

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	東京外かく環状道路（関越～東名）
事業主体	国土交通省関東地方整備局 東日本高速道路株式会社 中日本高速道路株式会社

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	事業全体：費用便益比 (B/C) = 2.3 (経済的純現在価値 (B-C) = 14,510億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 9.2%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 2.5 (経済的純現在価値 (B-C) = 15,590億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 10.3%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	● 並行区間等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率	東京都内の渋滞損失時間の改善 【渋滞損失時間】 区間b（当該区間/並行区間）について：（環状8号線） 並行区間等（当該区間）の損失時間：694.0千人時間/年（世田谷区瀬田～練馬区南田中） 並行区間等（当該区間）の損失時間削減率：約3割
	■ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	対象区間（環状8号線：世田谷区瀬田～練馬区南田中） 改善見込み（18.3km/h⇒20.3km/h）
	■ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	環状7号線、環状8号線のバス路線の利便性向上が期待できる
	□ 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	
	■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	対象空港：羽田空港 対象地域：関越自動車道（大泉JCT）以北地域 改善見込み（羽田空港～関越自動車道（大泉JCT）：110分⇒70分）
	物流効率化の支援	■ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる ■ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる
都市の再生	■ 都市再生プロジェクトを支援する事業である ■ 三大都市圏の環状道路を形成する □ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	都市再生プロジェクト（第2次決定）に「東京圏における環状道路の整備」として位置づけ（平成13年8月28日） 首都圏三環状道路を構成する東京外かく環状道路の一部として位置づけ

1. 活力	国土・地域ネットワークの構築	<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	対象となる拠点都市間 横浜市～さいたま市 改善見込み (107分⇒90分)
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	対象となる日常活動圏中心都市 谷原～瀬田 改善見込み (53分⇒22分)
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	対象自治体名：川崎市 日常活動圏中心都市：さいたま市 改善見込み (103分⇒92分)
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		<input checked="" type="checkbox"/> IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する	東名方面から関越、中央道の観光地へのアクセス性の向上
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	杏林大学医学部付属病院へのアクセスが本事業により整備される東八道路ICを経由して広範囲からのアクセスが可能
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	首都圏3環状道路の一部
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する	
		<input type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する	
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：約18万t/年
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	(現況) 自動車NOx・PM法対策地域指定の別 有 (推計結果) 評価対象区間：(B/C算出エリア) 排出削減量：283t/年、排出削減率：0.5%削減
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	(現況) 自動車NOx・PM法対策地域指定の別 有 (推計結果) 評価対象区間：(B/C算出エリア) 排出削減量：14t/年、排出削減率：0.5%削減
		<input type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	『「2020年の東京」へのアクションプログラム2103』（平成25年1月）に「都心への流入交通を迂回させることで交通事情を大きく改善するとともに、日本の東西交通のバイパス機能が強化されるなど、災害時の物流・交通を確保する三環状道路の整備促進」として位置づけ
		<input checked="" type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	本事業の整備により、環状8号線の交通量が減少し、渋滞が緩和されることで混雑を避けて生活道路に入り込んでいた通り抜け自動車が環状8号線を走行するようになり、その結果、生活道路の安全性が向上

費用便益分析の結果

様式-2

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
関越自動車道新潟線 中央自動車道富士吉田線	東京外かく環状道路 (関越～東名)	L = 16.2 km	高規格A	その他

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
75,900～95,600	6	関東地方整備局 東日本高速道路(株) 中日本高速道路(株)

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成25年度		
単純合計	12,296億円	2,751億円	15,047億円
うち残事業分	11,158億円	2,751億円	13,908億円
基準年における 現在価値 (C)	10,582億円	898億円	11,480億円
うち残事業分	9,502億円	898億円	10,400億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成25年度			
供用年	平成33年度			
単年便益 (初年便益)	1,451億円	161億円	45億円	1,658億円
基準年における 現在価値 (B)	22,723億円	2,573億円	695億円	25,991億円
うち残事業分	22,723億円	2,573億円	695億円	25,991億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	2.3
経済的純現在価値（事業全体）	14,510億円
経済的内部収益率（事業全体）	9.2%
費用便益比（残事業）	2.5
経済的純現在価値（残事業）	15,590億円
経済的内部収益率（残事業）	10.3%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	75,900~95,600 （台/日）	±10%	2.0~2.6
事業費	12,296億円	±10%	2.1~2.5
事業期間	12年間	±2年	2.1~2.3

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	75,900~95,600 （台/日）	±10%	2.2~2.8
事業費	11,158億円	±10%	2.3~2.8
事業期間	7年間	±2年	2.3~2.6

交通状況の変化

様式-3①

事業名：東京外かく環状道路（関越～東名）（事業全体・残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 16.2km	交通量	[台/日]	—	83,800	
	走行時間	[分]	—	13	
	走行時間費用	[億円/年]	0	188.60	
②主な周 辺道路	圏央道 97.5km ②-1	交通量	[台/日]	48,200	41,200
		走行時間	[分]	86	84
		走行時間費用	[億円/年]	770.30	705.38
	首都高速 (中央環状線) 25.6km ②-2	交通量	[台/日]	92,900	70,200
		走行時間	[分]	37	30
		走行時間費用	[億円/年]	482.00	332.50
	国道20号 (甲州街道) 54.5km ②-3	交通量	[台/日]	48,500	47,800
		走行時間	[分]	154	150
		走行時間費用	[億円/年]	1,323.47	1,256.55
	国道246号 (玉川通り・厚木街道・ 大和厚木バイパス) 40.6km ②-4	交通量	[台/日]	58,800	58,600
		走行時間	[分]	139	137
		走行時間費用	[億円/年]	1,383.61	1,369.14
	都道3号 (世田谷通り) 9.9km ②-5	交通量	[台/日]	16,500	15,200
		走行時間	[分]	39	39
		走行時間費用	[億円/年]	152.01	151.89
	都道4号 (青梅街道) 13.5km ②-6	交通量	[台/日]	44,900	48,000
		走行時間	[分]	37	37
		走行時間費用	[億円/年]	267.57	272.48
	都道5号 (青梅街道) 24.7km ②-7	交通量	[台/日]	11,600	11,900
		走行時間	[分]	112	115
		走行時間費用	[億円/年]	577.45	590.88
	都道7号線 (五日市街道) 29.4km ②-8	交通量	[台/日]	15,700	14,800
		走行時間	[分]	111	109
		走行時間費用	[億円/年]	409.90	409.37
	都道7号線 (井の頭通り) 7.2km ②-9	交通量	[台/日]	20,000	19,400
		走行時間	[分]	21	20
		走行時間費用	[億円/年]	120.08	109.84
	都道8号 (目白通り) 7.6km ②-10	交通量	[台/日]	42,000	43,400
		走行時間	[分]	30	29
		走行時間費用	[億円/年]	235.26	231.64
	都道12号 (武蔵境通り) 9.0km ②-11	交通量	[台/日]	15,200	13,100
		走行時間	[分]	36	31
		走行時間費用	[億円/年]	114.48	86.99
都道14号 (東八道路) 15.2km ②-12	交通量	[台/日]	33,500	42,500	
	走行時間	[分]	52	50	
	走行時間費用	[億円/年]	309.82	301.17	
都道24号 (目白通り) 3.2km ②-13	交通量	[台/日]	67,600	56,500	
	走行時間	[分]	14	11	
	走行時間費用	[億円/年]	124.81	92.70	

②主な周 辺道路	都道113号 (女子大通り) 2.1km ②-14	交通量	[台/日]	13,600	13,200
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	15.89	14.48
	都道114号 (吉祥寺通り) 9.7km ②-15	交通量	[台/日]	13,500	15,700
		走行時間	[分]	36	32
		走行時間費用	[億円/年]	136.71	115.67
	都道116号 (吉祥寺通り) 2.1km ②-16	交通量	[台/日]	21,200	18,500
		走行時間	[分]	10	9
		走行時間費用	[億円/年]	38.25	30.10
	都道311号 (環状8号線) 24.4km ②-17	交通量	[台/日]	53,300	47,600
		走行時間	[分]	72	68
		走行時間費用	[億円/年]	529.55	440.45
	都道318号 (環状7号線) 20.8km ②-18	交通量	[台/日]	44,700	44,100
		走行時間	[分]	66	64
		走行時間費用	[億円/年]	449.93	406.25
	都道443号 (笹目通り) 4.3km ②-19	交通量	[台/日]	41,400	38,300
		走行時間	[分]	15	15
		走行時間費用	[億円/年]	114.21	110.28
	埼玉県道68号 (笹目通り) 3.9km ②-20	交通量	[台/日]	47,900	44,700
		走行時間	[分]	12	12
		走行時間費用	[億円/年]	96.01	96.01
	杉並区道2132号 (神明通り) 6.2km ②-21	交通量	[台/日]	3,900	2,700
		走行時間	[分]	22	23
		走行時間費用	[億円/年]	22.37	22.40
	武蔵野市道17号 (中央通り) 1.2km ②-22	交通量	[台/日]	17,500	12,300
		走行時間	[分]	9	6
		走行時間費用	[億円/年]	32.24	20.29
主な周辺道路 計 412.6km		走行時間費用	[億円/年]	7,705.92	7,166.46
③その他道路 合計 17,770km		走行時間費用	[億円/年]	150,349.10	149,210.47

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A-B)
合計 : 18,199km	走行時間短縮便益	[億円/年]	158,055.02	156,565.53	1,489.49

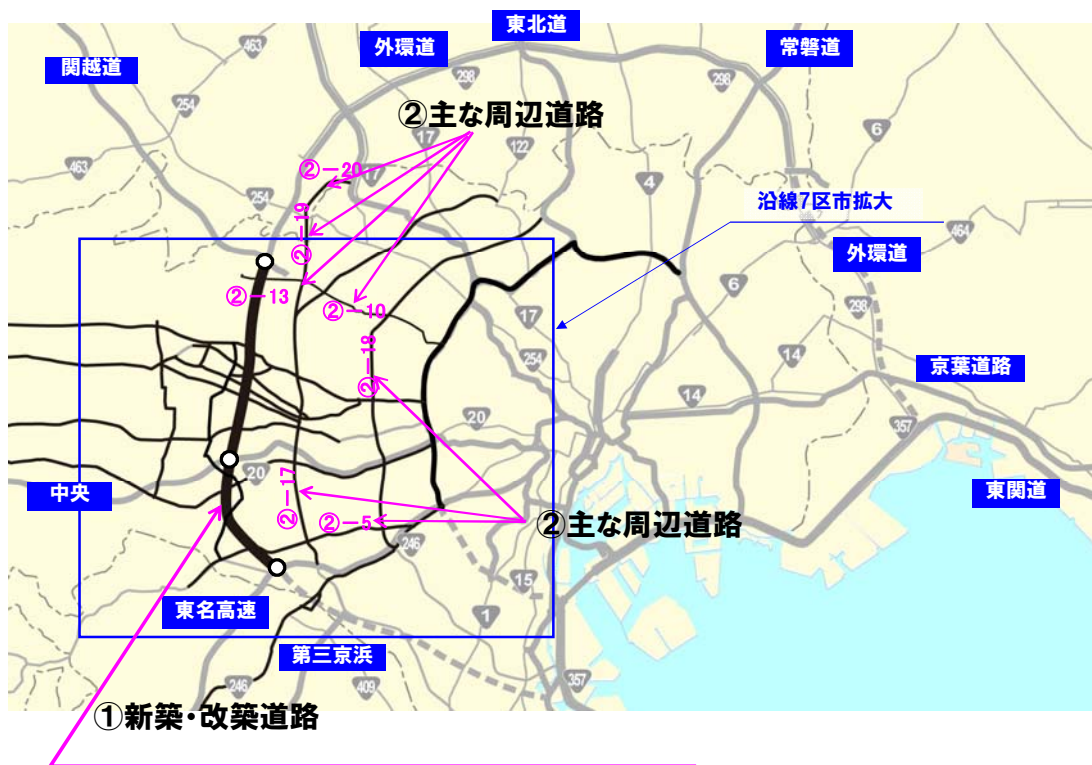
※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)

外環(関越～東名)交通量推計値 位置図(広域図)



外環(関越～東名)交通量推計値 位置図【外環内側拡大図】



外環(関越～東名)交通量推計値 位置図【沿線7区市拡大図】



費用便益分析の条件

事業名:東京外かく環状道路(関越~東名)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成25年度	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	その他()	<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	その他()	<input type="checkbox"/>

事業名:東京外かく環状道路 (関越～東名)

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	() %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
	とり止め交通を考慮する		<input type="checkbox"/>	
	とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載			
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数	() 日	
		採用した冬期日数の考え方を記載		
冬期の走行速度と交通容量の関係		設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:東京外かく環状道路(関越~東名)(事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単価(億円)
3.57	16.2	57.76

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
-12年目	H 21	1.1699	95.6	11.19	12.61		
-11年目	H 22	1.1249	93.7	86.12	95.23		
-10年目	H 23	1.0816	92.1	123.11	133.16		
-9年目	H 24	1.0400	92.1	269.41	280.19		
-8年目	H 25	1.0000	92.1	648.90	648.90		
-7年目	H 26	0.9615	92.1	756.94	727.80		
-6年目	H 27	0.9246	92.1	1,413.66	1,307.07		
-5年目	H 28	0.8890	92.1	2,359.70	2,097.78		
-4年目	H 29	0.8548	92.1	2,865.10	2,449.09		
-3年目	H 30	0.8219	92.1	2,137.64	1,756.93		
-2年目	H 31	0.7903	92.1	1,124.20	888.46		
-1年目	H 32	0.7599	92.1	500.50	380.33		
供用開始年度	H 33	0.7307	92.1			55.01	40.20
1年目	H 34	0.7026	92.1			55.01	38.65
2年目	H 35	0.6756	92.1			55.01	37.16
3年目	H 36	0.6496	92.1			55.01	35.73
4年目	H 37	0.6246	92.1			55.01	34.36
5年目	H 38	0.6006	92.1			55.01	33.04
6年目	H 39	0.5775	92.1			55.01	31.77
7年目	H 40	0.5553	92.1			55.01	30.55
8年目	H 41	0.5339	92.1			55.01	29.37
9年目	H 42	0.5134	92.1			55.01	28.24
10年目	H 43	0.4936	92.1			55.01	27.15
11年目	H 44	0.4746	92.1			55.01	26.11
12年目	H 45	0.4564	92.1			55.01	25.11
13年目	H 46	0.4388	92.1			55.01	24.14
14年目	H 47	0.4220	92.1			55.01	23.21
15年目	H 48	0.4057	92.1			55.01	22.32
16年目	H 49	0.3901	92.1			55.01	21.46
17年目	H 50	0.3751	92.1			55.01	20.63
18年目	H 51	0.3607	92.1			55.01	19.84
19年目	H 52	0.3468	92.1			55.01	19.08
20年目	H 53	0.3335	92.1			55.01	18.35
21年目	H 54	0.3207	92.1			55.01	17.64
22年目	H 55	0.3083	92.1			55.01	16.96
23年目	H 56	0.2965	92.1			55.01	16.31
24年目	H 57	0.2851	92.1			55.01	15.68
25年目	H 58	0.2741	92.1			55.01	15.08
26年目	H 59	0.2636	92.1			55.01	14.50
27年目	H 60	0.2534	92.1			55.01	13.94
28年目	H 61	0.2437	92.1			55.01	13.41
29年目	H 62	0.2343	92.1			55.01	12.89
30年目	H 63	0.2253	92.1			55.01	12.39
31年目	H 64	0.2166	92.1			55.01	11.92
32年目	H 65	0.2083	92.1			55.01	11.46
33年目	H 66	0.2003	92.1			55.01	11.02
34年目	H 67	0.1926	92.1			55.01	10.59
35年目	H 68	0.1852	92.1			55.01	10.19
36年目	H 69	0.1780	92.1			55.01	9.79
37年目	H 70	0.1712	92.1			55.01	9.42
38年目	H 71	0.1646	92.1			55.01	9.05
39年目	H 72	0.1583	92.1			55.01	8.71
40年目	H 73	0.1522	92.1			55.01	8.37
41年目	H 74	0.1463	92.1			55.01	8.05
42年目	H 75	0.1407	92.1			55.01	7.74
43年目	H 76	0.1353	92.1			55.01	7.44
44年目	H 77	0.1301	92.1			55.01	7.16
45年目	H 78	0.1251	92.1			55.01	6.88
46年目	H 79	0.1203	92.1			55.01	6.62
47年目	H 80	0.1157	92.1			55.01	6.36
48年目	H 81	0.1112	92.1			55.01	6.12
49年目	H 82	0.1069	92.1	-1,826.08	-195.21	55.01	5.88
合計				10,470.40	10,582.34	2,750.50	898.04
単純事業費計				12,296.48		2,750.50	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:東京外かく環状道路(関越~東名)(残事業)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価(億円)	延長(km)	単価(億円)	現在価値
				3.57	16.2	57.76	
-12年目	H 21	1.1699	95.6				
-11年目	H 22	1.1249	93.7				
-10年目	H 23	1.0816	92.1				
-9年目	H 24	1.0400	92.1				
-8年目	H 25	1.0000	92.1				
-7年目	H 26	0.9615	92.1	756.94	727.80		
-6年目	H 27	0.9246	92.1	1,413.66	1,307.07		
-5年目	H 28	0.8890	92.1	2,359.70	2,097.78		
-4年目	H 29	0.8548	92.1	2,865.10	2,449.09		
-3年目	H 30	0.8219	92.1	2,137.64	1,756.93		
-2年目	H 31	0.7903	92.1	1,124.20	888.46		
-1年目	H 32	0.7599	92.1	500.50	380.33		
供用開始年度	H 33	0.7307	92.1			55.01	40.20
1年目	H 34	0.7026	92.1			55.01	38.65
2年目	H 35	0.6756	92.1			55.01	37.16
3年目	H 36	0.6496	92.1			55.01	35.73
4年目	H 37	0.6246	92.1			55.01	34.36
5年目	H 38	0.6006	92.1			55.01	33.04
6年目	H 39	0.5775	92.1			55.01	31.77
7年目	H 40	0.5553	92.1			55.01	30.55
8年目	H 41	0.5339	92.1			55.01	29.37
9年目	H 42	0.5134	92.1			55.01	28.24
10年目	H 43	0.4936	92.1			55.01	27.15
11年目	H 44	0.4746	92.1			55.01	26.11
12年目	H 45	0.4564	92.1			55.01	25.11
13年目	H 46	0.4388	92.1			55.01	24.14
14年目	H 47	0.4220	92.1			55.01	23.21
15年目	H 48	0.4057	92.1			55.01	22.32
16年目	H 49	0.3901	92.1			55.01	21.46
17年目	H 50	0.3751	92.1			55.01	20.63
18年目	H 51	0.3607	92.1			55.01	19.84
19年目	H 52	0.3468	92.1			55.01	19.08
20年目	H 53	0.3335	92.1			55.01	18.35
21年目	H 54	0.3207	92.1			55.01	17.64
22年目	H 55	0.3083	92.1			55.01	16.96
23年目	H 56	0.2965	92.1			55.01	16.31
24年目	H 57	0.2851	92.1			55.01	15.68
25年目	H 58	0.2741	92.1			55.01	15.08
26年目	H 59	0.2636	92.1			55.01	14.50
27年目	H 60	0.2534	92.1			55.01	13.94
28年目	H 61	0.2437	92.1			55.01	13.41
29年目	H 62	0.2343	92.1			55.01	12.89
30年目	H 63	0.2253	92.1			55.01	12.39
31年目	H 64	0.2166	92.1			55.01	11.92
32年目	H 65	0.2083	92.1			55.01	11.46
33年目	H 66	0.2003	92.1			55.01	11.02
34年目	H 67	0.1926	92.1			55.01	10.59
35年目	H 68	0.1852	92.1			55.01	10.19
36年目	H 69	0.1780	92.1			55.01	9.79
37年目	H 70	0.1712	92.1			55.01	9.42
38年目	H 71	0.1646	92.1			55.01	9.05
39年目	H 72	0.1583	92.1			55.01	8.71
40年目	H 73	0.1522	92.1			55.01	8.37
41年目	H 74	0.1463	92.1			55.01	8.05
42年目	H 75	0.1407	92.1			55.01	7.74
43年目	H 76	0.1353	92.1			55.01	7.44
44年目	H 77	0.1301	92.1			55.01	7.16
45年目	H 78	0.1251	92.1			55.01	6.88
46年目	H 79	0.1203	92.1			55.01	6.62
47年目	H 80	0.1157	92.1			55.01	6.36
48年目	H 81	0.1112	92.1			55.01	6.12
49年目	H 82	0.1069	92.1	-983.72	-105.16	55.01	5.88
合計				10174.03	9502.30	2750.50	898.04
単純事業費計				11157.75		2750.50	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：東京外かく環状道路(関越～東名)(事業全体・残事業)

年次	年度 (基準年) H25	総走行台キロの年次別伸び率 (関東臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 33	1.00175	0.99527	1.01052	1.00219	0.7307	92.1	852.75	233.81	364.93	1,451.49	1,060.61	89.30	16.78	55.35	161.43	117.95	45.15	32.99	1,658.07	1,211.55
1年目	H 34	1.00174	0.99525	1.01041	1.00218	0.7026	92.1	854.25	232.70	368.77	1,455.72	1,022.79	89.45	16.70	55.93	162.08	113.88	45.25	31.79	1,663.05	1,168.46
2年目	H 35	1.00174	0.99523	1.01030	1.00218	0.6756	92.1	855.73	231.60	372.61	1,459.94	986.34	89.61	16.62	56.51	162.74	109.95	45.35	30.64	1,668.03	1,126.92
3年目	H 36	1.00174	0.99520	1.01020	1.00217	0.6496	92.1	857.22	230.49	376.45	1,464.16	951.12	89.76	16.54	57.09	163.40	106.15	45.44	29.52	1,673.01	1,086.79
4年目	H 37	1.00173	0.99518	1.01009	1.00217	0.6246	92.1	858.71	229.38	380.29	1,468.39	917.15	89.92	16.46	57.67	164.06	102.47	45.54	28.45	1,677.99	1,048.07
5年目	H 38	1.00173	0.99516	1.00999	1.00217	0.6006	92.1	860.20	228.28	384.13	1,472.60	884.45	90.08	16.39	58.26	164.72	98.93	45.64	27.41	1,682.97	1,010.79
6年目	H 39	1.00173	0.99513	1.00989	1.00216	0.5775	92.1	861.69	227.17	387.97	1,476.83	852.87	90.23	16.31	58.84	165.38	95.51	45.74	26.42	1,687.94	974.79
7年目	H 40	1.00172	0.99511	1.00980	1.00216	0.5553	92.1	863.18	226.07	391.80	1,481.05	822.43	90.39	16.23	59.42	166.04	92.20	45.84	25.45	1,692.92	940.08
8年目	H 41	1.00172	0.99509	1.00970	1.00215	0.5339	92.1	864.66	224.96	395.64	1,485.27	792.98	90.54	16.15	60.00	166.69	89.00	45.94	24.53	1,697.90	906.51
9年目	H 42	0.98976	0.99372	1.00237	0.99259	0.5134	92.1	866.15	223.86	399.48	1,489.49	764.70	90.70	16.07	60.59	167.35	85.92	46.04	23.64	1,702.88	874.26
10年目	H 43	0.98965	0.99368	1.00236	0.99253	0.4936	92.1	867.28	222.45	400.43	1,489.16	730.61	89.77	15.97	60.73	166.47	82.17	45.70	22.56	1,692.32	835.33
11年目	H 44	0.98954	0.99364	1.00236	0.99248	0.4746	92.1	868.41	221.05	401.37	1,470.82	698.05	88.84	15.87	60.87	165.58	78.58	45.36	21.53	1,681.76	798.16
12年目	H 45	0.98943	0.99360	1.00235	0.99242	0.4564	92.1	869.53	219.64	402.32	1,461.49	667.02	87.91	15.77	61.02	164.69	75.17	45.01	20.54	1,671.20	762.74
13年目	H 46	0.98932	0.99356	1.00234	0.99236	0.4388	92.1	870.66	218.23	403.26	1,452.16	637.21	86.98	15.66	61.16	163.81	71.88	44.67	19.60	1,660.64	728.69
14年目	H 47	0.98920	0.99352	1.00234	0.99231	0.4220	92.1	871.79	216.83	404.21	1,442.82	608.87	86.05	15.56	61.30	162.92	68.75	44.33	18.71	1,650.08	696.33
15年目	H 48	0.98909	0.99348	1.00233	0.99225	0.4057	92.1	872.91	215.42	405.15	1,433.49	581.57	85.12	15.46	61.45	162.03	65.74	43.99	17.85	1,639.51	665.15
16年目	H 49	0.98896	0.99343	1.00233	0.99218	0.3901	92.1	874.04	214.02	406.10	1,424.16	555.56	84.20	15.36	61.59	161.15	62.86	43.65	17.03	1,628.96	635.46
17年目	H 50	0.98884	0.99339	1.00232	0.99212	0.3751	92.1	875.17	212.61	407.04	1,414.82	530.70	83.27	15.26	61.73	160.26	60.11	43.31	16.24	1,618.39	607.06
18年目	H 51	0.98872	0.99335	1.00232	0.99206	0.3607	92.1	876.29	211.21	407.99	1,405.49	506.96	82.34	15.16	61.88	159.37	57.49	42.97	15.50	1,607.83	579.94
19年目	H 52	0.98859	0.99330	1.00231	0.99200	0.3468	92.1	877.42	209.80	408.93	1,396.16	484.19	81.41	15.06	62.02	158.49	54.96	42.63	14.78	1,597.27	553.93
20年目	H 53	0.98846	0.99326	1.00231	0.99193	0.3335	92.1	878.55	208.40	409.88	1,386.83	462.51	80.48	14.96	62.16	157.60	52.56	42.28	14.10	1,586.71	529.17
21年目	H 54	0.98832	0.99321	1.00230	0.99187	0.3207	92.1	879.68	206.99	410.83	1,377.50	441.77	79.55	14.86	62.31	156.71	50.26	41.94	13.45	1,576.16	505.47
22年目	H 55	0.98818	0.99316	1.00230	0.99180	0.3083	92.1	880.81	205.59	411.77	1,368.17	421.81	78.62	14.76	62.45	155.83	48.04	41.60	12.83	1,565.60	482.67
23年目	H 56	0.98804	0.99312	1.00229	0.99173	0.2965	92.1	881.94	204.18	412.72	1,358.83	402.89	77.69	14.66	62.59	154.94	45.94	41.26	12.23	1,555.04	461.07
24年目	H 57	0.98790	0.99307	1.00229	0.99166	0.2851	92.1	883.06	202.78	413.66	1,349.50	384.74	76.76	14.56	62.74	154.05	43.92	40.92	11.67	1,544.48	440.33
25年目	H 58	0.98775	0.99302	1.00228	0.99159	0.2741	92.1	884.19	201.37	414.61	1,340.17	367.34	75.83	14.45	62.88	153.17	41.98	40.58	11.12	1,533.92	420.45
26年目	H 59	0.98760	0.99297	1.00227	0.99152	0.2636	92.1	885.32	199.97	415.56	1,330.84	350.81	74.91	14.35	63.02	152.28	40.14	40.24	10.61	1,523.36	401.56
27年目	H 60	0.98744	0.99292	1.00227	0.99145	0.2534	92.1	886.45	198.56	416.50	1,321.51	334.87	73.98	14.25	63.17	151.40	38.36	39.90	10.11	1,512.80	383.34
28年目	H 61	0.98728	0.99287	1.00226	0.99138	0.2437	92.1	887.58	197.15	417.44	1,312.18	319.78	73.05	14.15	63.31	150.51	36.68	39.56	9.64	1,502.24	366.10
29年目	H 62	0.98712	0.99282	1.00226	0.99130	0.2343	92.1	888.70	195.75	418.39	1,302.84	305.26	72.12	14.05	63.45	149.62	35.06	39.21	9.19	1,491.68	349.50
30年目	H 63	0.98695	0.99277	1.00225	0.99122	0.2253	92.1	889.83	194.34	419.33	1,293.51	291.43	71.19	13.95	63.60	148.74	33.51	38.87	8.76	1,481.12	333.70
31年目	H 64	0.98678	0.99272	1.00225	0.99115	0.2166	92.1	890.96	192.94	420.28	1,284.18	278.15	70.26	13.85	63.74	147.85	32.02	38.53	8.35	1,470.56	318.52
32年目	H 65	0.98660	0.99266	1.00224	0.99107	0.2083	92.1	892.09	191.53	421.22	1,274.85	265.55	69.33	13.75	63.88	146.96	30.61	38.19	7.96	1,460.00	304.12
33年目	H 66	0.98642	0.99261	1.00224	0.99099	0.2003	92.1	893.22	190.13	422.17	1,265.51	253.48	68.40	13.65	64.03	146.08	29.26	37.85	7.58	1,449.44	290.32
34年目	H 67	0.98623	0.99255	1.00223	0.99090	0.1926	92.1	894.35	188.72	423.11	1,256.18	241.94	67.47	13.55	64.17	145.19	27.96	37.51	7.22	1,438.88	277.13
35年目	H 68	0.98604	0.99250	1.00223	0.99082	0.1852	92.1	895.48	187.32	424.06	1,246.85	230.92	66.54	13.45	64.31	144.30	26.72	37.17	6.88	1,428.32	264.52
36年目	H 69	0.98584	0.99244	1.00222	0.99074	0.1780	92.1	896.61	185.91	425.00	1,237.52	220.28	65.62	13.34	64.46	143.42	25.53	36.83	6.56	1,417.76	252.36
37年目	H 70	0.98564	0.99238	1.00222	0.99065	0.1712	92.1	897.73	184.51	425.94	1,228.18	210.26	64.69	13.24	64.60	142.53	24.40	36.49	6.25	1,407.20	240.91
38年目	H 71	0.98543	0.99232	1.00221	0.99056	0.1646	92.1	898.86	183.10	426.89	1,218.85	200.62	63.76	13.14	64.74	141.64	23.31	36.14	5.95	1,396.64	229.89
39年目	H 72	0.98521	0.99226	1.00221	0.99047	0.1583	92.1	899.99	181.69	427.83	1,209.52	191.47	62.83	13.04	64.89	140.76	22.28	35.80	5.67	1,386.08	219.42
40年目	H 73	0.98499	0.99220	1.00220	0.99038	0.1522	92.1	901.12	180.29	428.78	1,200.18	182.67	61.90	12.94	65.03	139.87	21.29	35.46	5.40	1,375.51	209.35
41年目	H 74	0.98476	0.99214	1.00220	0.99029	0.1463	92.1	902.24	178.88	429.72	1,190.85	174.22	60.97	12.84	65.17	138.98	20.33	35.12	5.14	1,364.95	199.69
42年目	H 75	0.98453	0.99208	1.00219	0.99019	0.1407	92.1	903.37	177.48	430.67	1,181.51	166.24	60.04	12.74	65.32	138.10	19.43	34.78	4.89	1,354.39	190.56
43年目	H 76	0.98428	0.99202	1.00219	0.99009	0.1353	92.1	904.50	176.07	431.61	1,172.18	158.60	59.11	12.64	65.46	137.21	18.56	34.44	4.66	1,343.83	181.82
44年目	H 77	0.98403	0.99195	1.00219	0.98999	0.1301	92.1	905.63	174.66	432.56	1,162.85	151.29	58.18	12.54	65.60	136.32	17.74	34.10	4.44	1,333.27	173.46
45年目	H 78	0.98377	0.99189	1.00218	0.98989	0.1251	92.1	906.75	173.26	433.50	1,153.52	144.30	57.25	12.44	65.75	135.44	16.94	33.76	4.22	1,322.71	165.47
46年目	H 79	0.98351	0.99182	1.00218	0.98979	0.1203	92.1	907.88	171.85	434.45	1,144.18	137.65	56.32	12.34	65.89	134.55	16.19	33.41	4.02	1,312.14	157.85
47年目	H 80	0.98323	0.99175	1.00217	0.98969	0.1157	92.1	909.01	170.45	435.40	1,134.85	131.30	55.40	12.23	66.03	133.66	15.46	33.07	3.83	1,301.59	150.59
48年目	H 81	0.98294	0.99169	1.00217	0.98958	0.1112	92.1	910.14	169.04												