

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

|      |                |
|------|----------------|
| 事業名  | 大阪市道高速道路淀川左岸線  |
| 事業主体 | 阪神高速道路株式会社、大阪市 |

●事業採択の前提条件を確認するための指標

|      |        | 指 標            | 指標チェックの根拠                                                           |
|------|--------|----------------|---------------------------------------------------------------------|
| 前提条件 | 事業の効率性 | ■ 便益が費用を上回っている | 費用便益比 (B/C) = 1.5 (経済的純現在価値 (B-C) = 2.454億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 7.2%) |

●事業の効果や必要性を評価するための指標

| 政策目標           |                                                               | 指 標                                                                                                                                                                         | 指標チェックの根拠                                                                                                                                                                       |
|----------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. 活力          | 円滑なモビリティの確保                                                   | ● 並行区間等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率                                                                                                                                                 | 並行区間の渋滞損失時間: 605万人・時間/年削減(1,440⇒835)<br>並行区間の渋滞損失削減率: 42%削減<br>※並行区間: 阪神高速大阪港線、福島桜島線、国道2号(大阪市内)、九条梅田線、淀川通<br>福島桜島線、国道2号等に渋滞時旅行速度が20km未満の区間がある(H22センサス)                          |
|                |                                                               | ■ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km未満である区間の旅行速度の改善が期待される                                                                                                                                | 並行区間(福島桜島線)に大阪市交通局のバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる                                                                                                                                     |
|                | ■ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる       | 大阪空港・関西空港リムジンバスなどUSJにアクセスするバスが当該路線を利用                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                 |
|                | ■ 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる                                          | 此花区役所⇒新大阪駅(一般道利用: 25分 ⇒ 淀川左岸線利用: 15分)                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                 |
|                | ■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる                    | 千里中央⇒関西空港(環状線・大阪港線・湾岸線利用: 78分(ピーク時) ⇒ 淀川左岸線・湾岸線利用: 71分)                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                 |
|                | 物流効率化の支援                                                      | ■ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる                                                                                                                                     | 国際コンテナ戦略港湾である阪神港へのアクセス向上<br>夢洲コンテナターミナル⇒梅田(大阪港線・環状線利用: 27分 ⇒ 淀川左岸線利用: 20分)                                                                                                      |
|                | ■ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる                   | 農産物卸売市場と消費地を結ぶことにより流通の利便性を向上<br>大阪市中央卸売市場南港市場⇒千里ニュータウン(千里中央)<br>(湾岸線・大阪港線利用: 46分⇒湾岸線・淀川左岸線利用: 37分)                                                                          |                                                                                                                                                                                 |
| 都市の再生          | ■ 都市再生プロジェクトを支援する事業である                                        | 当該路線が都市再生プロジェクトに位置づけあり(第二次決定「大都市圏における環状道路体系の整備」)                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                 |
|                | ■ 三大都市圏の環状道路を形成する                                             | 大阪駅周辺・中之島・御堂筋周辺地域、大阪コスモスクエア駅周辺地域が、都市再生緊急整備地域に指定<br>当該路線は大阪都市再生環状道路の一部として位置づけられている                                                                                           |                                                                                                                                                                                 |
|                | ■ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり                                  | 正蓮寺川区間において、正蓮寺川総合整備事業として、広域下水道、公園や歩行者専用道事業と一体的に進めている事業<br>此花区高見〜北区豊崎区間において、将来の高規格堤防事業との整合を図りながら、淀川南岸線、歩行者専用道事業と一体的に進めている事業<br>此花西部臨海地区土地区画整理事業や梅田周辺の土地区画整理・再開発事業地区の利便性向上    |                                                                                                                                                                                 |
| 国土・地域ネットワークの構築 | ■ 地域高規格道路の位置づけあり                                              | 地域高規格道路の位置づけあり                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                 |
|                | <input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常生活圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                 |
|                | <input type="checkbox"/> 日常生活圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる              |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                 |
| 個性ある地域の形成      | ■ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する                               | 正蓮寺川の陸地化により、地域分断を解消                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                 |
|                | ■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する                          | 国際コンテナ戦略港湾として選定された阪神港や新たに府庁機能の一部が移転した大阪府咲洲庁舎等が立地する臨海部と再開発が進む都心部の連携を強化<br>夢洲コンテナターミナル⇒梅田(大阪港線・環状線利用: 27分 ⇒ 淀川左岸線利用: 20分)<br>大阪府咲洲庁舎⇒梅田(大阪港線・環状線利用: 31分(ピーク時) ⇒ 淀川左岸線利用: 24分) |                                                                                                                                                                                 |
|                | ■ IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する                                  | ユニバーサルシティ出口および島屋入口が、ユニバーサル・スタジオ・ジャパンに直結                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                 |
|                | <input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ直結する道路である                  |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                 |
| 2. 暮らし         | 安全で安心できる暮らしの確保                                                | ■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる                                                                                                                                                      | 南港ポートタウン⇒大阪大学医学部付属病院高度救命救急センター(吹田市)<br>(湾岸線・大阪港線利用: 44分 ⇒ 湾岸線・淀川左岸線利用: 36分)                                                                                                     |
| 3. 安全          | 安全な生活環境の確保<br>災害への備え                                          | <input type="checkbox"/> 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる                                                                                 |                                                                                                                                                                                 |
|                |                                                               | ■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり                                                                   | 大阪府地域防災計画において、広域緊急交通路として当該路線が位置づけられている                                                                                                                                          |
|                |                                                               | ■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する                                                                                                                                  | 大阪府地域防災計画における広域緊急交通路である阪神高速大阪港線、(主)福島桜島線、国道2号の通行止時の代替路線となる<br>阪神高速大阪港線の代替路線となる<br>CO2排出削減量3.7万t/年(大阪市)                                                                          |
| 4. 環境          | 地球環境の保全<br>生活環境の改善・保全                                         | ● 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率                                                                                                                                                   | (現況)<br>大阪市は自動車NOx・PM法対策地域に指定されている<br>淀川左岸線周辺の4測定局ではいずれもNO2の環境基準を達成(大阪市此花区・福島区・北区内の測定局)<br>(推計結果)<br>並行区間のNOx排出削減量: 135t/年・削減率18%<br>※並行区間: 阪神高速大阪港線、福島桜島線、国道2号(大阪市内)、九条梅田線、淀川通 |
|                |                                                               | ● 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率                                                                                                                                                   | (現況)<br>大阪市は自動車NOx・PM法対策地域に指定されている<br>淀川左岸線周辺の4測定局ではいずれもSPM環境基準を達成(大阪市此花区・福島区・北区内の測定局)<br>(推計結果)<br>並行区間のSPM排出削減量: 14t/年・削減率19%<br>※並行区間: 阪神高速大阪港線、福島桜島線、国道2号(大阪市内)、九条梅田線、淀川通   |
|                |                                                               | <input type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある                                                                                           |                                                                                                                                                                                 |
|                |                                                               | ■ その他、環境や景観上の効果が期待される                                                                                                                                                       | 淀川左岸線事業により生み出される上部空間において、大阪市が公園や歩行者専用道路等として整備予定                                                                                                                                 |
|                |                                                               | <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される                                                                                                              | 正蓮寺川区間において、正蓮寺川総合整備事業として広域下水道、公園や歩行者専用道事業と一体的に進めている事業                                                                                                                           |
| 5. その他         | 他のプロジェクトとの関係                                                  | <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される                                                                                                              |                                                                                                                                                                                 |

## 費用便益分析の結果

| 路線名               | 事業名               | 延長       | 事業種別   | 現拡・BP・その他の別 |
|-------------------|-------------------|----------|--------|-------------|
| 大阪市道高速道路<br>淀川左岸線 | 大阪市道高速道路<br>淀川左岸線 | L=10.0km | 都市高速道路 | その他         |

| 計画交通量<br>(台/日) | 車線数 | 事業主体              |
|----------------|-----|-------------------|
| 15,400~27,800  | 4   | 大阪市<br>阪神高速道路株式会社 |

## ① 費用

|                     | 事業費     | 維持管理費 | 合計      |
|---------------------|---------|-------|---------|
| 基準年                 | 平成23年度  |       |         |
| 単純合計                | 4,198億円 | 574億円 | 4,772億円 |
| うち残事業分              | 1,519億円 | 450億円 | 1,969億円 |
| 基準年における<br>現在価値 (C) | 4,915億円 | 320億円 | 5,235億円 |
| うち残事業分              | 1,242億円 | 218億円 | 1,460億円 |

## ② 便益

|                     | 走行時間<br>短縮便益 | 走行経費<br>減少便益 | 交通事故<br>減少便益 | 合計      |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|---------|
| 基準年                 | 平成23年度       |              |              |         |
| 供用年                 | 平成33年度       |              |              |         |
| 単年便益<br>(初年便益)      | 328億円        | 19億円         | 3.6億円        | 351億円   |
| 基準年における<br>現在価値 (B) | 7,214億円      | 408億円        | 68億円         | 7,689億円 |
| うち残事業分              | 2,613億円      | 164億円        | 29億円         | 2,805億円 |

③ 結 果

|                |          |
|----------------|----------|
| 費用便益比（事業全体）    | 1.5      |
| 経済的純現在価値（事業全体） | 2,454 億円 |
| 経済的内部収益率（事業全体） | 7.2%     |
| 費用便益比（残事業）     | 1.9      |
| 経済的純現在価値（残事業）  | 1,345 億円 |
| 経済的内部収益率（残事業）  | 11.5%    |

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析（残事業を対象）

| 変動要因 | 基準値           | 変動ケース | 費用便益比（B/C） |
|------|---------------|-------|------------|
| 交通量  | 15,400～27,800 | ±10%  | 1.7～2.1    |
| 事業費  | 1,519億円       | ±10%  | 1.8～2.1    |
| 事業期間 | 9年間           | ±2年   | 1.8～2.0    |

# 交通状況の変化

様式-3①

事業名： 大阪市道高速道路淀川左岸線

(推計時点 H42年) (事業全体)

|                                                 |                                |        | 整備なし(A)   | 整備あり(B)   |        |
|-------------------------------------------------|--------------------------------|--------|-----------|-----------|--------|
| ①新設・改築道路<br>[大阪市道<br>高速道路<br>淀川左岸線]<br>: 10.0km | 交通量 <sup>※1</sup>              | [台/日]  | —         | 19,300    |        |
|                                                 | 走行時間 <sup>※2</sup>             | [分]    | —         | 8         |        |
|                                                 | 走行時間費用 <sup>※3</sup>           | [億円/年] | —         | 29.93     |        |
| ②主な周<br>辺道路 <sup>※4</sup>                       | 阪神高速<br>16号<br>大阪港線<br>: 6.9km | 交通量    | [台/日]     | 64,300    | 58,300 |
|                                                 |                                | 走行時間   | [分]       | 10        | 7      |
|                                                 |                                | 走行時間費用 | [億円/年]    | 121.02    | 78.78  |
|                                                 | 阪神高速<br>1号<br>環状線<br>: 10.3km  | 交通量    | [台/日]     | 67,000    | 64,800 |
|                                                 |                                | 走行時間   | [分]       | 11        | 11     |
|                                                 |                                | 走行時間費用 | [億円/年]    | 131.43    | 124.18 |
|                                                 | 阪神高速<br>11号<br>池田線<br>: 6.4km  | 交通量    | [台/日]     | 79,700    | 77,200 |
|                                                 |                                | 走行時間   | [分]       | 7         | 7      |
|                                                 |                                | 走行時間費用 | [億円/年]    | 101.51    | 96.21  |
| ③その他道路合計                                        | 走行時間費用                         | [億円/年] | 66,874.38 | 66,567.73 |        |

|                |          |        | 走行時間費用<br>整備なし(A) | 走行時間費用<br>整備あり(B) | 走行時間短縮便益<br>(A - B) |
|----------------|----------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| 合計 : 14559.2km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 67,228.34         | 66,896.83         | 331.51              |

※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

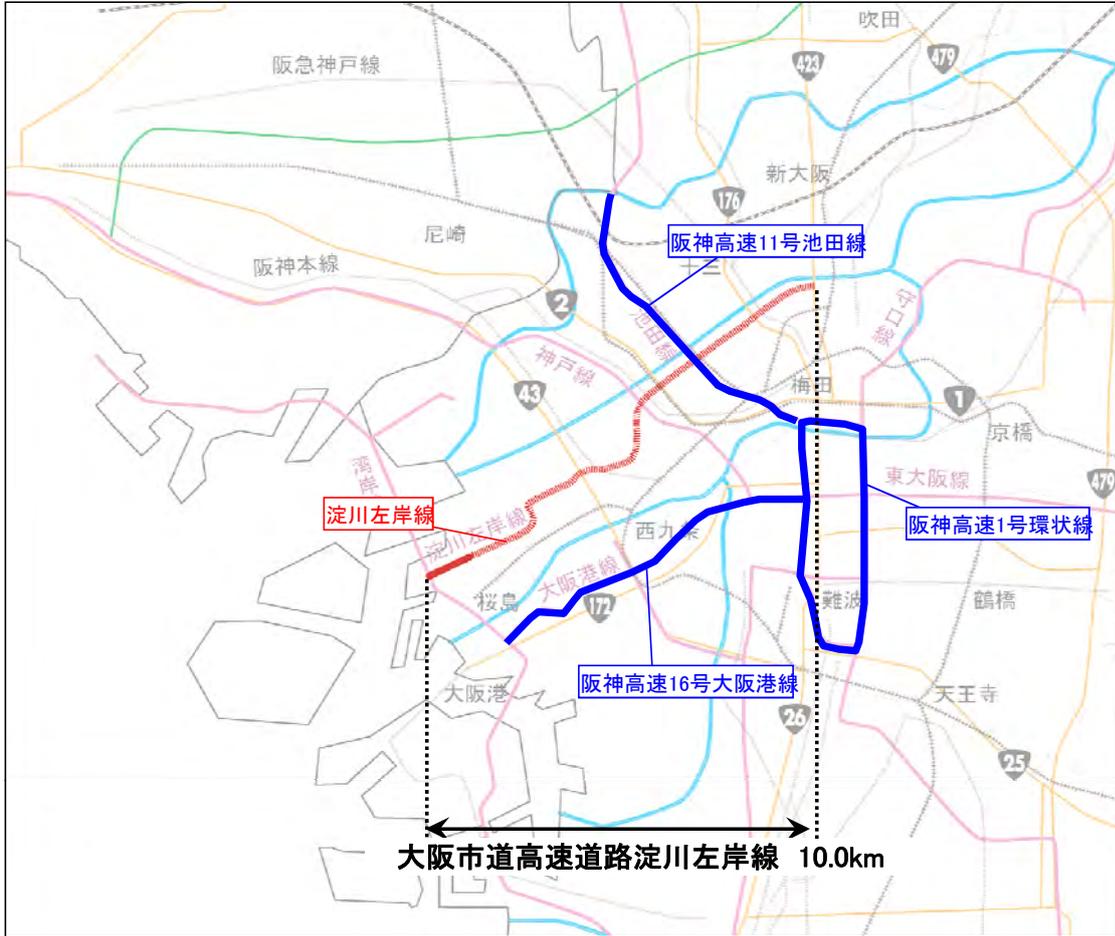
※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること

①新設道路 : 大阪市道高速道路淀川左岸線

②主な周辺道路 : 阪神高速16号大阪港線、阪神高速1号環状線、阪神高速11号池田線



交通状況の変化

様式-3①

事業名： 大阪市道高速道路淀川左岸線

(推計時点 H42年) (残事業)

|                                                 |                                |        | 整備なし(A)   | 整備あり(B)   |        |
|-------------------------------------------------|--------------------------------|--------|-----------|-----------|--------|
| ①新設・改築道路<br>[大阪市道<br>高速道路<br>淀川左岸線]<br>: 10.0km | 交通量 <sup>※1</sup>              | [台/日]  | 10,800    | 19,300    |        |
|                                                 | 走行時間 <sup>※2</sup>             | [分]    | 1         | 8         |        |
|                                                 | 走行時間費用 <sup>※3</sup>           | [億円/年] | 1.63      | 29.93     |        |
| ②主な周<br>辺道路 <sup>※4</sup>                       | 阪神高速<br>16号<br>大阪港線<br>: 6.9km | 交通量    | [台/日]     | 66,100    | 58,300 |
|                                                 |                                | 走行時間   | [分]       | 10        | 7      |
|                                                 |                                | 走行時間費用 | [億円/年]    | 128.39    | 78.78  |
|                                                 | 阪神高速<br>1号<br>環状線<br>: 10.3km  | 交通量    | [台/日]     | 66,900    | 64,800 |
|                                                 |                                | 走行時間   | [分]       | 11        | 11     |
|                                                 |                                | 走行時間費用 | [億円/年]    | 131.40    | 124.18 |
|                                                 | 阪神高速<br>11号<br>池田線<br>: 6.4km  | 交通量    | [台/日]     | 79,600    | 77,200 |
|                                                 |                                | 走行時間   | [分]       | 7         | 7      |
|                                                 |                                | 走行時間費用 | [億円/年]    | 101.38    | 96.21  |
| ③その他道路合計                                        | 走行時間費用                         | [億円/年] | 66,751.22 | 66,567.73 |        |

|                |          |        | 走行時間費用<br>整備なし(A) | 走行時間費用<br>整備あり(B) | 走行時間短縮便益<br>(A - B) |
|----------------|----------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| 合計 : 14559.2km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 67,114.02         | 66,896.83         | 217.19              |

※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

# 費用便益分析の条件

事業名：大阪市道高速道路淀川左岸線

(2)

| 項目                    |                                                            | チェック欄                                       |                                                       |
|-----------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| 算出マニュアル               | 費用便益分析マニュアル<br>(平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)               | <input checked="" type="checkbox"/>         |                                                       |
|                       | その他                                                        | <input type="checkbox"/>                    |                                                       |
| 分析の基本的事項              | 分析対象期間                                                     | 50年間                                        |                                                       |
|                       | 社会的割引率                                                     | 4%                                          |                                                       |
|                       | 基準年次                                                       | 平成23年                                       |                                                       |
| 交通流推計                 | 交通流の推計時点                                                   | 1時点のみ推計                                     | <input checked="" type="checkbox"/> (H42)             |
|                       |                                                            | 複数時点での推計                                    | <input type="checkbox"/>                              |
|                       | 推計の状況                                                      | 整備の有無それぞれで交通流を推計                            | <input checked="" type="checkbox"/>                   |
|                       |                                                            | 整備の有無のいずれかのみ推計                              | <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 |
|                       |                                                            | いずれかのみ推計の場合                                 | いずれかのみ推計とした理由を記載                                      |
|                       | 推計に用いたOD表                                                  | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表<br>(三段階推定法)           | <input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)         |
|                       |                                                            | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表<br>(四段階推定法)         | <input type="checkbox"/>                              |
|                       |                                                            | その他( )                                      | <input type="checkbox"/>                              |
|                       | 開発交通量の考慮                                                   | 無                                           | <input checked="" type="checkbox"/>                   |
|                       |                                                            | 有                                           | <input type="checkbox"/>                              |
| 有の場合のみ                |                                                            | 考慮した開発交通量(トリップ数)<br>( )台トリップ/日<br>考慮した理由を記載 |                                                       |
| 配分交通量の推計手法            | Q-V式を用いた配分                                                 | <input type="checkbox"/>                    |                                                       |
|                       | 転換率式を用いた配分                                                 | <input type="checkbox"/>                    |                                                       |
|                       | Q-V式と転換率式の併用による配分                                          | <input type="checkbox"/>                    |                                                       |
|                       | 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)                                   | <input type="checkbox"/>                    |                                                       |
|                       | 簡易手法                                                       | <input type="checkbox"/>                    |                                                       |
|                       | 簡易手法の採択理由                                                  | 小規模事業である                                    | <input type="checkbox"/>                              |
|                       |                                                            | 山間部海岸部で併行道路が少ない                             | <input type="checkbox"/>                              |
| その他( )                |                                                            |                                             |                                                       |
| 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等) |                                                            |                                             |                                                       |
| 速度設定の考え方              | その他(BPR関数と転換率式の併用による配分)                                    | <input checked="" type="checkbox"/>         |                                                       |
|                       | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定                                 | <input type="checkbox"/>                    |                                                       |
|                       | 採用理由を記載                                                    |                                             |                                                       |
|                       | 最終配分の速度                                                    | <input checked="" type="checkbox"/>         |                                                       |
|                       | 採用理由を記載 混雑時速度が近畿地区の現況の混雑状況を反映するようパラメータを設定したBPR関数を採用しているため。 |                                             |                                                       |
| その他( )                | <input type="checkbox"/>                                   |                                             |                                                       |

(3)

| 項目                        |                             | チェック欄                               |                                                    |                          |
|---------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------|
| 便益の算定                     | 休日交通の影響                     | 考慮しない                               | <input checked="" type="checkbox"/>                |                          |
|                           |                             | 考慮する                                | <input type="checkbox"/>                           |                          |
|                           |                             | 考慮する場合のみ                            | 面的に考慮                                              | <input type="checkbox"/> |
|                           |                             |                                     | 対象路線のみ考慮                                           | <input type="checkbox"/> |
|                           |                             |                                     | 採用した休日係数<br>休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載          | ( ) %                    |
|                           | 災害等による通行止めの影響               | 考慮しない                               | <input checked="" type="checkbox"/>                |                          |
|                           |                             | 考慮する                                | <input type="checkbox"/>                           |                          |
|                           |                             | 考慮する場合のみ                            | 採用した通行止め日数<br>採用した通行止め日数の考え方を記載                    | ( ) 日                    |
|                           |                             |                                     | とり止め交通の考慮する<br>とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 | <input type="checkbox"/> |
|                           | 冬期交通の影響                     | 考慮しない                               | <input checked="" type="checkbox"/>                |                          |
| 考慮する                      |                             | <input type="checkbox"/>            |                                                    |                          |
| 考慮する場合のみ                  |                             | 採用した冬期日数<br>採用した冬期日数の考え方を記載         | ( ) 日                                              |                          |
|                           |                             | 冬期の走行速度と交通容量の関係<br>設定の考え方を記載        |                                                    |                          |
| 交通流推計の時点以外の便益の算定          | ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定     | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                    |                          |
|                           | その他<br>( )                  | <input type="checkbox"/>            |                                                    |                          |
| 車種別時間価値原単位                | 費用便益分析マニュアルの値を使用            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                    |                          |
|                           | 独自に設定した値を使用<br>算出根拠を添付すること  | <input type="checkbox"/>            |                                                    |                          |
| 車種別走行経費原単位                | 費用便益分析マニュアルの値を使用            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                    |                          |
|                           | 独自に設定した値を使用<br>算出根拠を添付すること  | <input type="checkbox"/>            |                                                    |                          |
| 交通事故減少便益算定                | 中央分離帯の有無を考慮                 | <input type="checkbox"/>            |                                                    |                          |
|                           | 中央分離帯の有無を考慮しない              | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                    |                          |
| 走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益 | 考慮しない                       | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                    |                          |
|                           | 考慮する<br>(考慮の場合、算出根拠を添付すること) | <input type="checkbox"/>            |                                                    |                          |
| その他                       |                             |                                     |                                                    |                          |



# 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 大阪市道高速道路淀川左岸線(事業全体)

|        |        |          |
|--------|--------|----------|
| 単価(億円) | 延長(km) | 単純単価(億円) |
| 2.44   | 10.0   | 24.44    |

| 年次     | 年度   | 割戻率    | GDP<br>デフレーター | 事業費(億円)  |          | 維持管理費(億円) |        |
|--------|------|--------|---------------|----------|----------|-----------|--------|
|        |      |        |               | 単純単価     | 現在価値     | 単純単価      | 現在価値   |
| -7年目   | S 62 | 2.5633 | 106.91        | 7.40     | 17.74    | 0.00      | 0.00   |
| -6年目   | S 63 | 2.4647 | 107.47        | 43.18    | 99.03    | 0.00      | 0.00   |
| -5年目   | H 1  | 2.3699 | 110.31        | 102.68   | 220.60   | 0.00      | 0.00   |
| -4年目   | H 2  | 2.2788 | 112.80        | 22.16    | 44.77    | 0.00      | 0.00   |
| -3年目   | H 3  | 2.1911 | 115.52        | 55.14    | 104.59   | 0.00      | 0.00   |
| -2年目   | H 4  | 2.1068 | 117.10        | 134.39   | 241.79   | 0.00      | 0.00   |
| -1年目   | H 5  | 2.0258 | 117.44        | 179.43   | 309.51   | 0.00      | 0.00   |
| 部分供用開始 | H 6  | 1.9479 | 117.33        | 142.86   | 237.17   | 3.03      | 5.03   |
| 1年目    | H 7  | 1.8730 | 116.65        | 110.92   | 178.10   | 2.90      | 4.66   |
| 2年目    | H 8  | 1.8009 | 115.97        | 86.24    | 133.92   | 3.02      | 4.69   |
| 3年目    | H 9  | 1.7317 | 117.10        | 109.94   | 162.58   | 3.27      | 4.84   |
| 4年目    | H 10 | 1.6651 | 116.42        | 208.47   | 298.16   | 2.93      | 4.19   |
| 5年目    | H 11 | 1.6010 | 114.72        | 139.03   | 194.03   | 2.95      | 4.12   |
| 6年目    | H 12 | 1.5395 | 112.91        | 127.21   | 173.45   | 3.37      | 4.59   |
| 7年目    | H 13 | 1.4802 | 111.44        | 142.34   | 189.06   | 2.69      | 3.57   |
| 8年目    | H 14 | 1.4233 | 109.40        | 80.92    | 105.28   | 2.95      | 3.84   |
| 9年目    | H 15 | 1.3686 | 108.04        | 81.90    | 103.75   | 2.26      | 2.86   |
| 10年目   | H 16 | 1.3159 | 106.91        | 65.15    | 80.19    | 2.32      | 2.86   |
| 11年目   | H 17 | 1.2653 | 105.55        | 43.71    | 52.40    | 1.93      | 2.31   |
| 12年目   | H 18 | 1.2167 | 104.76        | 53.96    | 62.67    | 1.98      | 2.30   |
| 13年目   | H 19 | 1.1699 | 103.85        | 74.70    | 84.15    | 1.96      | 2.21   |
| 14年目   | H 20 | 1.1249 | 103.28        | 81.60    | 88.88    | 2.03      | 2.21   |
| 15年目   | H 21 | 1.0816 | 101.93        | 94.72    | 100.51   | 2.11      | 2.24   |
| 16年目   | H 22 | 1.0400 | 100.00        | 105.06   | 109.26   | 2.25      | 2.34   |
| 17年目   | H 23 | 1.0000 |               | 386.17   | 386.17   | 2.06      | 2.06   |
| 18年目   | H 24 | 0.9615 |               | 188.28   | 181.03   | 1.69      | 1.62   |
| 1期区間供用 | H 25 | 0.9246 |               | 69.82    | 64.56    | 8.55      | 7.91   |
| 20年目   | H 26 | 0.8890 |               | 164.99   | 146.68   | 8.62      | 7.66   |
| 21年目   | H 27 | 0.8548 |               | 285.72   | 244.23   | 8.67      | 7.41   |
| 22年目   | H 28 | 0.8219 |               | 141.19   | 116.04   | 8.72      | 7.17   |
| 23年目   | H 29 | 0.7903 |               | 144.26   | 114.01   | 8.73      | 6.90   |
| 24年目   | H 30 | 0.7599 |               | 150.04   | 114.02   | 9.47      | 7.20   |
| 25年目   | H 31 | 0.7307 |               | 183.18   | 133.85   | 9.49      | 6.93   |
| 26年目   | H 32 | 0.7026 |               | 191.22   | 134.35   | 9.52      | 6.69   |
| 供用開始年次 | H 33 | 0.6756 |               | 0.00     | 0.00     | 15.97     | 10.79  |
| 28年目   | H 34 | 0.6496 |               | 0.00     | 0.00     | 16.12     | 10.47  |
| 29年目   | H 35 | 0.6246 |               | 0.00     | 0.00     | 16.19     | 10.11  |
| 30年目   | H 36 | 0.6006 |               | 0.00     | 0.00     | 16.25     | 9.76   |
| 31年目   | H 37 | 0.5775 |               | 0.00     | 0.00     | 17.42     | 10.06  |
| 32年目   | H 38 | 0.5553 |               | 0.00     | 0.00     | 18.29     | 10.16  |
| 33年目   | H 39 | 0.5339 |               | 0.00     | 0.00     | 18.33     | 9.79   |
| 34年目   | H 40 | 0.5134 |               | 0.00     | 0.00     | 18.39     | 9.44   |
| 35年目   | H 41 | 0.4936 |               | 0.00     | 0.00     | 18.45     | 9.11   |
| 36年目   | H 42 | 0.4746 |               | 0.00     | 0.00     | 18.50     | 8.78   |
| 37年目   | H 43 | 0.4564 |               | 0.00     | 0.00     | 18.49     | 8.44   |
| 38年目   | H 44 | 0.4388 |               | 0.00     | 0.00     | 18.48     | 8.11   |
| 39年目   | H 45 | 0.4220 |               | 0.00     | 0.00     | 21.76     | 9.18   |
| 40年目   | H 46 | 0.4057 |               | 0.00     | 0.00     | 21.75     | 8.82   |
| 41年目   | H 47 | 0.3901 |               | 0.00     | 0.00     | 21.74     | 8.48   |
| 42年目   | H 48 | 0.3751 |               | 0.00     | 0.00     | 21.73     | 8.15   |
| 43年目   | H 49 | 0.3607 |               | 0.00     | 0.00     | 21.72     | 7.83   |
| 44年目   | H 50 | 0.3468 |               | 0.00     | 0.00     | 21.71     | 7.53   |
| 45年目   | H 51 | 0.3335 |               | 0.00     | 0.00     | 21.70     | 7.24   |
| 46年目   | H 52 | 0.3207 |               | 0.00     | 0.00     | 21.69     | 6.96   |
| 47年目   | H 53 | 0.3083 |               | 0.00     | 0.00     | 23.24     | 7.16   |
| 48年目   | H 54 | 0.2965 |               | 0.00     | 0.00     | 23.23     | 6.89   |
| 49年目   | H 55 | 0.2851 |               | -390.74  | -111.40  | 23.28     | 6.64   |
| 合計     |      |        |               | 3,807.24 | 4,915.13 | 573.90    | 320.31 |
| 単純事業費計 |      |        |               | 4,197.98 |          | 573.90    |        |

# 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 大阪市道高速道路淀川左岸線(残事業)

|        |        |          |
|--------|--------|----------|
| 単価(億円) | 延長(km) | 単純単価(億円) |
| 2.44   | 10.0   | 24.44    |

| 年次     | 年度   | 割戻率    | GDP<br>デフレーター | 事業費(億円)  |          | 維持管理費(億円) |        |
|--------|------|--------|---------------|----------|----------|-----------|--------|
|        |      |        |               | 単純単価     | 現在価値     | 単純単価      | 現在価値   |
| -7年目   | S 62 | 2.5633 | 106.91        | 0.00     | 0.00     | 0.00      | 0.00   |
| -6年目   | S 63 | 2.4647 | 107.47        | 0.00     | 0.00     | 0.00      | 0.00   |
| -5年目   | H 1  | 2.3699 | 110.31        | 0.00     | 0.00     | 0.00      | 0.00   |
| -4年目   | H 2  | 2.2788 | 112.80        | 0.00     | 0.00     | 0.00      | 0.00   |
| -3年目   | H 3  | 2.1911 | 115.52        | 0.00     | 0.00     | 0.00      | 0.00   |
| -2年目   | H 4  | 2.1068 | 117.10        | 0.00     | 0.00     | 0.00      | 0.00   |
| -1年目   | H 5  | 2.0258 | 117.44        | 0.00     | 0.00     | 0.00      | 0.00   |
| 部分供用開始 | H 6  | 1.9479 | 117.33        | 0.00     | 0.00     | 0.00      | 0.00   |
| 1年目    | H 7  | 1.8730 | 116.65        | 0.00     | 0.00     | 0.00      | 0.00   |
| 2年目    | H 8  | 1.8009 | 115.97        | 0.00     | 0.00     | 0.00      | 0.00   |
| 3年目    | H 9  | 1.7317 | 117.10        | 0.00     | 0.00     | 0.00      | 0.00   |
| 4年目    | H 10 | 1.6651 | 116.42        | 0.00     | 0.00     | 0.00      | 0.00   |
| 5年目    | H 11 | 1.6010 | 114.72        | 0.00     | 0.00     | 0.00      | 0.00   |
| 6年目    | H 12 | 1.5395 | 112.91        | 0.00     | 0.00     | 0.00      | 0.00   |
| 7年目    | H 13 | 1.4802 | 111.44        | 0.00     | 0.00     | 0.00      | 0.00   |
| 8年目    | H 14 | 1.4233 | 109.40        | 0.00     | 0.00     | 0.00      | 0.00   |
| 9年目    | H 15 | 1.3686 | 108.04        | 0.00     | 0.00     | 0.00      | 0.00   |
| 10年目   | H 16 | 1.3159 | 106.91        | 0.00     | 0.00     | 0.00      | 0.00   |
| 11年目   | H 17 | 1.2653 | 105.55        | 0.00     | 0.00     | 0.00      | 0.00   |
| 12年目   | H 18 | 1.2167 | 104.76        | 0.00     | 0.00     | 0.00      | 0.00   |
| 13年目   | H 19 | 1.1699 | 103.85        | 0.00     | 0.00     | 0.00      | 0.00   |
| 14年目   | H 20 | 1.1249 | 103.28        | 0.00     | 0.00     | 0.00      | 0.00   |
| 15年目   | H 21 | 1.0816 | 101.93        | 0.00     | 0.00     | 0.00      | 0.00   |
| 16年目   | H 22 | 1.0400 | 100.00        | 0.00     | 0.00     | 0.00      | 0.00   |
| 17年目   | H 23 | 1.0000 |               | 0.00     | 0.00     | 0.00      | 0.00   |
| 18年目   | H 24 | 0.9615 |               | 188.28   | 181.03   | 0.00      | 0.00   |
| 1期区間供用 | H 25 | 0.9246 |               | 69.82    | 64.56    | 6.57      | 6.07   |
| 20年目   | H 26 | 0.8890 |               | 164.99   | 146.68   | 6.62      | 5.89   |
| 21年目   | H 27 | 0.8548 |               | 285.72   | 244.23   | 6.66      | 5.69   |
| 22年目   | H 28 | 0.8219 |               | 141.19   | 116.04   | 6.70      | 5.51   |
| 23年目   | H 29 | 0.7903 |               | 144.26   | 114.01   | 6.70      | 5.30   |
| 24年目   | H 30 | 0.7599 |               | 150.04   | 114.02   | 7.27      | 5.52   |
| 25年目   | H 31 | 0.7307 |               | 183.18   | 133.85   | 7.29      | 5.33   |
| 26年目   | H 32 | 0.7026 |               | 191.22   | 134.35   | 7.31      | 5.14   |
| 供用開始年次 | H 33 | 0.6756 |               | 0.00     | 0.00     | 13.89     | 9.38   |
| 28年目   | H 34 | 0.6496 |               | 0.00     | 0.00     | 14.02     | 9.11   |
| 29年目   | H 35 | 0.6246 |               | 0.00     | 0.00     | 14.09     | 8.80   |
| 30年目   | H 36 | 0.6006 |               | 0.00     | 0.00     | 14.14     | 8.49   |
| 31年目   | H 37 | 0.5775 |               | 0.00     | 0.00     | 15.16     | 8.75   |
| 32年目   | H 38 | 0.5553 |               | 0.00     | 0.00     | 15.91     | 8.83   |
| 33年目   | H 39 | 0.5339 |               | 0.00     | 0.00     | 15.95     | 8.52   |
| 34年目   | H 40 | 0.5134 |               | 0.00     | 0.00     | 16.00     | 8.21   |
| 35年目   | H 41 | 0.4936 |               | 0.00     | 0.00     | 16.05     | 7.92   |
| 36年目   | H 42 | 0.4746 |               | 0.00     | 0.00     | 16.10     | 7.64   |
| 37年目   | H 43 | 0.4564 |               | 0.00     | 0.00     | 16.09     | 7.34   |
| 38年目   | H 44 | 0.4388 |               | 0.00     | 0.00     | 16.08     | 7.06   |
| 39年目   | H 45 | 0.4220 |               | 0.00     | 0.00     | 18.93     | 7.99   |
| 40年目   | H 46 | 0.4057 |               | 0.00     | 0.00     | 18.92     | 7.68   |
| 41年目   | H 47 | 0.3901 |               | 0.00     | 0.00     | 18.91     | 7.38   |
| 42年目   | H 48 | 0.3751 |               | 0.00     | 0.00     | 18.91     | 7.09   |
| 43年目   | H 49 | 0.3607 |               | 0.00     | 0.00     | 18.90     | 6.82   |
| 44年目   | H 50 | 0.3468 |               | 0.00     | 0.00     | 18.89     | 6.55   |
| 45年目   | H 51 | 0.3335 |               | 0.00     | 0.00     | 18.88     | 6.30   |
| 46年目   | H 52 | 0.3207 |               | 0.00     | 0.00     | 18.87     | 6.05   |
| 47年目   | H 53 | 0.3083 |               | 0.00     | 0.00     | 20.22     | 6.23   |
| 48年目   | H 54 | 0.2965 |               | 0.00     | 0.00     | 20.21     | 5.99   |
| 49年目   | H 55 | 0.2851 |               | -25.41   | -7.24    | 20.25     | 5.77   |
| 合計     |      |        |               | 1,493.29 | 1,241.53 | 450.49    | 218.35 |
| 単純事業費計 |      |        |               | 1,518.70 |          | 450.49    |        |

## 便益の現在価値算定表

箇所名：大阪市道高快速道路淀川左岸線(事業全体)

| 年次     | 年度<br>(基準年)<br>H23 | 総走行台キロの年次別伸び率<br>(近畿臨海ブロック) |         |         |         | 割引率<br>(A) | GDP<br>デフレーター | 走行時間短縮便益(億円) |       |        |        |               | 走行経費減少便益(億円) |      |      |       |               | 事故減少便益(億円) |               | 合計<br>(億円)    |        |
|--------|--------------------|-----------------------------|---------|---------|---------|------------|---------------|--------------|-------|--------|--------|---------------|--------------|------|------|-------|---------------|------------|---------------|---------------|--------|
|        |                    | 乗用車類                        | 小型貨物    | 普通貨物    | 全車      |            |               | 乗用車類         | 小型貨物  | 普通貨物   | ①計     | 現在価値<br>①×(A) | 乗用車類         | 小型貨物 | 普通貨物 | ②計    | 現在価値<br>(A)×② | ③          | 現在価値<br>③×(A) | 便益合計<br>(①~③) | 割引率4%  |
|        |                    |                             |         |         |         |            |               |              |       |        |        |               |              |      |      |       |               |            |               |               |        |
| 部分供用開始 | H 6                | 1.03569                     | 1.00621 | 1.00621 | 1.02374 | 1.9479     | 117.33        | 48.70        | 25.65 | 35.25  | 109.60 | 181.96        | 2.56         | 0.70 | 2.46 | 5.72  | 9.50          | 0.90       | 1.49          | 116.22        | 192.95 |
| 1年目    | H 7                | 1.03388                     | 0.97855 | 0.97855 | 1.01381 | 1.8730     | 116.65        | 50.35        | 25.10 | 34.49  | 109.94 | 176.53        | 2.64         | 0.68 | 2.41 | 5.73  | 9.20          | 0.91       | 1.46          | 116.58        | 187.19 |
| 2年目    | H 8                | 1.03388                     | 0.97855 | 0.97855 | 1.01381 | 1.8009     | 115.97        | 52.05        | 24.56 | 33.75  | 110.36 | 171.38        | 2.73         | 0.67 | 2.36 | 5.76  | 8.94          | 0.92       | 1.43          | 117.04        | 181.75 |
| 3年目    | H 9                | 1.03388                     | 0.97855 | 0.97855 | 1.01381 | 1.7317     | 117.10        | 53.81        | 24.03 | 33.03  | 110.87 | 163.96        | 2.83         | 0.65 | 2.31 | 5.79  | 8.56          | 0.94       | 1.39          | 117.60        | 173.91 |
| 4年目    | H 10               | 1.03388                     | 0.97855 | 0.97855 | 1.01381 | 1.6651     | 116.42        | 55.64        | 23.52 | 32.32  | 111.48 | 159.44        | 2.92         | 0.64 | 2.26 | 5.82  | 8.32          | 0.95       | 1.36          | 118.25        | 169.12 |
| 5年目    | H 11               | 1.03388                     | 0.97855 | 0.97855 | 1.01381 | 1.6010     | 114.72        | 57.52        | 23.01 | 31.63  | 112.16 | 156.53        | 3.02         | 0.62 | 2.21 | 5.85  | 8.16          | 0.96       | 1.34          | 118.97        | 166.03 |
| 6年目    | H 12               | 1.00046                     | 0.99914 | 0.99914 | 1.00004 | 1.5395     | 112.91        | 57.55        | 22.99 | 31.60  | 112.14 | 152.90        | 3.02         | 0.62 | 2.21 | 5.85  | 7.98          | 0.96       | 1.31          | 118.95        | 162.19 |
| 7年目    | H 13               | 1.00046                     | 0.99914 | 0.99914 | 1.00004 | 1.4802     | 111.44        | 57.58        | 22.97 | 31.57  | 112.12 | 148.92        | 3.02         | 0.62 | 2.20 | 5.84  | 7.76          | 0.96       | 1.28          | 118.92        | 157.96 |
| 8年目    | H 14               | 1.00046                     | 0.99914 | 0.99914 | 1.00004 | 1.4233     | 109.40        | 57.60        | 22.95 | 31.54  | 112.09 | 145.83        | 3.03         | 0.62 | 2.20 | 5.85  | 7.61          | 0.96       | 1.25          | 118.90        | 154.69 |
| 9年目    | H 15               | 1.00046                     | 0.99914 | 0.99914 | 1.00004 | 1.3686     | 108.04        | 57.63        | 22.93 | 31.52  | 112.08 | 141.98        | 3.03         | 0.62 | 2.20 | 5.85  | 7.41          | 0.96       | 1.22          | 118.89        | 150.61 |
| 10年目   | H 16               | 1.00046                     | 0.99914 | 0.99914 | 1.00004 | 1.3159     | 106.91        | 57.66        | 22.91 | 31.49  | 112.06 | 137.93        | 3.03         | 0.62 | 2.20 | 5.85  | 7.20          | 0.96       | 1.18          | 118.87        | 146.31 |
| 11年目   | H 17               | 1.00046                     | 0.99914 | 0.99914 | 1.00004 | 1.2653     | 105.55        | 57.68        | 22.89 | 31.46  | 112.03 | 134.30        | 3.03         | 0.62 | 2.20 | 5.85  | 7.01          | 0.96       | 1.15          | 118.84        | 142.46 |
| 12年目   | H 18               | 0.99720                     | 0.99225 | 1.01099 | 0.99806 | 1.2167     | 104.76        | 57.52        | 22.72 | 31.81  | 112.05 | 130.14        | 3.02         | 0.62 | 2.22 | 5.86  | 6.81          | 0.96       | 1.11          | 118.87        | 138.06 |
| 13年目   | H 19               | 0.99720                     | 0.99219 | 1.01087 | 0.99806 | 1.1699     | 103.85        | 57.36        | 22.54 | 32.15  | 112.05 | 126.23        | 3.01         | 0.61 | 2.24 | 5.86  | 6.60          | 0.96       | 1.08          | 118.87        | 133.91 |
| 14年目   | H 20               | 0.99719                     | 0.99213 | 1.01075 | 0.99806 | 1.1249     | 103.28        | 57.20        | 22.36 | 32.50  | 112.06 | 122.05        | 3.00         | 0.61 | 2.27 | 5.88  | 6.40          | 0.96       | 1.05          | 118.90        | 129.50 |
| 15年目   | H 21               | 0.99718                     | 0.99207 | 1.01064 | 0.99805 | 1.0816     | 101.93        | 57.04        | 22.18 | 32.85  | 112.07 | 118.92        | 3.00         | 0.60 | 2.29 | 5.89  | 6.25          | 0.95       | 1.01          | 118.91        | 126.18 |
| 16年目   | H 22               | 0.99717                     | 0.99200 | 1.01053 | 0.99805 | 1.0400     | 100.00        | 56.88        | 22.01 | 33.19  | 112.08 | 116.56        | 2.99         | 0.60 | 2.32 | 5.91  | 6.15          | 0.95       | 0.99          | 118.94        | 123.70 |
| 17年目   | H 23               | 0.99716                     | 0.99194 | 1.01042 | 0.99804 | 1.0000     |               | 56.71        | 21.83 | 33.54  | 112.08 | 112.08        | 2.98         | 0.59 | 2.34 | 5.91  | 5.91          | 0.95       | 0.95          | 118.94        | 118.94 |
| 18年目   | H 24               | 0.99716                     | 0.99187 | 1.01031 | 0.99804 | 0.9615     |               | 56.55        | 21.65 | 33.88  | 112.08 | 107.76        | 2.97         | 0.59 | 2.37 | 5.93  | 5.70          | 0.95       | 0.91          | 118.96        | 114.37 |
| 1期区間供用 | H 25               | 0.99715                     | 0.99181 | 1.01021 | 0.99804 | 0.9246     |               | 83.70        | 34.13 | 54.10  | 171.93 | 158.97        | 4.37         | 1.18 | 4.51 | 10.06 | 9.30          | 1.28       | 1.18          | 183.27        | 169.45 |
| 20年目   | H 26               | 0.99714                     | 0.99174 | 1.01010 | 0.99803 | 0.8890     |               | 83.46        | 33.85 | 54.64  | 171.95 | 152.86        | 4.35         | 1.17 | 4.56 | 10.08 | 8.96          | 1.28       | 1.14          | 183.31        | 162.96 |
| 21年目   | H 27               | 0.99713                     | 0.99167 | 1.01000 | 0.99803 | 0.8548     |               | 83.22        | 33.57 | 55.19  | 171.98 | 147.01        | 4.34         | 1.16 | 4.60 | 10.10 | 8.63          | 1.28       | 1.09          | 183.36        | 156.73 |
| 22年目   | H 28               | 0.99712                     | 0.99160 | 1.00990 | 0.99803 | 0.8219     |               | 82.98        | 33.29 | 55.74  | 172.01 | 141.38        | 4.33         | 1.15 | 4.65 | 10.13 | 8.33          | 1.28       | 1.05          | 183.42        | 150.76 |
| 23年目   | H 29               | 0.99712                     | 0.99153 | 1.00981 | 0.99802 | 0.7903     |               | 82.74        | 33.01 | 56.28  | 172.03 | 135.96        | 4.32         | 1.14 | 4.70 | 10.16 | 8.03          | 1.27       | 1.00          | 183.46        | 144.99 |
| 24年目   | H 30               | 0.99711                     | 0.99146 | 1.00971 | 0.99802 | 0.7599     |               | 82.50        | 32.72 | 56.83  | 172.05 | 130.74        | 4.30         | 1.13 | 4.74 | 10.17 | 7.73          | 1.27       | 0.97          | 183.49        | 139.44 |
| 25年目   | H 31               | 0.99710                     | 0.99138 | 1.00962 | 0.99801 | 0.7307     |               | 82.26        | 32.44 | 57.38  | 172.08 | 125.74        | 4.29         | 1.12 | 4.79 | 10.20 | 7.45          | 1.27       | 0.93          | 183.55        | 134.12 |
| 26年目   | H 32               | 0.99709                     | 0.99131 | 1.00953 | 0.99801 | 0.7026     |               | 82.02        | 32.16 | 57.92  | 172.10 | 120.92        | 4.28         | 1.11 | 4.83 | 10.22 | 7.18          | 1.27       | 0.89          | 183.59        | 128.99 |
| 供用開始年次 | H 33               | 0.99817                     | 0.99297 | 1.01258 | 0.99953 | 0.6756     |               | 174.26       | 62.51 | 91.38  | 328.15 | 221.70        | 9.73         | 2.08 | 7.28 | 19.09 | 12.90         | 3.57       | 2.41          | 350.81        | 237.01 |
| 28年目   | H 34               | 0.99816                     | 0.99292 | 1.01242 | 0.99953 | 0.6496     |               | 173.94       | 62.07 | 92.52  | 328.53 | 213.41        | 9.71         | 2.07 | 7.37 | 19.15 | 12.44         | 3.56       | 2.31          | 351.24        | 228.16 |
| 29年目   | H 35               | 0.99816                     | 0.99287 | 1.01227 | 0.99953 | 0.6246     |               | 173.62       | 61.63 | 93.65  | 328.90 | 205.43        | 9.70         | 2.05 | 7.46 | 19.21 | 12.00         | 3.56       | 2.22          | 351.67        | 219.65 |
| 30年目   | H 36               | 0.99816                     | 0.99282 | 1.01212 | 0.99953 | 0.6006     |               | 173.30       | 61.18 | 94.79  | 329.27 | 197.76        | 9.68         | 2.04 | 7.55 | 19.27 | 11.57         | 3.56       | 2.14          | 352.10        | 211.47 |
| 31年目   | H 37               | 0.99815                     | 0.99277 | 1.01198 | 0.99953 | 0.5775     |               | 172.98       | 60.74 | 95.92  | 329.64 | 190.37        | 9.66         | 2.02 | 7.64 | 19.32 | 11.16         | 3.56       | 2.06          | 352.52        | 203.59 |
| 32年目   | H 38               | 0.99815                     | 0.99272 | 1.01184 | 0.99953 | 0.5553     |               | 172.66       | 60.30 | 97.06  | 330.02 | 183.26        | 9.64         | 2.01 | 7.73 | 19.38 | 10.76         | 3.56       | 1.98          | 352.96        | 196.00 |
| 33年目   | H 39               | 0.99815                     | 0.99266 | 1.01170 | 0.99953 | 0.5339     |               | 172.34       | 59.86 | 98.19  | 330.39 | 176.40        | 9.62         | 1.99 | 7.82 | 19.43 | 10.37         | 3.56       | 1.90          | 353.38        | 188.67 |
| 34年目   | H 40               | 0.99814                     | 0.99261 | 1.01156 | 0.99953 | 0.5134     |               | 172.02       | 59.41 | 99.33  | 330.76 | 169.81        | 9.61         | 1.98 | 7.91 | 19.50 | 10.01         | 3.55       | 1.82          | 353.81        | 181.64 |
| 35年目   | H 41               | 0.99814                     | 0.99255 | 1.01143 | 0.99953 | 0.4936     |               | 171.70       | 58.97 | 100.46 | 331.13 | 163.45        | 9.59         | 1.96 | 8.00 | 19.55 | 9.65          | 3.55       | 1.75          | 354.23        | 174.85 |
| 36年目   | H 42               | 0.99814                     | 0.99250 | 1.01130 | 0.99953 | 0.4746     |               | 171.38       | 58.53 | 101.60 | 331.51 | 157.33        | 9.57         | 1.95 | 8.09 | 19.61 | 9.31          | 3.55       | 1.68          | 354.67        | 168.32 |
| 37年目   | H 43               | 0.99813                     | 0.99243 | 1.01118 | 0.99953 | 0.4564     |               | 169.77       | 58.12 | 101.82 | 329.71 | 150.48        | 9.48         | 1.94 | 8.11 | 19.53 | 8.91          | 3.53       | 1.61          | 352.77        | 161.00 |
| 38年目   | H 44               | 0.99813                     | 0.99238 | 1.01106 | 0.99953 | 0.4388     |               | 168.16       | 57.72 | 102.04 | 327.92 | 143.89        | 9.39         | 1.92 | 8.12 | 19.43 | 8.53          | 3.50       | 1.54          | 350.85        | 153.96 |
| 39年目   | H 45               | 0.99813                     | 0.99233 | 1.01094 | 0.99953 | 0.4220     |               | 166.55       | 57.31 | 102.26 | 326.12 | 137.62        | 9.30         | 1.91 | 8.14 | 19.35 | 8.17          | 3.48       | 1.47          | 348.95        | 147.26 |
| 40年目   | H 46               | 0.99813                     | 0.99228 | 1.01082 | 0.99953 | 0.4057     |               | 164.94       | 56.91 | 102.47 | 324.32 | 131.58        | 9.21         | 1.90 | 8.16 | 19.27 | 7.82          | 3.45       | 1.40          | 347.04        | 140.80 |
| 41年目   | H 47               | 0.99813                     | 0.99223 | 1.01070 | 0.99953 | 0.3901     |               | 163.33       | 56.50 | 102.69 | 322.52 | 125.82        | 9.12         | 1.88 | 8.18 | 19.18 | 7.48          | 3.43       | 1.34          | 345.13        | 134.64 |
| 42年目   | H 48               | 0.99813                     | 0.99218 | 1.01058 | 0.99953 | 0.3751     |               | 161.73       | 56.10 | 102.91 | 320.74 | 120.31        | 9.03         | 1.87 | 8.19 | 19.09 | 7.16          | 3.40       | 1.28          | 343.23        | 128.75 |
| 43年目   | H 49               | 0.99813                     | 0.99213 | 1.01046 | 0.99953 | 0.3607     |               | 160.12       | 55.69 | 103.13 | 318.94 | 115.04        | 8.94         | 1.86 | 8.21 | 19.01 | 6.86          | 3.38       | 1.22          | 341.33        | 123.12 |
| 44年目   | H 50               | 0.99813                     | 0.99208 | 1.01034 | 0.99953 | 0.3468     |               | 158.51       | 55.29 | 103.35 | 317.15 | 109.99        | 8.85         | 1.84 | 8.23 | 18.92 | 6.56          | 3.35       | 1.16          | 339.42        | 117.71 |
| 45年目   | H 51               | 0.99813                     | 0.99203 | 1.01022 | 0.99953 | 0.3335     |               | 156.90       | 54.88 | 103.57 | 315.35 | 105.17        | 8.76         | 1.83 | 8.25 | 18.84 | 6.28          | 3.33       | 1.11          | 337.52        | 112.56 |
| 46年目   | H 52               | 0.99813                     | 0.99198 | 1.01010 | 0.99953 | 0.3207     |               | 155.29       | 54.48 | 103.78 | 313.55 | 100.56        | 8.67         | 1.82 | 8.26 | 18.75 | 6.01          | 3.30       |               |               |        |

## 便益の現在価値算定表

箇所名：大阪市道高速道路淀川左岸線（残事業）

| 年次     | 年度<br>(基準年)<br>H23 | 総走行台キロの年次別伸び率<br>(近畿臨海ブロック) |         |         |         | 割引率<br>(A) | GDP<br>デフレーター | 走行時間短縮便益(億円) |          |          |          |               | 走行経費減少便益(億円) |       |        |        |               | 事故減少便益(億円) |               | 合計<br>(億円)    |               |
|--------|--------------------|-----------------------------|---------|---------|---------|------------|---------------|--------------|----------|----------|----------|---------------|--------------|-------|--------|--------|---------------|------------|---------------|---------------|---------------|
|        |                    | 乗用車類                        | 小型貨物    | 普通貨物    | 全車      |            |               | 乗用車類         | 小型貨物     | 普通貨物     | ①計       | 現在価値<br>①×(A) | 乗用車類         | 小型貨物  | 普通貨物   | ②計     | 現在価値<br>(A)×② | ③          | 現在価値<br>③×(A) | 便益合計<br>(①~③) | 現在価値<br>割引率4% |
|        |                    |                             |         |         |         |            |               |              |          |          |          |               |              |       |        |        |               |            |               |               |               |
| 部分供用開始 | H 6                | 1.03569                     | 1.00621 | 1.00621 | 1.02374 | 1.9479     | 117.33        | 0.00         | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00          | 0.00         | 0.00  | 0.00   | 0.00   | 0.00          | 0.00       | 0.00          | 0.00          | 0.00          |
| 1年目    | H 7                | 1.03388                     | 0.97855 | 0.97855 | 1.01381 | 1.8730     | 116.65        | 0.00         | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00          | 0.00         | 0.00  | 0.00   | 0.00   | 0.00          | 0.00       | 0.00          | 0.00          | 0.00          |
| 2年目    | H 8                | 1.03388                     | 0.97855 | 0.97855 | 1.01381 | 1.8009     | 115.97        | 0.00         | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00          | 0.00         | 0.00  | 0.00   | 0.00   | 0.00          | 0.00       | 0.00          | 0.00          | 0.00          |
| 3年目    | H 9                | 1.03388                     | 0.97855 | 0.97855 | 1.01381 | 1.7317     | 117.10        | 0.00         | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00          | 0.00         | 0.00  | 0.00   | 0.00   | 0.00          | 0.00       | 0.00          | 0.00          | 0.00          |
| 4年目    | H 10               | 1.03388                     | 0.97855 | 0.97855 | 1.01381 | 1.6651     | 116.42        | 0.00         | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00          | 0.00         | 0.00  | 0.00   | 0.00   | 0.00          | 0.00       | 0.00          | 0.00          | 0.00          |
| 5年目    | H 11               | 1.03388                     | 0.97855 | 0.97855 | 1.01381 | 1.6010     | 114.72        | 0.00         | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00          | 0.00         | 0.00  | 0.00   | 0.00   | 0.00          | 0.00       | 0.00          | 0.00          | 0.00          |
| 6年目    | H 12               | 1.00046                     | 0.99914 | 0.99914 | 1.00004 | 1.5395     | 112.91        | 0.00         | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00          | 0.00         | 0.00  | 0.00   | 0.00   | 0.00          | 0.00       | 0.00          | 0.00          | 0.00          |
| 7年目    | H 13               | 1.00046                     | 0.99914 | 0.99914 | 1.00004 | 1.4802     | 111.44        | 0.00         | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00          | 0.00         | 0.00  | 0.00   | 0.00   | 0.00          | 0.00       | 0.00          | 0.00          | 0.00          |
| 8年目    | H 14               | 1.00046                     | 0.99914 | 0.99914 | 1.00004 | 1.4233     | 109.40        | 0.00         | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00          | 0.00         | 0.00  | 0.00   | 0.00   | 0.00          | 0.00       | 0.00          | 0.00          | 0.00          |
| 9年目    | H 15               | 1.00046                     | 0.99914 | 0.99914 | 1.00004 | 1.3686     | 108.04        | 0.00         | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00          | 0.00         | 0.00  | 0.00   | 0.00   | 0.00          | 0.00       | 0.00          | 0.00          | 0.00          |
| 10年目   | H 16               | 1.00046                     | 0.99914 | 0.99914 | 1.00004 | 1.3159     | 106.91        | 0.00         | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00          | 0.00         | 0.00  | 0.00   | 0.00   | 0.00          | 0.00       | 0.00          | 0.00          | 0.00          |
| 11年目   | H 17               | 1.00046                     | 0.99914 | 0.99914 | 1.00004 | 1.2653     | 105.55        | 0.00         | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00          | 0.00         | 0.00  | 0.00   | 0.00   | 0.00          | 0.00       | 0.00          | 0.00          | 0.00          |
| 12年目   | H 18               | 0.99720                     | 0.99225 | 1.01099 | 0.99806 | 1.2167     | 104.76        | 0.00         | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00          | 0.00         | 0.00  | 0.00   | 0.00   | 0.00          | 0.00       | 0.00          | 0.00          | 0.00          |
| 13年目   | H 19               | 0.99720                     | 0.99219 | 1.01087 | 0.99806 | 1.1699     | 103.85        | 0.00         | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00          | 0.00         | 0.00  | 0.00   | 0.00   | 0.00          | 0.00       | 0.00          | 0.00          | 0.00          |
| 14年目   | H 20               | 0.99719                     | 0.99213 | 1.01075 | 0.99806 | 1.1249     | 103.28        | 0.00         | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00          | 0.00         | 0.00  | 0.00   | 0.00   | 0.00          | 0.00       | 0.00          | 0.00          | 0.00          |
| 15年目   | H 21               | 0.99718                     | 0.99207 | 1.01064 | 0.99805 | 1.0816     | 101.93        | 0.00         | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00          | 0.00         | 0.00  | 0.00   | 0.00   | 0.00          | 0.00       | 0.00          | 0.00          | 0.00          |
| 16年目   | H 22               | 0.99717                     | 0.99200 | 1.01053 | 0.99805 | 1.0400     | 100.00        | 0.00         | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00          | 0.00         | 0.00  | 0.00   | 0.00   | 0.00          | 0.00       | 0.00          | 0.00          | 0.00          |
| 17年目   | H 23               | 0.99716                     | 0.99194 | 1.01042 | 0.99804 | 1.0000     |               | 0.00         | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00          | 0.00         | 0.00  | 0.00   | 0.00   | 0.00          | 0.00       | 0.00          | 0.00          | 0.00          |
| 18年目   | H 24               | 0.99716                     | 0.99187 | 1.01031 | 0.99804 | 0.9615     |               | 0.00         | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.00          | 0.00         | 0.00  | 0.00   | 0.00   | 0.00          | 0.00       | 0.00          | 0.00          | 0.00          |
| 1期区間供用 | H 25               | 0.99715                     | 0.99181 | 1.01021 | 0.99804 | 0.9246     |               | 27.31        | 12.66    | 19.87    | 59.84    | 55.33         | 1.40         | 0.59  | 2.12   | 4.11   | 3.80          | 0.34       | 0.31          | 64.29         | 59.44         |
| 20年目   | H 26               | 0.99714                     | 0.99174 | 1.01010 | 0.99803 | 0.8890     |               | 27.23        | 12.56    | 20.07    | 59.86    | 53.22         | 1.40         | 0.59  | 2.15   | 4.14   | 3.68          | 0.34       | 0.30          | 64.34         | 57.20         |
| 21年目   | H 27               | 0.99713                     | 0.99167 | 1.01000 | 0.99803 | 0.8548     |               | 27.15        | 12.45    | 20.27    | 59.87    | 51.18         | 1.40         | 0.58  | 2.17   | 4.15   | 3.55          | 0.33       | 0.28          | 64.35         | 55.01         |
| 22年目   | H 28               | 0.99712                     | 0.99160 | 1.00990 | 0.99803 | 0.8219     |               | 27.07        | 12.35    | 20.47    | 59.89    | 49.22         | 1.39         | 0.58  | 2.19   | 4.16   | 3.42          | 0.33       | 0.27          | 64.38         | 52.91         |
| 23年目   | H 29               | 0.99712                     | 0.99153 | 1.00981 | 0.99802 | 0.7903     |               | 26.99        | 12.24    | 20.67    | 59.90    | 47.34         | 1.39         | 0.57  | 2.21   | 4.17   | 3.30          | 0.33       | 0.26          | 64.40         | 50.90         |
| 24年目   | H 30               | 0.99711                     | 0.99146 | 1.00971 | 0.99802 | 0.7599     |               | 26.92        | 12.14    | 20.87    | 59.93    | 45.54         | 1.38         | 0.57  | 2.23   | 4.18   | 3.18          | 0.33       | 0.25          | 64.44         | 48.97         |
| 25年目   | H 31               | 0.99710                     | 0.99138 | 1.00962 | 0.99801 | 0.7307     |               | 26.84        | 12.03    | 21.07    | 59.94    | 43.80         | 1.38         | 0.56  | 2.25   | 4.19   | 3.06          | 0.33       | 0.24          | 64.46         | 47.10         |
| 26年目   | H 32               | 0.99709                     | 0.99131 | 1.00953 | 0.99801 | 0.7026     |               | 26.76        | 11.93    | 21.27    | 59.96    | 42.13         | 1.38         | 0.56  | 2.27   | 4.21   | 2.96          | 0.33       | 0.23          | 64.50         | 45.32         |
| 供用開始年次 | H 33               | 0.99817                     | 0.99297 | 1.01258 | 0.99953 | 0.6756     |               | 119.10       | 42.42    | 54.27    | 215.79   | 145.79        | 6.83         | 1.54  | 4.69   | 13.06  | 8.82          | 2.63       | 1.78          | 231.48        | 156.39        |
| 28年目   | H 34               | 0.99816                     | 0.99292 | 1.01242 | 0.99953 | 0.6496     |               | 118.88       | 42.12    | 54.95    | 215.95   | 140.28        | 6.82         | 1.53  | 4.74   | 13.09  | 8.50          | 2.63       | 1.71          | 231.67        | 150.49        |
| 29年目   | H 35               | 0.99816                     | 0.99287 | 1.01227 | 0.99953 | 0.6246     |               | 118.66       | 41.82    | 55.62    | 216.10   | 134.98        | 6.81         | 1.52  | 4.80   | 13.13  | 8.20          | 2.63       | 1.64          | 231.86        | 144.82        |
| 30年目   | H 36               | 0.99816                     | 0.99282 | 1.01212 | 0.99953 | 0.6006     |               | 118.44       | 41.52    | 56.29    | 216.25   | 129.88        | 6.80         | 1.51  | 4.86   | 13.17  | 7.91          | 2.63       | 1.58          | 232.05        | 139.37        |
| 31年目   | H 37               | 0.99815                     | 0.99277 | 1.01198 | 0.99953 | 0.5775     |               | 118.22       | 41.22    | 56.97    | 216.41   | 124.98        | 6.78         | 1.49  | 4.92   | 13.19  | 7.62          | 2.63       | 1.52          | 232.23        | 134.12        |
| 32年目   | H 38               | 0.99815                     | 0.99272 | 1.01184 | 0.99953 | 0.5553     |               | 118.00       | 40.92    | 57.64    | 216.56   | 120.26        | 6.77         | 1.48  | 4.98   | 13.23  | 7.35          | 2.62       | 1.45          | 232.41        | 129.06        |
| 33年目   | H 39               | 0.99815                     | 0.99266 | 1.01170 | 0.99953 | 0.5339     |               | 117.79       | 40.62    | 58.32    | 216.73   | 115.71        | 6.76         | 1.47  | 5.04   | 13.27  | 7.08          | 2.62       | 1.40          | 232.62        | 124.19        |
| 34年目   | H 40               | 0.99814                     | 0.99261 | 1.01156 | 0.99953 | 0.5134     |               | 117.57       | 40.32    | 58.99    | 216.88   | 111.35        | 6.75         | 1.46  | 5.09   | 13.30  | 6.83          | 2.62       | 1.35          | 232.80        | 119.53        |
| 35年目   | H 41               | 0.99814                     | 0.99255 | 1.01143 | 0.99953 | 0.4936     |               | 117.35       | 40.02    | 59.67    | 217.04   | 107.13        | 6.73         | 1.45  | 5.15   | 13.33  | 6.58          | 2.62       | 1.29          | 232.99        | 115.00        |
| 36年目   | H 42               | 0.99814                     | 0.99250 | 1.01130 | 0.99953 | 0.4746     |               | 117.13       | 39.72    | 60.34    | 217.19   | 103.08        | 6.72         | 1.44  | 5.21   | 13.37  | 6.35          | 2.62       | 1.24          | 233.18        | 110.67        |
| 37年目   | H 43               | 0.99813                     | 0.99243 | 1.01118 | 0.99953 | 0.4564     |               | 116.93       | 39.45    | 61.01    | 217.34   | 99.13         | 6.71         | 1.43  | 5.27   | 13.40  | 6.14          | 2.62       | 1.19          | 233.37        | 106.44        |
| 38年目   | H 44               | 0.99813                     | 0.99237 | 1.01106 | 0.99953 | 0.4388     |               | 116.73       | 39.17    | 61.68    | 217.49   | 95.27         | 6.70         | 1.42  | 5.33   | 13.43  | 5.94          | 2.62       | 1.14          | 233.56        | 102.31        |
| 39年目   | H 45               | 0.99813                     | 0.99231 | 1.01094 | 0.99953 | 0.4220     |               | 116.53       | 38.90    | 62.35    | 217.64   | 91.50         | 6.69         | 1.41  | 5.39   | 13.46  | 5.74          | 2.62       | 1.09          | 233.75        | 98.28         |
| 40年目   | H 46               | 0.99813                     | 0.99225 | 1.01082 | 0.99953 | 0.4057     |               | 116.33       | 38.62    | 63.02    | 217.79   | 87.73         | 6.68         | 1.40  | 5.45   | 13.49  | 5.54          | 2.62       | 1.04          | 233.94        | 94.25         |
| 41年目   | H 47               | 0.99813                     | 0.99219 | 1.01070 | 0.99953 | 0.3901     |               | 116.13       | 38.35    | 63.69    | 217.94   | 84.00         | 6.67         | 1.39  | 5.51   | 13.52  | 5.34          | 2.62       | 0.99          | 234.13        | 90.22         |
| 42年目   | H 48               | 0.99813                     | 0.99213 | 1.01058 | 0.99953 | 0.3751     |               | 115.93       | 38.07    | 64.36    | 218.09   | 80.27         | 6.66         | 1.38  | 5.57   | 13.55  | 5.14          | 2.62       | 0.94          | 234.32        | 86.19         |
| 43年目   | H 49               | 0.99813                     | 0.99207 | 1.01046 | 0.99953 | 0.3601     |               | 115.73       | 37.80    | 65.03    | 218.24   | 76.54         | 6.65         | 1.37  | 5.63   | 13.58  | 4.94          | 2.62       | 0.89          | 234.51        | 82.16         |
| 44年目   | H 50               | 0.99813                     | 0.99201 | 1.01034 | 0.99953 | 0.3451     |               | 115.53       | 37.52    | 65.70    | 218.39   | 72.81         | 6.64         | 1.36  | 5.69   | 13.61  | 4.74          | 2.62       | 0.84          | 234.70        | 78.13         |
| 45年目   | H 51               | 0.99813                     | 0.99195 | 1.01022 | 0.99953 | 0.3301     |               | 115.33       | 37.25    | 66.37    | 218.54   | 69.08         | 6.63         | 1.35  | 5.75   | 13.64  | 4.54          | 2.62       | 0.79          | 234.89        | 74.10         |
| 46年目   | H 52               | 0.99813                     | 0.99189 | 1.01010 | 0.99953 | 0.3151     |               | 115.13       | 36.97    | 67.04    | 218.69   | 65.35         | 6.62         | 1.34  | 5.81   | 13.67  | 4.34          | 2.62       | 0.74          | 235.08        | 70.07         |
| 47年目   | H 53               | 0.99813                     | 0.99183 | 1.01000 | 0.99953 | 0.3001     |               | 114.93       | 36.70    | 67.71    | 218.84   | 61.62         | 6.61         | 1.33  | 5.87   | 13.70  | 4.14          | 2.62       | 0.69          | 235.27        | 66.04         |
| 48年目   | H 54               | 0.99813                     | 0.99177 | 1.00988 | 0.99953 | 0.2851     |               | 114.73       | 36.42    | 68.38    | 218.99   | 57.89         | 6.60         | 1.32  | 5.93   | 13.73  | 3.94          | 2.62       | 0.64          | 235.46        | 62.01         |
| 49年目   | H 55               | 0.99813                     | 0.99171 | 1.00976 | 0.99953 | 0.2701     |               | 114.53       | 36.15    | 69.05    | 219.14   | 54.16         | 6.59         | 1.31  | 5.99   | 13.76  | 3.74          | 2.62       | 0.59          | 235.65        | 57.98         |
| 合計     |                    |                             |         |         |         |            |               | 2,820.00     | 1,000.43 | 1,533.87 | 5,354.30 | 2,612.56      | 160.51       | 37.30 | 135.81 | 333.62 | 163.65        | 61.31      | 28.96         | 5,749.23      | 2,805.17      |