41	0.99656	0.98883	0.99085	0.99456	0.4936	100.0	140	28	43	211	104	19	2	9	30	15	13	7	254	126
15年目	H 42	0.99655	0.98871	0.99076	0.99453	0.4746	100.0	140	27	43	210	100	19	2	9	30	14	13	6	253	120
16年目	H 43	0.99032	0.99353	1.00082	0.99186	0.4564	100.0	139	27	43	209	95	19	2	9	30	14	13	6	251	115
17年目	H 44	0.99023	0.99349	1.00082	0.99179	0.4388	100.0	137	27	43	207	91	18	2	9	29	13	13	6	249	109
18年目	H 45	0.99013	0.99345	1.00082	0.99172	0.4220	100.0	136	27	43	206	87	18	2	9	29	12	13	5	248	104
19年目	H 46	0.99003	0.99340	1.00081	0.99166	0.4057	100.0	135	27	43	204	83	18	2	9	29	12	13	5	246	100
20年目	H 47	0.98993	0.99336	1.00081	0.99158	0.3901	100.0	133	27	43	203	79	18	2	9	29	11	13	5	244	95
21年目	H 48	0.98983	0.99332	1.00081	0.99151	0.3751	100.0	132	26	43	201	75	18	2	9	29	11	12	5	242	91
22年目	H 49	0.98973	0.99327	1.00081	0.99144	0.3607	100.0	130	26	43	200	72	18	2	9	28	10	12	4	240	87
23年目	H 50	0.98962	0.99323	1.00081	0.99137	0.3468	100.0	129	26	43	198	69	17	2	9	28	10	12	4	239	83
24年目	H 51	0.98951	0.99318	1.00081	0.99129	0.3335	100.0	128	26	43	197	66	17	2	9	28	9	12	4	237	79
25年目	H 52	0.98940	0.99313	1.00081	0.99122	0.3207	100.0	126	26	43	195	63	17	2	9	28	9	12	4	235	75
26年目	H 53	0.98929	0.99309	1.00081	0.99114	0.3083	100.0	125	26	43	194	60	17	2	9	28	9	12	4	233	72
27年目	H 54	0.98917	0.99304	1.00081	0.99106	0.2965	100.0	124	25	43	192	57	17	2	9	28	8	12	4	231	69
28年目	H 55	0.98905	0.99299	1.00081	0.99098	0.2851	100.0	122	25	43	191	54	16	2	9	27	8	12	3	230	65
29年目	H 56	0.98893	0.99294	1.00081	0.99090	0.2741	100.0	121	25	43	189	52	16	2	9	27	7	12	3	228	62
30年目	H 57	0.98881	0.99289	1.00081	0.99081	0.2636	100.0	120	25	43	188	49	16	2	9	27	7	12	3	226	60
31年目	H 58	0.98868	0.99284	1.00081	0.99073	0.2534	100.0	118	25	43	186	47	16	2	9	27	7	11	3	224	57
32年目	H 59	0.98855	0.99279	1.00081	0.99064	0.2437	100.0	117	24	43	185	45	16	2	9	27	6	11	3	222	54
33年目	H 60	0.98842	0.99273	1.00081	0.99055	0.2343	100.0	116	24	43	183	43	16	2	9	26	6	11	3	221	52
34年目	H 61	0.98828	0.99268	1.00080	0.99046	0.2253	100.0	114	24	43	182	41	15	2	9	26	6	11	2	219	49
35年目	H 62	0.98814	0.99263	1.00080	0.99037	0.2166	100.0	113	24	43	180	39	15	2	9	26	6	11	2	217	47
36年目	H 63	0.98800	0.99257	1.00080	0.99028	0.2083	100.0	111	24	43	179	37	15	2	9	26	5	11	2	215	45
37年目	H 64	0.98785	0.99252	1.00080	0.99018	0.2003	100.0	110	24	43	177	35	15	2	9	26	5	11	2	214	43
38年目	H 65	0.98770	0.99246	1.00080	0.99008	0.1926	100.0	109	23	43	176	34	15	2	9	25	5	11	2	212	41
39年目	H 66	0.98755	0.99240	1.00080	0.98998	0.1852	100.0	107	23	44	174	32	14	2	9	25	5	11	2	210	39
40年目	H 67	0.98739	0.99234	1.00080	0.98988	0.1780	100.0	106	23	44	173	31	14	2	9	25	4	10	2	208	37
41年目	H 68	0.98723	0.99229	1.00080	0.98978	0.1712	100.0	105	23	44	171	29	14	2	9	25	4	10	2	206	35
42年目	H 69	0.98707	0.99223	1.00080	0.98967	0.1646	100.0	103	23	44	170	28	14	2	9	25	4	10	2	205	34
43年目	H 70	0.98690	0.99216	1.00080	0.98957	0.1583	100.0	102	22	44	168	27	14	2	9	24	4	10	2	203	32
44年目	H 71	0.98672	0.99210	1.00080	0.98946	0.1522	100.0	101	22	44	167	25	14	2	9	24	4	10	2	201	31
45年目	H 72	0.98655	0.99204	1.00080	0.98934	0.1463	100.0	99	22	44	165	24	13	2	9	24	4	10	1	199	29
46年目	H 73	0.98636	0.99198	1.00080	0.98923	0.1407	100.0	98	22	44	164	23	13	2	9	24	3	10	1	197	28
47年目	H 74	0.98617	0.99191	1.00080	0.98911	0.1353	100.0	97	22	44	162	22	13	2	9	24	3	10	1	196	26
48年目	H 75	0.98598	0.99184	1.00080	0.98899	0.1301	100.0	95	22	44	161	21	13	2	9	24	3	10	1	194	25
49年目	H 76	0.98578	0.99178	1.00080	0.98887	0.1251	100.0	94	21	44	159	20	13	2	9	23	3	9	1	192	24
合 計								6,251	1,306	2,205	9,762	3,939	840	112	446	1,398	561	601	244	11,761	4,744

便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名: 東九州自動車道(門川~西都)

年次	年度 (基準年) H23	総走行台キロの年次別伸び率 (南九州ブロック)			割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)		
		乗用車類	小型貨物	普通貨物			全車	乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (1)×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1)~(3)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 27	0.99562	0.98935	0.98844	0.99364	0.8548	100.0	148	32	50	230	197	20	3	10	33	28	14	12	277	237
1年目	H 28	0.99560	0.98923	0.98830	0.99360	0.8219	100.0	147	32	49	228	188	20	3	10	32	27	14	12	275	226
2年目	H 29	0.99558	0.98912	0.98817	0.99356	0.7903	100.0	147	32	48	227	179	20	3	10	32	25	14	11	273	216
3年目	H 30	0.99556	0.98900	0.98802	0.99352	0.7599	100.0	146	31	48	225	171	20	3	10	32	24	14	11	271	206
4年目	H 31	0.99554	0.98887	0.98788	0.99348	0.7307	100.0	145	31	47	224	163	20	3	10	32	23	14	10	269	197
5年目	H 32	0.99552	0.98875	0.98773	0.99343	0.7026	100.0	145	31	47	222	156	19	3	9	32	22	14	10	267	188
6年目	H 33	0.99665	0.98975	0.99147	0.99479	0.6756	100.0	144	30	46	221	149	19	3	9	31	21	14	9	266	180
7年目	H 34	0.99664	0.98964	0.99140	0.99476	0.6496	100.0	144	30	46	220	143	19	3	9	31	20	14	9	264	172
8年目	H 35	0.99663	0.98953	0.99132	0.99473	0.6246	100.0	143	30	45	218	136	19	3	9	31	19	14	9	263	164
9年目	H 36	0.99662	0.98942	0.99125	0.99470	0.6006	100.0	143	29	45	217	130	19	3	9	31	19	14	8	262	157
10年目	H 37	0.99661	0.98931	0.99117	0.99468	0.5775	100.0	142	29	45	216	125	19	3	9	31	18	13	8	260	150
11年目	H 38	0.99659	0.98919	0.99109	0.99465	0.5553	100.0	142	29	44	215	119	19	2	9	30	17	13	7	259	144
12年目	H 39	0.99658	0.98908	0.99101	0.99462	0.5339	100.0	141	28	44	214	114	19	2	9	30	16	13	7	257	137
13年目	H 40	0.99657	0.98895	0.99093	0.99459	0.5134	100.0	141	28	43	212	109	19	2	9	30	15	13	7	256	131
14年目	H 41	0.99656	0.98883	0.99085	0.99456	0.4936	100.0	140	28	43	211	104	19	2	9	30	15	13	7	254	126
15年目	H 42	0.99655	0.98871	0.99076	0.99453	0.4746	100.0	140	27	43	210	100	19	2	9	30	14	13	6	253	120
16年目	H 43	0.99032	0.99353	1.00082	0.99186	0.4564	100.0	139	27	43	209	95	19	2	9	30	14	13	6	251	115
17年目	H 44	0.99023	0.99349	1.00082	0.99179	0.4388	100.0	137	27	43	207	91	18	2	9	29	13	13	6	249	109
18年目	H 45	0.99013	0.99345	1.00082	0.99172	0.4220	100.0	136	27	43	206	87	18	2	9	29	12	13	5	248	104
19年目	H 46	0.99003	0.99340	1.00081	0.99166	0.4057	100.0	135	27	43	204	83	18	2	9	29	12	13	5	246	100
20年目	H 47	0.98993	0.99336	1.00081	0.99158	0.3901	100.0	133	27	43	203	79	18	2	9	29	11	13	5	244	95
21年目	H 48	0.98983	0.99332	1.00081	0.99151	0.3751	100.0	132	26	43	201	75	18	2	9	29	11	12	5	242	91
22年目	H 49	0.98973	0.99327	1.00081	0.99144	0.3607	100.0	130	26	43	200	72	18	2	9	28	10	12	4	240	87
23年目	H 50	0.98962	0.99323	1.00081	0.99137	0.3468	100.0	129	26	43	198	69	17	2	9	28	10	12	4	239	83
24年目	H 51	0.98951	0.99318	1.00081	0.99129	0.3335	100.0	128	26	43	197	66	17	2	9	28	9	12	4	237	79
25年目	H 52	0.98940	0.99313	1.00081	0.99122	0.3207	100.0	126	26	43	195	63	17	2	9	28	9	12	4	235	75
26年目	H 53	0.98929	0.99309	1.00081	0.99114	0.3083	100.0	125	26	43	194	60	17	2	9	28	9	12	4	233	72
27年目	H 54	0.98917	0.99304	1.00081	0.99106	0.2965	100.0	124	25	43	192	57	17	2	9	28	8	12	4	231	69
28年目	H 55	0.98905	0.99299	1.00081	0.99098	0.2851	100.0	122	25	43	191	54	16	2	9	27	8	12	3	230	65
29年目	H 56	0.98893	0.99294	1.00081	0.99090	0.2741	100.0	121	25	43	189	52	16	2	9	27	7	12	3	228	62
30年目	H 57	0.98881	0.99289	1.00081	0.99081	0.2636	100.0	120	25	43	188	49	16	2	9	27	7	12	3	226	60
31年目	H 58	0.98868	0.99284	1.00081	0.99073	0.2534	100.0	118	25	43	186	47	16	2	9	27	7	11	3	224	57
32年目	H 59	0.98855	0.99279	1.00081	0.99064	0.2437	100.0	117	24	43	185	45	16	2	9	27	6	11	3	222	54
33年目	H 60	0.98842	0.99273	1.00081	0.99055	0.2343	100.0	116	24	43	183	43	16	2	9	26	6	11	3	221	52
34年目	H 61	0.98828	0.99268	1.00080	0.99046	0.2253	100.0	114	24	43	182	41	15	2	9	26	6	11	2	219	49
35年目	H 62	0.98814	0.99263	1.00080	0.99037	0.2166	100.0	113	24	43	180	39	15	2	9	26	6	11	2	217	47
36年目	H 63	0.98800	0.99257	1.00080	0.99028	0.2083	100.0	111	24	43	179	37	15	2	9	26	5	11	2	215	45
37年目	H 64	0.98785	0.99252	1.00080	0.99018	0.2003	100.0	110	24	43	177	35	15	2	9	26	5	11	2	214	43
38年目	H 65	0.98770	0.99246	1.00080	0.99008	0.1926	100.0	109	23	43	176	34	15	2	9	25	5	11	2	212	41
39年目	H 66	0.98755	0.99240	1.00080	0.98998	0.1852	100.0	107	23	44	174	32	14	2	9	25	5	11	2	210	39
40年目	H 67	0.98739	0.99234	1.00080	0.98988	0.1780	100.0	106	23	44	173	31	14	2	9	25	4	10	2	208	37
41年目	H 68	0.98723	0.99229	1.00080	0.98978	0.1712	100.0	105	23	44	171	29	14	2	9	25	4	10	2	206	35
42年目	H 69	0.98707	0.99223	1.00080	0.98967	0.1646	100.0	103	23	44	170	28	14	2	9	25	4	10	2	205	34
43年目	H 70	0.98690	0.99216	1.00080	0.98957	0.1583	100.0	102	22	44	168	27	14	2	9	24	4	10	2	203	32
44年目	H 71	0.98672	0.99210	1.00080	0.98946	0.1522	100.0	101	22	44	167	25	14	2	9	24	4	10	2	201	31
45年目	H 72	0.98655	0.99204	1.00080	0.98934	0.1463	100.0	99	22	44	165	24	13	2	9	24	4	10	1	199	29
46年目	H 73	0.98636	0.99198	1.00080	0.98923	0.1407	100.0	98	22	44	164	23	13	2	9	24	3	10	1	197	28
47年目	H 74	0.98617	0.99191	1.00080	0.98911	0.1353	100.0	97	22	44	162	22	13	2	9	24	3	10	1	196	26
48年目	H 75	0.98598	0.99184	1.00080	0.98899	0.1301	100.0	95	22	44	161	21	13	2	9	24	3	10	1	194	25
49年目	H 76	0.98578	0.99178	1.00080	0.98887	0.1251	100.0	94	21	44	159	20	13	2	9	23	3	9	1	192	24
合計								6,251	1,306	2,205	9,762	3,939	840	112	446	1,398	561	601	244	11,761	4,744