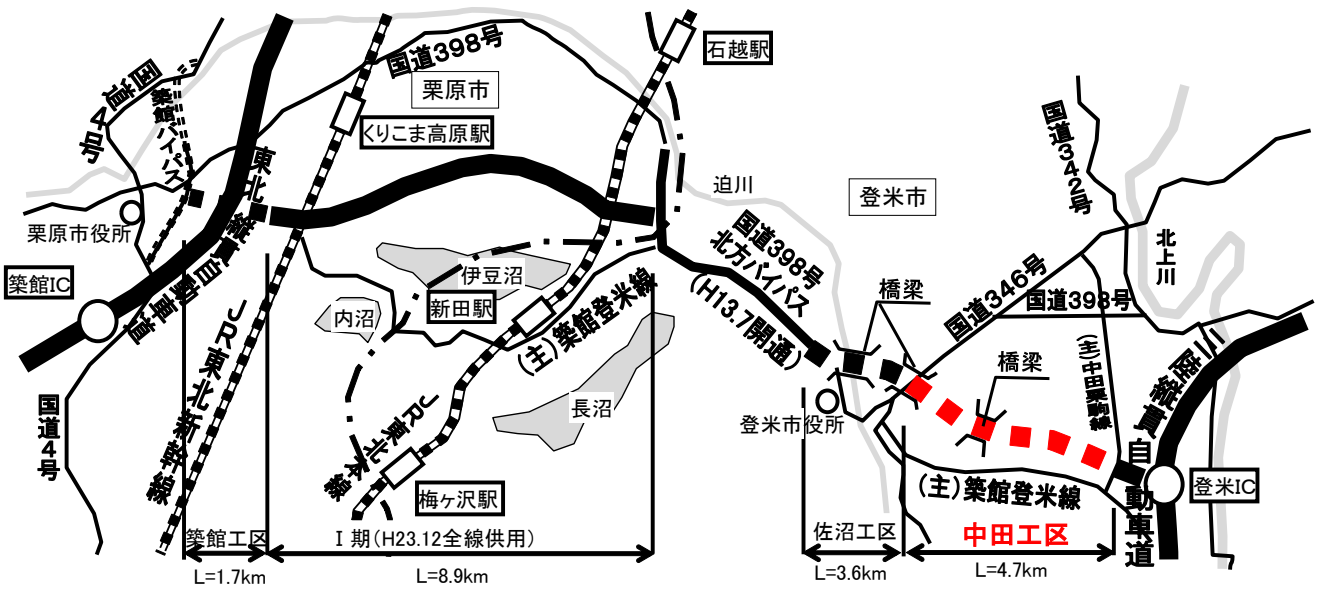


## 再評価結果（平成28年度事業継続箇所）

担当課：環境安全課  
担当課長名：菊地 春海

|                          |  |           |            |       |           |   |           |                       |                       |               |     |                       |  |      |                        |                       |                       |  |                    |  |                    |     |       |
|--------------------------|--|-----------|------------|-------|-----------|---|-----------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----|-----------------------|--|------|------------------------|-----------------------|-----------------------|--|--------------------|--|--------------------|-----|-------|
| 事業名                      | 地域高規格道路 <small>みやぎけんほくこうそくかんせん</small> 宮城県北高速幹線道路<br>主要地方道築館登米線Ⅱ期（中田工区） <small>つきたてとよません なかだ</small>   | 事業区分      | 地方道        | 事業主体  | 宮城県       |   |           |                       |                       |               |     |                       |  |      |                        |                       |                       |  |                    |  |                    |     |       |
| 起終点                      | 自：宮城県登米市迫町佐沼 <small>みやぎけんとめしほしまちようきぬま</small> 至：宮城県登米市中田町宝江 <small>みやぎけんとめしなかだちようたからえ</small>  | 延長        | 4.7 km     |       |           |   |           |                       |                       |               |     |                       |  |      |                        |                       |                       |  |                    |  |                    |     |       |
| 事業概要                     | 主要地方道築館登米線Ⅱ期（中田工区）は、地域高規格道路 宮城県北高速幹線道路の一部を構成する道路であり、渋滞緩和、地域の活性化等を目的とし宮城県登米市迫町佐沼～同中田町宝江までの延長約4.7 kmを整備するものである。  |           |            |       |           |   |           |                       |                       |               |     |                       |  |      |                        |                       |                       |  |                    |  |                    |     |       |
| H23年度事業化                 | —  | H25年度用地着手 | H26年度工事着手  |       |           |   |           |                       |                       |               |     |                       |  |      |                        |                       |                       |  |                    |  |                    |     |       |
| 全体事業費                    | 約89億円  | 事業進捗率     | 約52%       | 供用済延長 | — km      |   |           |                       |                       |               |     |                       |  |      |                        |                       |                       |  |                    |  |                    |     |       |
| 計画交通量                    | 9,900～10,800台/日  |           |            |       |           |   |           |                       |                       |               |     |                       |  |      |                        |                       |                       |  |                    |  |                    |     |       |
| 費用対効果分析結果                | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">B/C</td> <td style="width: 50%;">(事業全体) 1.9</td> </tr> <tr> <td></td> <td>(残事業) 4.5</td> </tr> </table>  | B/C       | (事業全体) 1.9 |       | (残事業) 4.5 | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">総費用</td> <td style="width: 50%;">(残事業)/(事業全体) 42/90億円</td> </tr> <tr> <td></td> <td>(事業費) 40/87億円</td> </tr> <tr> <td></td> <td>維持管理費：2.7/2.7億円</td> </tr> </table> | 総費用       | (残事業)/(事業全体) 42/90億円  |                       | (事業費) 40/87億円 |     | 維持管理費：2.7/2.7億円       | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">総便益</td> <td style="width: 50%;">(残事業)/(事業全体) 172/172億円</td> </tr> <tr> <td></td> <td>(走行時間短縮便益)：127/127億円</td> </tr> <tr> <td></td> <td>(走行経費減少便益)：30/30億円</td> </tr> <tr> <td></td> <td>(交通事故減少便益)：15/15億円</td> </tr> </table> | 総便益  | (残事業)/(事業全体) 172/172億円 |                       | (走行時間短縮便益)：127/127億円  |  | (走行経費減少便益)：30/30億円 |  | (交通事故減少便益)：15/15億円 | 基準年 | 平成27年 |
| B/C                      | (事業全体) 1.9   |           |            |       |           |   |           |                       |                       |               |     |                       |  |      |                        |                       |                       |  |                    |  |                    |     |       |
|                          | (残事業) 4.5  |           |            |       |           |   |           |                       |                       |               |     |                       |  |      |                        |                       |                       |  |                    |  |                    |     |       |
| 総費用                      | (残事業)/(事業全体) 42/90億円   |           |            |       |           |   |           |                       |                       |               |     |                       |  |      |                        |                       |                       |  |                    |  |                    |     |       |
|                          | (事業費) 40/87億円  |           |            |       |           |   |           |                       |                       |               |     |                       |  |      |                        |                       |                       |  |                    |  |                    |     |       |
|                          | 維持管理費：2.7/2.7億円  |           |            |       |           |   |           |                       |                       |               |     |                       |  |      |                        |                       |                       |  |                    |  |                    |     |       |
| 総便益                      | (残事業)/(事業全体) 172/172億円   |           |            |       |           |   |           |                       |                       |               |     |                       |  |      |                        |                       |                       |  |                    |  |                    |     |       |
|                          | (走行時間短縮便益)：127/127億円   |           |            |       |           |   |           |                       |                       |               |     |                       |  |      |                        |                       |                       |  |                    |  |                    |     |       |
|                          | (走行経費減少便益)：30/30億円   |           |            |       |           |   |           |                       |                       |               |     |                       |  |      |                        |                       |                       |  |                    |  |                    |     |       |
|                          | (交通事故減少便益)：15/15億円   |           |            |       |           |   |           |                       |                       |               |     |                       |  |      |                        |                       |                       |  |                    |  |                    |     |       |
| 感度分析の結果                  | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">(事業全体) 交通量</td> <td style="width: 50%;">(残事業) 交通量</td> </tr> <tr> <td>B/C=1.7～2.1(交通量 ±10%)</td> <td>B/C=3.6～4.4(交通量 ±10%)</td> </tr> <tr> <td>事業費</td> <td>事業費</td> </tr> <tr> <td>B/C=1.8～2.1(事業費 ±10%)</td> <td>B/C=3.7～4.5(事業費 ±10%)</td> </tr> <tr> <td>事業期間</td> <td>事業期間</td> </tr> <tr> <td>B/C=1.8～2.0(事業期間±20%)</td> <td>B/C=3.9～4.1(事業期間±20%)</td> </tr> </table> |           |            |       |           | (事業全体) 交通量  | (残事業) 交通量 | B/C=1.7～2.1(交通量 ±10%) | B/C=3.6～4.4(交通量 ±10%) | 事業費           | 事業費 | B/C=1.8～2.1(事業費 ±10%) | B/C=3.7～4.5(事業費 ±10%)  | 事業期間 | 事業期間                   | B/C=1.8～2.0(事業期間±20%) | B/C=3.9～4.1(事業期間±20%) |  |                    |  |                    |     |       |
| (事業全体) 交通量               | (残事業) 交通量  |           |            |       |           |   |           |                       |                       |               |     |                       |  |      |                        |                       |                       |  |                    |  |                    |     |       |
| B/C=1.7～2.1(交通量 ±10%)    | B/C=3.6～4.4(交通量 ±10%)  |           |            |       |           |   |           |                       |                       |               |     |                       |  |      |                        |                       |                       |  |                    |  |                    |     |       |
| 事業費                      | 事業費  |           |            |       |           |   |           |                       |                       |               |     |                       |  |      |                        |                       |                       |  |                    |  |                    |     |       |
| B/C=1.8～2.1(事業費 ±10%)    | B/C=3.7～4.5(事業費 ±10%)  |           |            |       |           |   |           |                       |                       |               |     |                       |  |      |                        |                       |                       |  |                    |  |                    |     |       |
| 事業期間                     | 事業期間   |           |            |       |           |   |           |                       |                       |               |     |                       |  |      |                        |                       |                       |  |                    |  |                    |     |       |
| B/C=1.8～2.0(事業期間±20%)    | B/C=3.9～4.1(事業期間±20%)  |           |            |       |           |   |           |                       |                       |               |     |                       |  |      |                        |                       |                       |  |                    |  |                    |     |       |
| 事業の効果等                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>(1) 登米市中心部の渋滞緩和</li> <li>(2) 車両通行の安全の確保</li> <li>(3) 高規格幹線道路（東北縦貫自動車道・三陸縦貫自動車道）へアクセス向上</li> <li>(4) 救急医療施設へのアクセス向上</li> <li>(5) 緊急輸送道路の確保</li> </ul>  |           |            |       |           |   |           |                       |                       |               |     |                       |  |      |                        |                       |                       |  |                    |  |                    |     |       |
| 関係する地方公共団体等の意見           | <ul style="list-style-type: none"> <li>・H26.11にみやぎ県北高速幹線道路建設促進期同盟会（会長登米市長）より建設促進に関する要望書</li> <li>・「登米市総合計画」（H18.2策定）の主要事業に位置付けられている。</li> </ul>  |           |            |       |           |   |           |                       |                       |               |     |                       |  |      |                        |                       |                       |  |                    |  |                    |     |       |
| 宮城県行政評価委員会の意見            | 事業継続を妥当と認める。   |           |            |       |           |   |           |                       |                       |               |     |                       |  |      |                        |                       |                       |  |                    |  |                    |     |       |
| 事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・みやぎ県北高速幹線道路 Ⅲ期佐沼工区、Ⅳ期築館工区（平成25年度事業化）</li> </ul>  |           |            |       |           |   |           |                       |                       |               |     |                       |  |      |                        |                       |                       |  |                    |  |                    |     |       |
| 事業の進捗状況、残事業の内容等          | 用地取得率約90%、事業進捗率約52%  |           |            |       |           |   |           |                       |                       |               |     |                       |  |      |                        |                       |                       |  |                    |  |                    |     |       |
| 事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等 | 事業の進捗に係わる問題は無い。今後は早期完了を目指し道路改良の工事を推進していく。  |           |            |       |           |   |           |                       |                       |               |     |                       |  |      |                        |                       |                       |  |                    |  |                    |     |       |
| 施設の構造や工法の変更等             | <ul style="list-style-type: none"> <li>・コンクリート二次製品の積極的な活用や再生骨材の採用等によりコスト縮減を図っている。</li> </ul>   |           |            |       |           |   |           |                       |                       |               |     |                       |  |      |                        |                       |                       |  |                    |  |                    |     |       |
| 対応方針                     | 事業継続   |           |            |       |           |   |           |                       |                       |               |     |                       |  |      |                        |                       |                       |  |                    |  |                    |     |       |
| 対応方針決定の理由                | 以上の状況を勘案すれば、事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。  |           |            |       |           |   |           |                       |                       |               |     |                       |  |      |                        |                       |                       |  |                    |  |                    |     |       |

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。  
 ※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。