

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道468号首都圏中央連絡自動車道(八王子JCT～青梅)
事業主体	国土交通省 関東地方整備局 東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)

事業の効果や必要性の評価評価に対応する事後評価項目

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは を に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力	円滑なモビリティの確保	現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	一般国道468号首都圏中央連絡自動車道(八王子JCT～青梅) 渋滞損失時間削減量: 25,743千人・時間/年 渋滞損失削減率: 0.4%削減
		現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況	
		現道又は並行区間等における踏切道の除却もしくは交通改善の状況	
		当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況	・河口湖～渋川・前橋・高崎線が新たに圏央道を利用 ・大宮・川越～富士山駅・河口湖、前橋・高崎～静岡・浜松・名古屋線の2路線が新設
		新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況	
		第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況	
	物流効率化の支援	重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況	
		農林水産業を主体とする地域における農林水産品の流通の利便性向上の状況	
		現道等における総重量25tの車両もしくはIS0規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消	
	都市の再生	都市再生プロジェクトの支援に関する効果	・都市再生プロジェクト(第二次決定-大都市圏における環状道路体系の整備:東京圏)に位置付け
		広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路が形成(又は一部形成)されたことによる効果	・圏央道の一区間である
		市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果	
		中心市街地内で行われたことによる効果	
	都市の再生	幹線都市計画道路網密度が1.5km/km <sup>2</sup> 以下である市街地内での事業である	
		DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上	
対象区間が事業実施前に連絡道路がなかった住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となった			
国土・地域ネットワークの構築	高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけあり		
	地域高規格道路の位置づけあり		
	当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	・業務核都市である八王子市と青梅市を通過する	
	当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する		
	現道等における交通不能区間が解消		
	現道等における大型車のすれ違い困難区間が解消		
	日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況		
個性ある地域の形成	鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況		
	拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果	・八王子・立川・多摩業務核都市基本構想(東京都) ・青梅業務核都市基本構想(東京都)	
	主要な観光地へのアクセス向上による効果	・高尾山ケーブルカーリフト輸送人員の増加 137万人(H18) 192万人(H23) ・あきる野市880増入れ込み客数の増加 80千人(H18) 97千人(H23)	
	特別立法に基づく事業としての効果		
	新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果		
	歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業としての効果		
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況	
		交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化された	
	無電柱化による美しい町並みの形成	対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	
		市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)等の幹線道路において新たに無電柱化を達成	
安全で安心できる暮らしの確保	三次医療施設へのアクセス向上の状況		

3. 安全	安全な生活環境の確保	現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況	・当該路線と並行する一般国道6号と411号 交通量（国道6号+411号） 開通前704万台/日 開通後577百万/日 死傷事故率（国道6号+411号） 開通前 140件/徳台扣 開通後 51件/徳台扣 約6割減 H11,H22道路交通センサ、交通事故総合分析センター資料より
		歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況	
	災害への備え	近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落が解消	
		対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	・東京都地域防災計画 第一次緊急輸送道路に指定
		緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成	・一般国道16号（東京都地域防災計画 第一次緊急輸送道路に指定） の代替路線を形成 ・中央道と一体となって、東名道路の代替路線として機能
		並行する高速ネットワークの代替路線として機能	・首都圏三環状道路の一部であり、並行する首都圏中央環状線の代替路線として機能 ・中央道と一体となって、東名道路の代替路線として機能
		現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消	
		現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間が解消	
		避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加	
		幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消	
密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯として機能			
4. 環境	地球環境の保全	対象道路の整備により、削減される自動車からのCO2排出量	CO <sub>2</sub> 排出削減量： 約 78,215t/年、排出削減率：0.04%削減
	生活環境の改善・保全	現道等における自動車からのNO2排出削減率	NO <sub>2</sub> 排出削減量： 約 243t/年、排出削減率：0.1%削減
		現道等における自動車からのSPM排出削減率	SPM排出削減量： 約 23.1t/年、排出削減率：0.1%削減
		現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況	
		その他、環境や景観上の効果	
5. その他	他のアロ'11外との関係	道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	・首都圏中央連絡自動車道（圏央道）
		関連する大規模道路事業との一体的整備の必要性または一体的整備による効果	・首都圏中央環状線、東京外かく環状道路等と一体となって首都圏の幹線道路の骨格となる3環状9放射の道路ネットワークを形成
		他機関との連携プログラムに関する効果	・周辺工業団地の立地向上 ・大型小売店舗の出店進行
	その他	その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果	

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P・その他の別
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (八王子JCT～青梅)	L=20.3km	高規格B	B P

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
34,400～39,900	4	関東地方整備局 東日本高速道路㈱ 中日本高速道路㈱

## 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成24年度		
単純合計	4,037億円	630億円	4,667億円
基準年における 現在価値(C)	5,630億円	331億円	5,960億円

## 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成24年度			
供用年	平成19年度			
単年便益 (初年便益)	410億円	28億円	8億円	446億円
基準年における 現在価値(B)	15,735億円	1,068億円	314億円	17,117億円

## 結 果

費用便益比 ( B / C )	2.9
経済的純現在価値 ( B - C )	11,157
経済的内部収益率 ( E I R R )	8.9%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

## 感 度 分 析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 ( B / C )
交通量	34,400 ~ 39,900	± 1 0 %	2.6 ~ 3.2
事業費	-	-	-
事業期間	-	-	-

# 交通状況の変化

様式 - 3

事業名：一般国道468号首都圏中央連絡自動車道（八王子JCT～青梅）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
新設道路（八王子J～青梅）：20.3km	交通量 <sup>1</sup>	[台/日]	-	37,900	
	走行時間 <sup>2</sup>	[分]	-	14	
	走行時間費用 <sup>3</sup>	[億円/年]	-	119	
主な周辺道路 <sup>4</sup>	国道16号：23.6km	交通量	[台/日]	44,100	40,400
		走行時間	[分]	75	66
		走行時間費用	[億円/年]	730	586
	国道411号：24.7km	交通量	[台/日]	20,000	18,900
		走行時間	[分]	64	58
		走行時間費用	[億円/年]	278	237
	都道31号青梅あさる野線：21.4km	交通量	[台/日]	12,400	11,000
		走行時間	[分]	53	50
		走行時間費用	[億円/年]	176	147
	都道194号成木河辺線：2.6km	交通量	[台/日]	24,900	19,600
		走行時間	[分]	9	8
		走行時間費用	[億円/年]	49	32
	都道29号立川青梅線：10.7km	交通量	[台/日]	21,900	19,700
		走行時間	[分]	40	36
		走行時間費用	[億円/年]	185	148
都道61号山田宮の前線：9.1km	交通量	[台/日]	7,000	6,000	
	走行時間	[分]	16	16	
	走行時間費用	[億円/年]	24	20	
その他道路合計：26,766.2km	走行時間費用	[億円/年]	182,398	181,865	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：26,878.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	183,839	183,151	688

- 1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- 2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- 3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- 4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：一般国道468号首都圏中央連絡自動車道（八王子JCT～青梅）



# 費用便益分析の条件

事業名： 一般国道468号首都圏中央連絡自動車道(八王子JCT～青梅)

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	
	その他	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	H24
交通流の推計時点	1時点のみ推計	(H42)
	複数時点での推計	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	
	整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみ推計の場合 いずれかのみ推計とした理由を記載	有 無
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	(H17センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	
	その他( )	
開発交通量の考慮	無	
	有	
	有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	( )台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q - V式を用いた配分	
	転換率式を用いた配分	
	Q - V式と転換率式の併用による配分	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	
	簡易手法	
	簡易手法の採択理由 小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	
	最終配分の速度 採用理由を記載 配分条件であるQV式に基づく配分交通量(日交通量)の走行速度を採用	
	その他( )	
	その他( )	

交通流推計

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない		
		考慮する		
		考慮する場合のみ	面的に考慮	
			対象路線のみ考慮	
		採用した休日係数	( ) %	
		休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		
	災害等による通行止めの影響	考慮しない		
		考慮する		
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	( ) 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
		とり止め交通を考慮する		
		とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載		
	冬期交通の影響	考慮しない		
		考慮する		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数	( ) 日	
		採用した冬期日数の考え方を記載		
	冬期の走行速度と交通容量の関係			
	設定の考え方を記載			
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定			
	その他 ( )			
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用			
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること			
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用			
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮			
	中央分離帯の有無を考慮しない			
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない			
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				





費用の現在価値算定表（事業全体）

				維持管理費の単純単価の算出			
箇所名：一般国道468号首都圏中央連絡自動車道(八王子JCT～青梅)				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				-	20.3	-	
年次	年度	割引率	GDP デフレ-α	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-22年目	S 60	2.8834	107.6	1	2		
-21年目	H 61	2.7725	109.2	2	4		
-20年目	H 62	2.6658	109.2	2	4		
-19年目	H 63	2.5633	110.0	2	5		
-18年目	H 1	2.4647	112.8	6	14		
-17年目	H 2	2.3699	115.3	15	32		
-16年目	H 3	2.2788	118.3	26	49		
-15年目	H 4	2.1911	120.0	96	176		
-14年目	H 5	2.1068	120.7	151	265		
-13年目	H 6	2.0258	120.4	170	286		
-12年目	H 7	1.9479	119.5	214	349		
-11年目	H 8	1.8730	119.0	247	388		
-10年目	H 9	1.8009	120.0	272	408		
-9年目	H 10	1.7317	119.5	386	560		
-8年目	H 11	1.6651	117.8	462	653		
-7年目	H 12	1.6010	116.5	468	642		
-6年目	H 13	1.5395	114.9	454	609		
-5年目	H 14	1.4802	112.8	193	253		
-4年目	H 15	1.4233	111.2	227	290		
-3年目	H 16	1.3686	109.8	276	345		
-2年目	H 17	1.3159	108.3	134	163		
-1年目	H 18	1.2653	107.3	126	148		
供用開始年次	H 19	1.2167	106.1	89	102	10	11
1年目	H 20	1.1699	105.2	5	5	11	12
2年目	H 21	1.1249	103.9			11	12
3年目	H 22	1.0816	102.0			12	12
4年目	H 23	1.0400	100.0			11	12
5年目	H 24	1.0000	100.0	0.5	0.5	11	11
6年目	H 25	0.9615	100.0	0.1	0.1	11	11
7年目	H 26	0.9246	100.0	14	13	12	11
8年目	H 27	0.8890	100.0			12	10
9年目	H 28	0.8548	100.0			12	10
10年目	H 29	0.8219	100.0			12	10
11年目	H 30	0.7903	100.0			12	10
12年目	H 31	0.7599	100.0			12	9
13年目	H 32	0.7307	100.0			12	9
14年目	H 33	0.7026	100.0			12	9
15年目	H 34	0.6756	100.0			13	8
16年目	H 35	0.6496	100.0			13	8
17年目	H 36	0.6246	100.0			13	8
18年目	H 37	0.6006	100.0			13	8
19年目	H 38	0.5775	100.0			13	7
20年目	H 39	0.5553	100.0			13	7
21年目	H 40	0.5339	100.0			13	7
22年目	H 41	0.5134	100.0			13	7
23年目	H 42	0.4936	100.0			13	7
24年目	H 43	0.4746	100.0			13	6
25年目	H 44	0.4564	100.0			14	6
26年目	H 45	0.4388	100.0			13	6
27年目	H 46	0.4220	100.0			13	6
28年目	H 47	0.4057	100.0			13	5
29年目	H 48	0.3901	100.0			13	5
30年目	H 49	0.3751	100.0			13	5
31年目	H 50	0.3607	100.0			13	5
32年目	H 51	0.3468	100.0			13	5
33年目	H 52	0.3335	100.0			13	4
34年目	H 53	0.3207	100.0			13	4
35年目	H 54	0.3083	100.0			13	4
36年目	H 55	0.2965	100.0			13	4
37年目	H 56	0.2851	100.0			13	4
38年目	H 57	0.2741	100.0			13	4
39年目	H 58	0.2636	100.0			13	3
40年目	H 59	0.2534	100.0			13	3
41年目	H 60	0.2437	100.0			13	3
42年目	H 61	0.2343	100.0			13	3
43年目	H 62	0.2253	100.0			13	3
44年目	H 63	0.2166	100.0			13	3
45年目	H 64	0.2083	100.0			13	3
46年目	H 65	0.2003	100.0			13	3
47年目	H 66	0.1926	100.0			13	2
48年目	H 67	0.1852	100.0			13	2
49年目	H 68	0.1780	100.0	-753	-134	13	2
合計				3,284	5,630	630	331
単純事業費計				4,037		630	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表 (事業全体)

箇所名:一般国道468号首都圏中央連絡自動車道(八王子JCT~青梅)

年次 供用開始年次	年度 (基準年) H24	総走行台数の年次別伸び率 (関東臨海ノック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 × (A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A) ×	現在価値 × (A)	便益合計 ( ~ )	現在価値 割引率4%	
																					計
H 19	1.00063	0.99488	1.00842	1.00082	1.2167	106.0870	202	44	164	410	471	10	1	16	28	32	8	9	446	512	
H 20	1.00063	0.99486	1.00835	1.00082	1.1699	105.2174	211	46	171	428	476	11	2	16	29	32	9	10	465	517	
H 21	1.00063	0.99483	1.00828	1.00082	1.1249	103.9130	232	51	188	471	510	12	2	18	32	34	9	10	512	554	
H 22	1.00063	0.99480	1.00821	1.00082	1.0816	101.9565	251	55	203	509	540	13	2	19	34	36	10	11	553	587	
H 23	1.00063	0.99478	1.00815	1.00082	1.0400	100.0000	251	55	203	509	529	13	2	19	34	36	10	11	553	575	
H 24	1.00063	0.99475	1.00808	1.00082	1.0000	100.0000	255	56	207	518	518	13	2	20	35	35	10	10	563	563	
H 25	1.00063	0.99472	1.00801	1.00082	0.9615	100.0000	260	57	211	527	507	13	2	20	36	34	11	10	574	552	
H 26	1.00063	0.99469	1.00795	1.00082	0.9246	100.0000	265	58	215	537	496	14	2	21	36	33	11	10	584	540	
H 27	1.00063	0.99466	1.00789	1.00082	0.8890	100.0000	269	59	218	546	486	14	2	21	37	33	11	10	594	528	
H 28	1.00063	0.99464	1.00783	1.00081	0.8548	100.0000	274	60	222	556	475	14	2	21	37	32	11	10	604	517	
H 29	1.00063	0.99461	1.00777	1.00081	0.8219	100.0000	279	61	226	565	464	14	2	22	38	31	11	9	615	505	
H 30	1.00063	0.99458	1.00771	1.00081	0.7903	100.0000	283	62	230	575	454	15	2	22	39	31	12	9	625	494	
H 31	1.00063	0.99455	1.00765	1.00081	0.7599	100.0000	288	63	233	584	444	15	2	22	39	30	12	9	635	483	
H 32	1.00175	0.99529	1.01063	1.00219	0.7307	100.0000	292	64	237	593	434	15	2	23	40	29	12	9	645	471	
H 33	1.00175	0.99527	1.01052	1.00219	0.7026	100.0000	297	65	241	603	423	15	2	23	41	29	12	9	656	461	
H 34	1.00174	0.99525	1.01041	1.00218	0.6756	100.0000	302	66	245	612	414	16	2	23	41	28	12	8	666	450	
H 35	1.00174	0.99523	1.01030	1.00218	0.6496	100.0000	306	67	248	622	404	16	2	24	42	27	13	8	676	439	
H 36	1.00174	0.99520	1.01020	1.00217	0.6246	100.0000	311	68	252	631	394	16	2	24	43	27	13	8	686	429	
H 37	1.00173	0.99518	1.01009	1.00217	0.6006	100.0000	316	69	256	640	385	16	2	24	43	26	13	8	696	418	
H 38	1.00173	0.99516	1.00999	1.00217	0.5775	100.0000	320	70	260	650	375	17	2	25	44	25	13	8	707	408	
H 39	1.00173	0.99513	1.00989	1.00216	0.5553	100.0000	325	71	263	659	366	17	2	25	44	25	13	7	717	398	
H 40	1.00172	0.99511	1.00980	1.00216	0.5339	100.0000	330	72	267	669	357	17	2	26	45	24	13	7	727	388	
H 41	1.00172	0.99509	1.00970	1.00215	0.5134	100.0000	334	73	271	678	348	17	2	26	46	23	14	7	737	379	
H 42	0.98976	0.99372	1.00237	0.99259	0.4936	100.0000	339	74	275	688	339	18	2	26	46	23	14	7	748	369	
H 43	0.98965	0.99368	1.00236	0.99253	0.4746	100.0000	335	73	275	684	325	17	2	26	46	22	14	7	744	353	
H 44	0.98954	0.99364	1.00236	0.99248	0.4564	100.0000	332	73	276	681	311	17	2	26	46	21	14	6	741	338	
H 45	0.98943	0.99360	1.00235	0.99242	0.4388	100.0000	328	72	277	678	297	17	2	26	46	20	14	6	737	323	
H 46	0.98932	0.99356	1.00234	0.99236	0.4220	100.0000	325	72	277	674	285	17	2	27	46	19	13	6	733	309	
H 47	0.98920	0.99352	1.00234	0.99231	0.4057	100.0000	321	72	278	671	272	17	2	27	46	19	13	5	730	296	
H 48	0.98909	0.99348	1.00233	0.99225	0.3901	100.0000	318	71	279	668	260	16	2	27	46	18	13	5	726	283	
H 49	0.98896	0.99343	1.00233	0.99218	0.3751	100.0000	314	71	279	664	249	16	2	27	45	17	13	5	723	271	
H 50	0.98884	0.99339	1.00232	0.99212	0.3607	100.0000	311	70	280	661	238	16	2	27	45	16	13	5	719	259	
H 51	0.98872	0.99335	1.00232	0.99206	0.3468	100.0000	307	70	281	658	228	16	2	27	45	16	13	4	716	248	
H 52	0.98859	0.99330	1.00231	0.99200	0.3335	100.0000	304	69	281	654	218	16	2	27	45	15	13	4	712	237	
H 53	0.98846	0.99326	1.00231	0.99193	0.3207	100.0000	300	69	282	651	209	16	2	27	45	14	13	4	708	227	
H 54	0.98832	0.99321	1.00230	0.99187	0.3083	100.0000	297	68	283	648	200	15	2	27	45	14	13	4	705	217	
H 55	0.98818	0.99316	1.00230	0.99180	0.2965	100.0000	293	68	283	644	191	15	2	27	45	13	12	4	701	208	
H 56	0.98804	0.99312	1.00229	0.99173	0.2851	100.0000	290	67	284	641	183	15	2	27	44	13	12	4	698	199	
H 57	0.98790	0.99307	1.00229	0.99166	0.2741	100.0000	286	67	285	638	175	15	2	27	44	12	12	3	694	190	
H 58	0.98775	0.99302	1.00228	0.99159	0.2636	100.0000	283	66	285	634	167	15	2	27	44	12	12	3	691	182	
H 59	0.98760	0.99297	1.00227	0.99152	0.2534	100.0000	279	66	286	631	160	14	2	27	44	11	12	3	687	174	
H 60	0.98744	0.99292	1.00227	0.99145	0.2437	100.0000	276	65	286	628	153	14	2	27	44	11	12	3	684	167	
H 61	0.98728	0.99287	1.00226	0.99138	0.2343	100.0000	272	65	287	624	146	14	2	27	44	10	12	3	680	159	
H 62	0.98712	0.99282	1.00226	0.99130	0.2253	100.0000	269	65	288	621	140	14	2	28	44	10	12	3	676	152	
H 63	0.98695	0.99277	1.00225	0.99122	0.2166	100.0000	265	64	288	618	134	14	2	28	43	9	12	3	673	146	
H 64	0.98678	0.99272	1.00225	0.99115	0.2083	100.0000	262	64	289	614	128	14	2	28	43	9	12	2	669	139	
H 65	0.98660	0.99266	1.00224	0.99107	0.2003	100.0000	258	63	290	611	122	13	2	28	43	9	11	2	666	133	
H 66	0.98642	0.99261	1.00224	0.99099	0.1926	100.0000	255	63	290	608	117	13	2	28	43	8	11	2	662	128	
H 67	0.98623	0.99255	1.00223	0.99090	0.1852	100.0000	251	62	291	604	112	13	2	28	43	8	11	2	659	122	
H 68	0.98604	0.99250	1.00223	0.99082	0.1780	100.0000	248	62	292	601	107	13	2	28	43	8	11	2	655	117	
合計							14,372	3,236	12,879	30,487	15,735	745	108	1,233	2,085	1,068	601	314	33,173	17,117	