様式-1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道 5 5 号 南国安芸道路(芸西西~安芸西)
事業主体	四国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性		全 体: 費用便益比(3便益)(B/C)=2.2 (経済的純現在価値(B-C)=348億円、経済的内部収益率(EIRR)=9.3%) 残事業: 費用便益比(3便益)(B/C)=2.2 (経済的純現在価値(B-C)=356億円、経済的内部収益率(EIRR)=9.6%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

ī	改策目標	指 標	指標チェックの根拠	
1. 活力	ティの確保 ■ 租済第の年間時間損失及び削減率		時間損失:1,328千人·時間/年 損失削減率:97.9 %	
		□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される		
		$_{f\square}$ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が $10,000$ 台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される		
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	現道等の路線バスの利便性や快適性の向上が見込まれる 【土佐電気鉄道(路線バス)、高知東部交通(高速バス)】	
		■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	JR後免駅までのアクセス向上が見込まれる:安芸市〜御免駅 約4分短縮	
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	高知龍馬空港までの所要時間の短縮が見込まれる:安芸市~高知龍馬空港(第二種空港) 約4分短縮	
	物流効率化の支 援	□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる		
		■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	高知県東部における農林水産品(ゆず、なす、ブリ等)の流通の利便性向上が見込まれる:JA土佐あき~園芸流通センター 約4分短縮	
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する		

1. 活力		□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		□ 中心市街地内で行う事業である	
		□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		口 対象区間が現在連絡道路がない住宅宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha 以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	□ 高速自動車国道と並行する自専道 (A'路線) としての位置づけ有り	
		ロ 地域高規格道路の位置づけあり	
		■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	高知市(中央地方生活圏)〜安芸市(安芸地方生活圏)を連絡する高規格幹線道路の一部を構成する
		■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	高知市(中央地方生活圏中心都市)から安芸市(安芸地方生活圏中心都市)を最短時間で連絡する路線を構成する:高 知市〜安芸市 約4分短縮
		□ 現道等における交通不能区間を解消する	
		□ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	香南市へのアクセス向上が期待される:香南市役所〜安芸市役所 約4分短縮
	個性ある地域の 形成	□ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	香南市・安芸市・室戸市: 観光振興プロジェクト、安芸市: 過疎地域自立促進プロジェクト、北川村: ゆず振興プロジェクトを支援
		■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	高知県東部地域の観光地へのアクセス向上が期待される(馬路温泉、阪神キャンブ地、モネの庭マルモッタン、室戸岬、室戸ジオバーウ等):高知JCT~モネの庭マルモッタン 約4分短縮
		□ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2. 暮らし	歩行者・自転車 のための生活空 間の形成	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該 □ 当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安 全性の向上が期待できる	
	12, 22, 12, 122	□ 交通パリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通パリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにパリアフリー化される	
	無電柱化による 美しい町並みの 形成	ロ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		□ 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	

1	安全で安心でき		安芸市から第三次救急医療施設への搬送時間が短縮し、重篤患者の救命率向上が見込まれる(高知赤十字病院、高知医
	るくらしの確保	■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	安芸市から第三次収忌医療施設への搬送時間が短船し、星馬忠省の教命中向上が見込まれる(高知亦干子病院、高知医療センター (東センター、近森病院):安芸市役所~高知医療センター(62分→58分)、高知医療センター60分圏カバー人口が約 2.014人増加
3. 安全	安全な生活環境 の確保	□ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の滅少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交口 通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	■ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	孤立化する芸西村、安芸市の集落を解消する:安芸市 (人口約19,000人)
		対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置 ■ づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり	国道55号は第一次緊急輸送道路に位置づけられている
		■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	現道である国道55号が浸水等により通行止めになった場合の代替路を形成 南海トラフ巨大地震発生時の津波浸水想定区域を回避し、浸水想定区域を通過する箇所は十分な高さを確保すること で、緊急輸送道路のリダンダンシーが確保
		□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する (A'路線としての位置づけがある場合)	
		■ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	防災点検箇所(5箇所)を回避(点検ランク1:1箇所、点検ランク2:4箇所)
		□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		□ 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		□ 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
		口 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす	
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	C02排出量の削減が見込まれる C02排出削減量:4,800千t-C02/年、C02排出削減率:25.6%
	生活環境の改 善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	NOX排出量の削減が見込まれる NO2排出削減量:26.8t-NOx/年、NO2排出削減率:93.1%
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	SPM排出量の削減が見込まれる SPM排出削減量:1.6t-SPM/年、SPM排出削減率:93.9%
		□ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		□ その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトと の関係	ロ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		□ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		□ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
	その他	● その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	「南海トラフ巨大地震」における教援ルートの信頼性の向上 「南海トラフ巨大地震」における自衛隊教援活動ルートの確保

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・そ の他の別
一般国道55号	南国安芸道路 (芸西西~安芸西)	L=8. 5 km	高規格B	ВР

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
10, 500~12, 100	2	四国地方整備局

① 費 用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年		平成25年度	
単純合計	339億円	38億円	377億円
うち残事業分	331億円	38億円	370億円
基準年における 現在価値 (C)	284億円	13億円	296億円
うち残事業分	276億円	13億円	288億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成25年度			
供 用 年	平成33年度			
単年便益 (初年便益)	38億円	4. 9億円	1. 6億円	44億円
基準年における 現在価値(B)	549億円	73億円	23億円	645億円
うち残事業分	549億円	73億円	23億円	645億円

③ 結 果

費用便益比(事業全体)	2. 2
経済的純現在価値(事業全体)	348億円
経済的内部収益率 (事業全体)	9. 3%
費用便益比(残事業)	2. 2
経済的純現在価値 (残事業)	356億円
経済的内部収益率 (残事業)	9. 6%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 (全事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	10, 500~12, 100	±10%	1.8~2.6
事業費	331億円	±10%	2.0~2.4
事業期間	7年	±20%	2. 1~2. 3

(残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	10, 500~12, 100	±10%	1.8~2.7
事業費	331億円	±10%	2.0~2.5
事業期間	7年	±20%	2. 1~2. 4

事業名:南国安芸道路(芸西西~安芸西)

(推計時点 H42年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
	改築道路	交通量 ^{※1}	[台/日]		11, 553
南国安芸追路 (芸西西~安芸西)		走行時間※2	[分]		9
: 8.5km		走行時間費用※3	[億円/年]		18. 04
	一般国道	交通量	[台/日]	13, 692	2, 450
	55号	走行時間	[分]	24	13
	: 9.7km	走行時間費用	[億円/年]	58. 08	5. 54
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
o		交通量	[台/日]		
②主な周 辺道路 ^{※4}		走行時間	[分]		
,—,—,		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路	合計:14.8km	走行時間費用	[億円/年]	12. 61	11.34

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 33.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	70. 69	34. 92	35. 77

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。 ※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。 ※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名: 南国安芸道路(芸西西~安芸西)

(2)

	,	項目	チェック欄
		費用便益分析マニュアル	7 — 7 7 (IA)
	算出マニュアル	(平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	
		その他	
		分析対象期間	50年間
5	分析の基本的事項	社会的割引率	4%
		基準年次	平成25年度
	交通流の	1時点のみ推計	■ (H42)
	推計時点	複数時点での推計	
		整備の有無それぞれで交通流を推計	
	₩=1 ~ ₩ 7□	整備の有無のいずれかのみ推計	□有□無
	推計の状況	いずれかのみの推計とした理由を記載 の推計の場合	
	推計に用いた	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	■ (H17センサス)
	在副に用いた OD表	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	
		その他()	
交		無	
通	開発交通量の 考慮	有	
流		考慮した開発交通量(トリップ数)	()台トリップ/日
推計	万 思	有の場合のみ考慮した理由を記載	
		QーV式を用いた配分	
		転換率式を用いた配分	
		Q-V式と転換率式の併用による配分	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	
		簡易手法	
	配分交通量の	小規模事業である	
	推計手法	簡易手法の 採択理由 山間部海岸部で併行道路が少ない	
		その他(
		簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
		その他()	
		各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け	Г
		して設定	
		採用理由を記載	
	速度設定の 考え方		
	·-	最終配分の速度	
		採 ^{用理由を記載} 配分交通量に対する平均的な速度として、 QV式から速度を算出した。	
		その他()	

(3)

			項目	チェック欄						
		考慮しない								
		考慮する								
	4 ロナスの		面的に考慮							
	休日交通の 影響		対象路線のみ考慮							
	彩音	考慮する 場合のみ	採用した休日係数	() %						
		290日 0707	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考えた	うを記載						
		考慮しない								
		考慮する								
	// 		採用した通行止め日数	() 日						
	災害等による 通行止めの		採用した通行止め日数の考え方を記載							
	週1」止めの 影響	考慮する								
	ホノ 目	場合のみ	とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合							
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合し	はその考え方を記載						
		考慮しない								
	冬期交通の 影響	考慮する								
			採用した冬期日数	()日						
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数の考え方を記載							
便										
益			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載							
の			設定の考え方を記載							
算定										
Æ	交通流推計の	ブロック別・車								
	時点以外の	その他	П							
	便益の算定	(
			ボマニュアルの値を使用 <u> </u>							
	車種別時間 価値原単位	独自に設定し								
	一世紀年世	THE INDUCTION IN A DOCUMENT OF THE INTERPRETATION OF THE INTERPRET								
		# m /= * /\ \								
	去任四十二	費用便益分析								
	車種別走行 経費原単位	独自に設定し	Ш							
	社員原半世	弁山北灰でかりりること								
	**************************************	/\	5 + fm + tv +							
	交通事故減少 便益算定		の有無を考慮							
			か有無を考慮しない アンス・アンス・アンス・アンス・アンス・アンス・アンス・アンス・アンス・アンス・							
	走行時間短縮・走	考慮しない								
	行経費減少・交通 事故減少以外の便	考慮する	算出根拠を添付すること)	Ш						
	華成派ラスパの民 益	(方思い物ロ、昇山恨煙で浴削りるCC/								
	その他									

事業名: 南国安芸道路(芸西西~安芸西) (4)

		項目	チェック欄
		詳細事業計画による値を採用	
	事業費	標準投資パターンを採用	
費		その他(供用まで残事業費を等配分した)	
用	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
の		土佐国道事務所管内の実績値より設定	
算	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	
定	その他		
4.	その他		
	上記のほか、B/	Cの算定にあたっての問題点があれば、記述。	

費用の現在価値算定表

 維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む) 採用単価の根拠 一般国道(直轄)雪寒費除く

箇所名:南国安芸道路	(芸西西	5~安芸西	ā)		単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
	ı	刺言壶	CDD	古光串	0.10	8.5 •#++ ===================================	0.85
年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費単純価値	(億円) 現在価値	維持管理 単純価値	費(億円) 現在価値
-10年目	H 23	1. 0816	92.1	0.95	1.03	平桃仙世	- 九江
-9年目	H 24	1. 0400	92. 1	2. 86	2. 97		
-8年目	H 25	1.0000	92. 1	4. 05	4. 05		
-7年目	H 26	0. 9615	92. 1	23. 97	23. 05		
-6年目	H 27	0. 9246	92. 1	32. 01	29. 59		
−5年目	H 28	0.8890	92. 1	47. 60	42. 32		
-4年目	H 29	0.8548	92. 1	48. 66	41. 59		
-3年目	H 30	0.8219	92. 1	62. 65	51. 49		
-2年目	H 31	0. 7903	92. 1	59. 10	46. 70		
-1年目	H 32	0. 7599	92. 1	57. 35	43. 58	0.77	0.50
供用開始年次	H 33	0. 7307	92. 1 92. 1			0. 77	0.56
1年目 2年目	H 34 H 35	0. 7026 0. 6756	92. 1			0. 77 0. 77	0. 54 0. 52
3年目	H 36	0. 6496	92. 1			0. 77	0. 52
4年目	H 37	0. 6246	92. 1			0. 77	0. 30
5年目	H 38	0.6006	92. 1			0. 77	0.46
6年目	H 39	0. 5775	92. 1			0.77	0.44
7年目	H 40	0. 5553	92. 1			0.77	0. 42
8年目	H 41	0. 5339	92. 1			0. 77	0. 41
9年目	H 42	0. 5134	92. 1			0. 77	0. 39
10年目	H 43	0. 4936	92. 1			0. 77	0. 38
11年目	H 44	0. 4746	92. 1			0. 77	0. 36
12年目	H 45	0. 4564	92. 1			0. 77	0. 35
13年目	H 46	0. 4388	92. 1			0. 77	0. 34
14年目	H 47	0. 4220	92. 1			0. 77	0. 32
15年目	H 48	0. 4057	92. 1			0. 77	0. 31
16年目	H 49	0. 3901	92. 1			0. 77	0.30
17年目 18年目	H 50 H 51	0. 3751 0. 3607	92. 1 92. 1			0. 77 0. 77	0. 29 0. 28
19年日	H 52	0. 3468	92. 1			0. 77 0. 77	0. 28
20年目	H 53	0. 3335	92. 1			0. 77	0. 27
21年目	H 54	0. 3207	92. 1			0. 77	0. 25
22年目	H 55	0. 3083	92. 1			0. 77	0. 24
23年目	H 56	0. 2965	92. 1			0. 77	0. 23
24年目	H 57	0. 2851	92. 1			0. 77	0. 22
25年目	H 58	0. 2741	92. 1			0. 77	0. 21
26年目	H 59	0. 2636	92. 1			0. 77	0. 20
27年目	H 60	0. 2534	92. 1			0. 77	0. 19
28年目	H 61	0. 2437	92. 1			0. 77	0. 19
29年目	H 62	0. 2343	92. 1			0. 77	0. 18
30年目	H 63	0. 2253	92. 1			0. 77	0.17
31年目	H 64	0. 2166	92. 1			0. 77	0. 17
32年目	H 65	0. 2083	92. 1			0. 77	0.16
33年目 34年目	H 66	0. 2003 0. 1926	92. 1			0. 77 0. 77	0.15
35年目	H 67 H 68	0. 1926	92. 1 92. 1			0. 77	0. 15 0. 14
36年目	H 69	0. 1780	92. 1			0. 77	0. 14
37年目	H 70	0. 1712	92. 1			0. 77	0. 14
38年目	H 71	0.1646	92. 1			0.77	0. 13
39年目	H 72	0. 1583	92. 1			0. 77	0. 12
40年目	H 73	0. 1522	92. 1			0. 77	0. 12
41年目	H 74	0. 1463	92. 1			0. 77	0.11
42年目	H 75	0. 1407	92. 1			0. 77	0. 11
43年目	H 76	0. 1353	92. 1			0. 77	0. 10
44年目	H 77	0. 1301	92. 1			0. 77	0. 10
45年目	H 78	0. 1251	92. 1			0. 77	0. 10
46年目	H 79	0. 1203	92. 1			0. 77	0.09
47年目	H 80	0. 1157	92. 1			0. 77	0.09
48年目	H 81	0. 1112	92. 1	00.00	0.45	0. 77	0.09
49年目	H 82	0. 1069	92. 1	-22. 90 316. 29	-2. 45 283. 92	0. 77 38. 25	0.08
合 計					Z03. 9Z		12. 54
単純事業費計				339. 19		38. 25	
注1) 車業豊の投資パタ	\ . I -k	弗田伍光	ハモのミダ	タルしして記	<u> </u>	· +、+几次 . º 与	\- <u>-</u>

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、 必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として 評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

一般国道(直轄)雪寒費除く

費用の現在価値算定表

【残事業】

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

採用単価の根拠

箇所名:南国安芸道路	(芸西西	5~安芸西	i)		単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
					0.10	8.5	0.85
		割戻率	GDP	事業費	(億円)	維持管理領	費 (億円)
年次	年度	(基準年: H25)	デフレータ	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-7年目	H 26	0. 9615	92. 1	23. 97	23. 05		
-6年目	H 27	0. 9246	92. 1	32. 01	29. 59		
-5年目	H 28	0.8890	92. 1	47. 60	42. 32		
-4年目	H 29	0. 8548	92. 1	48. 66	41. 59		
-3年目	H 30	0.8219	92. 1	62. 65	51. 49		
-2年目	H 31	0. 7903	92. 1	59. 10	46. 70		
-1年目	H 32	0. 7599	92. 1	57. 35	43. 58	0.77	0.50
供用開始年次	H 33	0. 7307	92. 1 92. 1			0. 77 0. 77	0. 56
1年目 2年目	H 34 H 35	0. 7026 0. 6756	92. 1			0.77	0. 54 0. 52
3年目	Н 36	0. 6496	92. 1			0.77	0. 52
4年目	H 37	0. 6246	92. 1			0.77	0. 48
5年目	H 38	0. 6006	92. 1			0.77	0.46
6年目	H 39	0. 5775	92. 1			0.77	0.44
7年目	H 40	0. 5553	92. 1			0.77	0. 42
8年目	H 41	0. 5339	92. 1			0.77	0. 41
9年目	H 42	0. 5134	92. 1			0.77	0. 39
10年目	H 43	0. 4936	92. 1			0.77	0. 38
11年目	H 44	0. 4746	92. 1			0.77	0. 36
12年目	H 45	0. 4564	92. 1			0. 77	0. 35
13年目	H 46	0. 4388	92. 1			0. 77	0. 34
14年目	H 47	0. 4220	92. 1			0. 77	0. 32
15年目	H 48	0. 4057	92. 1			0. 77	0. 31
16年目	H 49	0. 3901	92. 1			0. 77	0. 30
17年目	H 50	0. 3751	92. 1			0. 77	0. 29
18年目	H 51	0. 3607	92. 1			0. 77	0. 28
19年目	H 52	0. 3468	92. 1			0. 77	0. 27
20年目	H 53	0. 3335	92. 1			0. 77	0. 26
21年目	H 54	0. 3207	92. 1			0. 77	0. 25
22年目	H 55	0. 3083	92. 1			0. 77	0. 24
23年目	H 56	0. 2965	92. 1			0.77	0. 23
24年目 25年目	H 57 H 58	0. 2851 0. 2741	92. 1 92. 1			0. 77 0. 77	0. 22 0. 21
	п 58 Н 59	0. 2636	92. 1 92. 1			0. 77 0. 77	0. 21
<u>26年目</u> 27年目	Н 60	0. 2534	92. 1			0.77	0. 20
28年目	H 61	0. 2437	92. 1			0.77	0. 19
29年目	H 62	0. 2343	92. 1			0.77	0. 13
30年目	H 63	0. 2253	92. 1			0. 77	0. 17
31年目	H 64	0. 2166	92. 1			0. 77	0. 17
32年目	H 65	0. 2083	92. 1			0. 77	0. 16
33年目	H 66	0. 2003	92. 1			0. 77	0. 15
34年目	H 67	0. 1926	92. 1			0. 77	0. 15
35年目	H 68	0. 1852	92. 1			0. 77	0. 14
36年目	H 69	0. 1780	92. 1			0. 77	0. 14
37年目	H 70	0. 1712	92. 1			0. 77	0. 13
38年目	H 71	0. 1646	92. 1			0. 77	0. 13
39年目	H 72	0. 1583	92. 1			0. 77	0. 12
40年目	H 73	0. 1522	92. 1			0.77	0. 12
41年目	H 74	0. 1463	92. 1			0.77	0.11
42年目	H 75	0. 1407	92. 1			0.77	0.11
43年目	H 76	0. 1353	92. 1			0.77	0. 10
44年目	H 77	0. 1301	92. 1 92. 1			0.77	0. 10
45年目	H 78 H 79	0. 1251 0. 1203				0. 77 0. 77	0. 10
46年目 47年目	H 80	0. 1203	92. 1 92. 1			0. 77	0. 09 0. 09
48年目	Н 81	0. 1112	92. 1			0.77	0. 09
49年目	H 82	0. 1112	92. 1	-22. 90	-2. 45	0.77	0. 09
	11 02	0. 1000	JZ. 1	308. 43	275. 87	38. 25	12. 54
					_, 0. 0,		
単純事業費計				331. 33		38. 25	
ション 古世典の切次 ぷり	\ I_		いようことなる				

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、 必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として 評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

何益の現在価値質定表 【事業全体・残事業】 箇所名: 南国安芸道路(芸西西~安芸西)

医型の死	伊益の現在価値算定表																				
		δn -±			-			走行時間短縮便益					走行費用減少便益					事故減少便益 (億円/年)		合計	
年次	年度			年次別伸び	率	割戻率	GDP		1	(億円/年)					(億円/年)	1		(億円	, , ,		9/年)
	基準年			ック ; H22)	^ +		デフレータ	* m *	.i. Tukbak	*****		現在価値	* m *	.i. mideal	** >	@ =I	現在価値		現在価値	便益合計	
// mas// /			小型貨物		全 車	0 7007	00.4	乗用車	小型貨物	普通貨物	① 計	① × (A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	② 計	2 × (A)	3	3×(A)	(1)~(3)	割戻率4%
供用開始年次		0. 99514	0. 98954	0. 99856	0. 99416	0. 7307	92. 1	25. 41	6. 27	5. 89	37. 56	27. 44	3. 40	0. 61	0. 93	4. 94	3. 61	1. 60	1. 17	44. 10	32. 23
1年目	H 34	0. 99512	0. 98942	0. 99856	0. 99412	0. 7026	92. 1	25. 28	6. 20	5. 88	37. 36	26. 25	3. 38	0.60	0. 93	4. 91	3. 45	1.60	1. 12	43. 87	30. 82
2年目	H 35	0. 99509	0. 98931	0. 99856	0. 99409	0. 6756	92. 1	25. 16	6. 13	5. 87	37. 16	25. 11	3. 37	0. 59	0. 93	4. 89	3. 30	1. 59	1. 07	43. 64	29. 48
3年目	H 36	0. 99507	0. 98920	0. 99856	0. 99406	0. 6496	92. 1	25. 03	6. 07	5. 86	36. 96	24. 01	3. 35	0. 59	0. 93	4. 87	3. 16	1. 58	1. 02	43. 40	28. 20
4年目	H 37	0. 99505	0. 98908	0. 99856	0. 99402	0. 6246	92. 1	24. 91	6. 00	5. 85	36. 76	22. 96	3. 33	0. 58	0. 93	4. 84	3. 02	1. 57	0. 98	43. 17	26. 97
5年目	H 38	0. 99502	0. 98896	0. 99855	0. 99398	0.6006	92. 1	24. 79	5. 94	5. 84	36. 56	21.96	3. 32	0. 58	0. 93	4. 82	2. 89	1. 56	0. 94	42. 94	25. 79
6年目	H 39	0. 99500	0. 98883	0. 99855	0. 99395	0. 5775	92. 1	24. 66	5. 87	5. 84	36. 37	21.00	3. 30	0. 57	0. 92	4. 79	2. 77	1. 55	0. 89	42. 71	24. 66
7年目	H 40	0. 99497	0. 98871	0. 99855	0. 99391	0. 5553	92. 1	24. 54	5. 80	5. 83	36. 17	20. 08	3. 28	0. 56	0. 92	4. 77	2. 65	1. 54	0. 85	42. 47	23. 59
8年目	H 41	0. 99495	0. 98858	0. 99855	0. 99387	0. 5339	92. 1	24. 41	5. 74	5. 82	35. 97	19. 20	3. 27	0. 56	0. 92	4. 74	2. 53	1. 53	0. 82	42. 24	22. 55
9年目	H 42	0. 99492	0. 98845	0. 99855	0. 99384	0. 5134	92. 1	24. 29	5. 67	5. 81	35. 77	18.36	3. 25	0. 55	0. 92	4. 72	2. 42	1. 52	0. 78	42. 01	21. 57
10年目	H 43	0. 99044	0. 99323	1. 00173	0. 99206	0.4936	92. 1	24. 06	5. 63	5. 82	35. 51	17. 53	3. 22	0. 55	0. 92	4. 69	2. 31	1. 51	0. 74	41. 70	20. 59
11年目	H 44	0. 99035	0. 99318	1. 00173	0.99200	0. 4746	92. 1	23. 83	5. 59	5. 83	35. 25	16. 73	3. 19	0. 54	0. 92	4. 65	2. 21	1.50	0. 71	41.40	19.65
12年目	H 45	0. 99025	0. 99313	1. 00173	0. 99193	0. 4564	92. 1	23. 59	5. 55	5. 84	34. 99	15. 97	3. 16	0. 54	0. 92	4. 62	2. 11	1.48	0. 68	41.09	18. 75
13年目	H 46	0. 99015	0. 99309	1. 00172	0. 99187	0. 4388	92. 1	23. 36	5. 52	5. 85	34. 73	15. 24	3. 13	0. 54	0. 93	4. 59	2. 01	1. 47	0. 65	40. 79	17. 90
14年目	H 47	0. 99006	0. 99304	1. 00172	0. 99180	0. 4220	92. 1	23. 13	5. 48	5. 86	34. 47	14. 55	3. 09	0. 53	0. 93	4. 55	1. 92	1.46	0. 62	40. 48	17. 08
15年目	H 48	0. 98996	0. 99299	1. 00172	0. 99173	0. 4057	92. 1	22. 90	5. 44	5. 87	34. 21	13. 88	3. 06	0. 53	0. 93	4. 52	1. 83	1. 45	0. 59	40. 17	16. 30
16年目	H 49	0. 98986	0. 99294	1. 00171	0. 99167	0. 3901	92. 1	22. 66	5. 40	5. 88	33. 95	13. 24	3. 03	0. 52	0. 93	4. 49	1. 75	1.44	0. 56	39. 87	15. 55
17年目	H 50	0. 98975	0. 99289	1. 00171	0. 99160	0. 3751	92. 1	22, 43	5, 36	5. 89	33, 69	12. 64	3. 00	0. 52	0. 93	4, 45	1. 67	1, 42	0, 53	39. 56	14. 84
18年目	H 51	0. 98965	0. 99284	1. 00171	0. 99152	0. 3607	92. 1	22, 20	5. 32	5. 90	33, 42	12.06	2. 97	0. 52	0. 93	4, 42	1. 59	1, 41	0, 51	39. 26	14. 16
19年目	H 52	0. 98954	0. 99279	1. 00170	0. 99145	0. 3468	92. 1	21. 97	5. 29	5. 91	33. 16	11.50	2. 94	0. 51	0. 94	4. 39	1. 52	1.40	0. 49	38. 95	13. 51
20年目	H 53	0. 98943	0. 99274	1. 00170	0. 99138	0. 3335	92. 1	21. 74	5. 25	5. 92	32. 90	10. 97	2. 91	0. 51	0. 94	4, 35	1. 45	1. 39	0. 46	38. 65	12. 89
21年目	H 54	0. 98931	0. 99268	1. 00170	0. 99130	0. 3207	92. 1	21. 50	5. 21	5. 93	32. 64	10. 47	2. 88	0. 51	0. 94	4. 32	1. 39	1. 38	0. 44	38, 34	12. 30
22年目	H 55	0. 98920	0. 99263	1. 00170	0. 99123	0. 3083	92. 1	21. 27	5. 17	5. 94	32. 38	9. 98	2. 85	0. 50	0. 94	4. 29	1. 32	1. 36	0. 42	38. 03	11. 73
23年目	H 56	0. 98908	0. 99257	1. 00169	0. 99115	0. 2965	92.1	21. 04	5. 13	5. 95	32. 12	9. 52	2. 81	0.50	0.94	4. 26	1. 26	1. 35	0. 40	37. 73	11. 19
24年目	H 57	0. 98896	0. 99252	1. 00169	0. 99107	0. 2851	92. 1	20, 81	5. 09	5. 96	31. 86	9. 08	2. 78	0.49	0. 94	4. 22	1. 20	1. 34	0. 38	37. 42	10. 67
25年目	H 58	0. 98884	0. 99246	1. 00169	0. 99099	0. 2741	92. 1	20. 57	5. 06	5. 97	31, 60	8. 66	2. 75	0. 49	0. 95	4. 19	1, 15	1. 33	0. 36	37. 12	10. 17
26年目	H 59	0. 98871	0. 99240	1. 00168	0. 99091	0. 2636	92. 1	20. 34	5. 02	5. 98	31. 34	8. 26	2. 72	0.49	0. 95	4. 16	1. 10	1. 31	0. 35	36, 81	9. 70
27年目	H 60	0. 98858	0. 99235	1. 00168	0. 99082	0. 2534	92. 1	20. 11	4. 98	5. 99	31. 08	7. 88	2. 69	0. 48	0. 95	4. 12	1. 10	1. 30	0. 33	36, 50	9. 25
28年目	H 61	0. 98845	0. 99229	1. 00168	0. 99074	0. 2437	92. 1	19. 88	4. 94	6. 00	30, 82	7. 51	2. 66	0.48	0. 95	4. 09	1.04	1. 29	0. 33	36, 20	8. 82
29年目	H 62	0. 98831	0. 99223	1. 00168	0. 99065	0. 2343	92. 1	19. 64	4. 90	6. 01	30. 52	7. 16	2. 63	0.48	0. 95	4. 06	0. 95	1. 28	0.31	35, 89	8. 41
30年目	H 63	0. 98818	0. 99217	1. 00167	0. 99056	0. 2253	92. 1	19. 41	4. 86	6. 02	30. 30	6. 83	2. 60	0. 40	0. 95	4. 00	0. 93	1. 27	0. 30	35. 59	8. 02
31年目	H 64	0. 98803	0. 99217	1. 00167	0. 99047	0. 2166	92. 1	19. 41	4. 83	6. 03	30. 30	6. 51	2. 57	0.47	0. 95	3, 99	0. 91	1. 27	0. 29	35. 28	7. 64
32年目	H 65	0. 98789	0. 99211	1. 00167	0. 99038	0. 2083	92. 1	18. 95	4. 83	6. 04	29. 78	6. 20	2. 54	0.47	0. 96	3. 99	0. 80	1. 23	0. 27	34, 97	7. 04
	Н 66	0. 98774	0. 99204	1. 00167	0. 99038		92. 1	18. 72	4. 79	6. 04	29. 78	5. 91	2. 54	0.46	0.96		0. 82		0. 26	34. 97	6. 94
33年目						0. 2003 0. 1926	92. 1									3. 92	0. 79	1. 23 1. 22			6. 62
34年目	H 67	0. 98759	0. 99191	1.00166	0. 99019		92. I 92. 1	18. 48	4. 71	6.06	29. 26	5. 63	2. 47	0.46	0.96	3. 89			0. 23	34. 36	6. 62
35年目	H 68	0. 98743	0. 99185	1.00166	0. 99010	0. 1852		18. 25	4. 67	6. 07	28. 99	5. 37	2. 44	0.45	0.96	3. 86	0. 71	1. 21	0. 22	34. 06	
36年目	H 69	0. 98727	0. 99178	1.00166	0. 99000	0. 1780	92. 1	18. 02	4. 63	6. 08	28. 73	5. 11	2. 41	0. 45	0. 96	3. 82	0. 68	1. 19	0. 21	33. 75	6. 01
37年目	H 70	0. 98711	0. 99171	1.00165	0. 98990	0. 1712	92. 1	17. 79	4. 59	6. 09	28. 47	4. 87	2. 38	0. 45	0. 96	3. 79	0. 65	1. 18	0. 20	33. 45	5. 73
38年目	H 71	0. 98694	0. 99164	1.00165	0. 98979	0. 1646	92. 1	17. 55	4. 56	6. 10	28. 21	4. 64	2. 35	0.44	0. 97	3. 76	0. 62	1. 17	0. 19	33. 14	5. 45
39年目	H 72	0. 98677	0. 99157	1. 00165	0. 98969	0. 1583	92. 1	17. 32	4. 52	6. 11	27. 95	4. 42	2. 32	0.44	0. 97	3. 72	0. 59	1. 16	0. 18	32. 83	5. 20
40年目	H 73	0. 98659	0. 99150	1.00165	0. 98958	0. 1522	92. 1	17. 09	4. 48	6. 12	27. 69	4. 21	2. 29	0. 43	0. 97	3. 69	0. 56	1. 15	0. 17	32. 53	4. 95
41年目	H 74	0. 98641	0. 99143	1.00164	0. 98947	0. 1463	92. 1	16. 86	4. 44	6. 13	27. 43	4. 01	2. 26	0. 43	0. 97	3. 66	0. 54	1. 13	0. 17	32. 22	4. 71
42年目	H 75	0. 98622	0. 99135	1. 00164	0. 98936	0. 1407	92. 1	16. 63	4. 40	6. 14	27. 17	3. 82	2. 22	0. 43	0. 97	3. 62	0. 51	1. 12	0. 16	31. 92	4. 49
43年目	H 76	0. 98603	0. 99128	1. 00164	0. 98925	0. 1353	92. 1	16. 39	4. 36	6. 15	26. 91	3. 64	2. 19	0. 42	0. 97	3. 59	0. 49	1, 11	0. 15	31.61	4. 28
44年目	H 77	0. 98583	0. 99120	1. 00164	0. 98913	0. 1301	92. 1	16. 16	4. 33	6. 16	26. 65	3. 47	2. 16	0. 42	0. 98	3. 56	0. 46	1. 10	0.14	31.30	4. 07
45年目	H 78	0. 98563	0. 99112	1.00163	0. 98901	0. 1251	92. 1	15. 93	4. 29	6. 17	26. 39	3. 30	2. 13	0. 42	0. 98	3. 52	0. 44	1.09	0. 14	31.00	3. 88
46年目	H 79	0. 98542	0. 99104	1. 00163	0. 98889	0. 1203	92. 1	15. 70	4. 25	6. 18	26. 13	3. 14	2. 10	0. 41	0. 98	3. 49	0. 42	1. 07	0. 13	30. 69	3. 69
47年目	H 80	0. 98520	0. 99096	1. 00163	0. 98876	0. 1157	92. 1	15. 46	4. 21	6. 19	25. 87	2. 99	2. 07	0. 41	0. 98	3. 46	0. 40	1.06	0. 12	30. 39	3. 52
48年目	H 81	0. 98498	0. 99088	1. 00162	0. 98863	0. 1112	92. 1	15. 23	4. 17	6. 20	25. 61	2. 85	2. 04	0. 40	0. 98	3. 42	0. 38	1.05	0. 12	30.08	3. 34
49年目	H 82	0. 98475	0.99080	1. 00162	0. 98850	0. 1069	92. 1	15. 00	4. 13	6. 21	25. 35	2. 71	2. 01	0.40	0. 98	3. 39	0. 36	1.04	0.11	29. 77	3. 18
合	計							1029. 63	254. 99	299. 13	1583. 75	548. 87	137. 76	24. 73	47. 37	209. 87	72. 56	66. 53	23. 20	1860. 15	644. 62