

新規事業採択時評価結果（平成27年度新規事業化箇所）

担当課：道路局 国道・防災課
担当課長名：茅野 牧夫

事業の概要

事業名	一般国道1号 東駿河湾環状道路（沼津岡宮～愛鷹）	事業区分	一般国道	事業主体	国道交通省 中部地方整備局
起終点	自：静岡県沼津市岡宮 至：静岡県沼津市東椎路	延長	2.6km		
事業概要	東駿河湾環状道路（沼津岡宮～愛鷹）は、伊豆縦貫自動車道 東駿河湾環状道路と一体となって沼津・三島都市圏の環状道路を形成し、国道1号等の慢性的な交通混雑の緩和及び南海トラフ巨大地震時における緊急輸送ネットワークの構築を目的に計画された、静岡県沼津市岡宮から沼津市東椎路に至る延長2.6kmの道路である。				
事業の目的、必要性	対象区間の整備により、沼津・三島都市圏において、都心部での慢性的な渋滞が緩和し、定時性・速達性の向上が図られ、住民生活や円滑な企業活動を支援するとともに、第三次救急医療施設へのアクセスルートが確保され、災害に強い緊急輸送ネットワークを構築する。				
全体事業費	約230億円	計画交通量	16,200台/日		
事業概要図					

関係する地方公共団体等の意見	<p>【静岡県知事】</p> <p>東駿河湾環状道路のうち、沼津岡宮インターチェンジから東側区間が開通し、沼津・三島都市圏の東側地域では渋滞の緩和など開通による効果が現れておりますが、西側地域の国道1号では、依然として慢性的な渋滞が発生していることから、そのバイパスとなる「一般国道1号 東駿河湾環状道路（沼津岡宮～愛鷹）」の新規事業化と事業推進を強く希望します。</p>
----------------	--

学識経験者等の第三者委員会の意見	<p>・新規事業化については妥当である。</p>
------------------	--------------------------

事業採択の前提条件	<p>・費用対便益：便益が費用を上回っている。</p> <p>・手続きの完了：都市計画決定手続き完了（S62.10.2）</p>
-----------	--

事業評価結果

費用対便益	B/C	1.5	総費用：155億円 （事業費：144億円 維持管理費：11億円）	総便益：226億円 （走行時間短縮便益：187億円 走行経費減少便益：26億円 交通事故減少便益：13億円）	基準年：平成26年	
	感度分析の結果	交通量変動	B/C=1.3	（交通量 -10%）	B/C=1.6	（交通量 +10%）
		事業費変動	B/C=1.3	（事業費変動 +10%）	B/C=1.6	（事業費変動 -10%）
		事業期間変動	B/C=1.3	（事業期間変動 +20%）	B/C=1.6	（事業期間変動 -20%）
事業の影響	評価項目	評価	根拠			
	自動車や歩行者への影響	渋滞対策	◎	既に開通している東駿河湾環状道路と一体となって環状機能を発揮することで、都心部を通過する交通が環状道路に転換され、都心部での慢性的な渋滞が緩和。 〔混雑度の変化（国道1号）〕 現況 1.34（716百台/日） ⇒ 整備後 0.98（523百台/日）		
		事故対策	—	注目すべき影響はない。		
		歩行空間	—	注目すべき影響はない。		
	社会全体への影響	住民生活	◎	都心部での慢性的な渋滞が緩和し、通勤等の定時性・速達性の向上が図られ、住民生活や円滑な企業活動を支援。 〔所要時間の変化（三島塚原IC～市立病院南交差点）〕 現況 31分 ⇒ 整備後 24分		
		地域経済	—	注目すべき影響はない。		
		災害	◎	東名、新東名、東駿河湾環状道路と有機的に連結されることで、第三次救急医療施設 沼津市立病院へのアクセスルートを確保し、災害に強い緊急輸送ネットワークを構築。		
		環境	—	注目すべき影響はない。		
		地域社会	—	注目すべき影響はない。		
	事業実施環境	○	<ul style="list-style-type: none"> ・都市計画決定手続き完了（S62.10.2） ・静岡県知事、沼津市長等より早期事業化を要望。 			

採択の理由

費用便益比が1.5と便益が費用を上回っているとともに、都市計画決定手続きが完了していることから、事業採択の前提条件が確認できる。
また、沼津・三島都市圏において、都心部での慢性的な渋滞が緩和し、定時性・速達性の向上が図られ、住民生活や円滑な企業活動を支援するほか、第三次救急医療施設へのアクセスルートを確保し、災害に強い緊急輸送ネットワークを構築することから、事業の必要性・効果は高いと判断できる。
以上より、本事業の新規事業化については妥当である。

※総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。